



## **Aviso sobre la oportunidad de solicitar una audiencia pública**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone sustituir y ampliar el puente de la carretera estatal 155 en Big Cypress Creek (Lake O' the Pines) en los condados de Marion y Upshur. El proyecto propuesto se sitúa aproximadamente 3.5 millas al noreste de Ore City, Texas. La longitud total del proyecto propuesto es de 1.43 millas.

El puente existente tiene 1,166 pies de longitud y está compuesto de tres arcadas continuas de acero con perfil-I y 33 arcadas de acceso de concreto simple con vigas. El puente actual tiene 31.2 pies de ancho, de modo que proporciona una carretera de dos carriles con dos carriles de circulación de 12 pies, y acotamiento de 2 pies. La carretera de acceso existente tiene un ancho que varía de 42 a 54 pies, con carriles que cambian de dos a tres. El ancho actual del derecho de vía varía de 120 a 200 pies.

El puente propuesto sería una estructura pretensada de concreto con una longitud de 2,880 pies, y proporcionaría cuatro carriles de circulación de 12 pies, una división de 10 pies, y acotamiento de 10 pies. En el puente propuesto, los carriles con dirección al norte y al sur estarían separados por una barrera de concreto en el centro. Las secciones de la carretera de acceso estarían compuestas de cuatro carriles de circulación de 12 pies, un carril central para entrada y salida de 10 a 14 pies, y acotamiento pavimentado de 4 a 10 pies. El proyecto requeriría 9.2 hectáreas de derecho de vía adicionales. Todos los derechos de vía propuestos se obtendrían del lado sur del puente y la carretera actuales. Con el proyecto propuesto no sería necesario realizar desplazamientos residenciales o comerciales.

Los mapas con la ubicación del proyecto y el diseño, así como el documento sobre el impacto ambiental, el programa tentativo de la construcción, y demás información relacionada al proyecto están en el expediente y disponibles para su inspección de lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m., en la Oficina de Diseño del Norte del Distrito de Atlanta de TxDOT, ubicada en 701 E. Main en Atlanta, Texas.

Todo ciudadano interesado puede solicitar una audiencia pública para tratar el impacto social, económico y ambiental de la ubicación y el diseño propuesto para este proyecto. Las solicitudes para una audiencia pública deberán presentarse por escrito a más tardar el 9 de febrero de 2015 al Departamento de Transporte de Texas, ubicado en 701 E. Main, Atlanta, Texas 75551, At: John Baker, P.E. (Ingeniero). Si tiene preguntas o preocupaciones generales en relación con el proyecto propuesto, comuníquese con el Sr. Ing.<sup>o</sup> John Baker al (903)799-1340.

De conformidad con código 23 sección 327 de EE. UU. y un Memorándum de entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014, y firmado por FHWA y TxDOT; TxDOT está realizando o ha realizado la revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales con respecto a este proyecto.