

**Comunicado revisado
Proyecto de Evaluación Ambiental a disposición del público
Y
Audiencia pública**

ESTUDIO DE PUENTE DEL RIO NECHES

Desde el este de la calle Archie y las vías del tren del Kansas City Southern (KCS) en la Ciudad de Beaumont hasta Old US-90 al Oeste de la Ciudad de Rose

CSJ: 7220-01-001

Condados Jefferson y Orange, Texas

La Administración Federal de Ferrocarriles en conjunto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están proponiendo agregar capacidad de vía para el cruce del corredor ferroviario del río Neches desde el este de la calle Archie y el sur de la línea de ferrocarril Kansas City (KCS) en la Ciudad de Beaumont hasta Old US-90, al oeste de la Ciudad de Rose en los condados de Jefferson y Orange, Texas. Como agencia estatal líder, TxDOT está liderando el desarrollo de la EA en nombre de la FRA, la agencia federal. La Guardia Costera de E.U. es una agencia de cooperación. De conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, Parte 1, Capítulo 2, Subcapítulo E, §2.107 y §2.108 y el Código de Regulaciones Federales, Título 23, Capítulo I, Subcapítulo H, §771.111 y el Título 40, Capítulo V, §1506, este comunicado informa al público que un proyecto de evaluación ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT estará llevando a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el Jueves 25 de Agosto del 2016, en el Centro Cívico de Beaumont, 701 Main Street, Beaumont, Texas 77701. Habrá exhibiciones disponibles para observar a las 5:30 PM de la tarde, con la audiencia formal a partir de las 6:30 PM. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras previstas y para recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto.

La instalación existente es el principal corredor ferroviario de este a oeste a través de la Ciudad de Beaumont, e incluye el único cruce del río en la región, el puente ferroviario del Río Neches, un puente de vía única con tramo de elevación vertical propiedad y operado por KCS. El proyecto sumaría otra vía adicional sobre el Río Neches, lo que requiere la construcción y operación de un puente de elevación adicional al norte del puente ferroviario existente. El término al oeste comienza a unos 170 pies al este de la intersección de la calle Archie y la línea ferroviaria Kansas City Southern (KCS) en la Ciudad de Beaumont, Jefferson County, Texas. El término del este está situado cerca de la antigua alineación de US-90 justo al oeste de la Ciudad de Rose en el Condado de Orange, Texas. El tramo del proyecto es de 1.68 millas.

La anchura del derecho de paso del ferrocarril existente KCS es entre 60 a 225 pies. Aproximadamente 2.0 acres de derecho adicional de paso serían adquiridos, así como una servidumbre temporal de 21.5 acres para una área de almacenamiento de la construcción de tendido, y un uso del terreno acuerdo a TGLO para el cruce del Río Neches.

Aunque se requiere derecho de paso adicional, no habrá estructuras residenciales o negocios que serían desplazados. Información relativa a los servicios y beneficios disponibles para los

propietarios afectados y la información sobre el calendario provisional para la adquisición del derecho de paso se puede obtener de la Oficina de Distrito de TxDOT Beaumont en la dirección que se indica abajo.

El proyecto ocurriría dentro de las planicies de inundación reguladas; Sin embargo, el proyecto no aumentaría elevaciones de la superficie del agua durante un Evento de Inundación de Nivel Básico. Se obtendría un permiso individual Sección 404 de los impactos a los humedales. El proyecto no tendría ningún efecto adverso a las propiedades protegidas bajo la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica. El proyecto estaría sujeto al Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas para la toma de tierra asociada con el Parque Riverfront. La Sección 4(f) de la ley del Departamento de Transporte (DOT) también se aplicaría. Se prevé que la Sección 4(f) la determinación de minimis se llevaría a cabo para el Riverfront Park y el Departamento de Policía de Beaumont. La Sección 6(f) de la Ley de Fondos de Conservación de Tierra y Agua se aplicaría igualmente al Riverfront Park.

Los mapas del plan preliminar de EA, muestran la ubicación y diseño del proyecto, el cronograma tentativo de construcción y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para inspección de Lunes a Viernes entre 8:00 AM y 5:00 PM, en la Oficina de TxDOT del Distrito Beaumont, 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708, (409) 898-5745, y en línea en: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/beaumont/neches-bridge.html>. Esta información también estará disponible para su inspección en la audiencia. Se solicitan comentarios verbales y por escrito del parte del público en relación con el proyecto y se pueden presentar en la audiencia, o presentarse en persona, o por correo al Sr. Gil Wilson, Director de la Sección de Programas de Vías, TxDOT División de Vías, 125 East 11th Street, Austin, Texas 78701-2483 o por correo electrónico a gil.wilson@txdot.gov. Los comentarios deben ser recibidos el, o antes de viernes, 09 de septiembre de 2016, para formar parte del registro oficial de audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o alojamientos, tales como la necesidad de un intérprete, los invitamos a comunicarse con la Oficial de Información Pública de TxDOT, Sarah Dupre, al teléfono (409) 898-5745. Las solicitudes deben hacerse por lo menos dos días antes de la audiencia. Se harán todos los esfuerzos razonables para dar cabida a estas necesidades.

Si usted tiene alguna pregunta o preocupación relacionada con el proyecto propuesto o la audiencia en general, por favor, póngase en contacto con el Sr. Gil Wilson, Director de la Sección de Programas de Vías, en gil.wilson@txdot.gov.

NUESTRAS METAS

MANTENER UN SISTEMA SEGURO ▪ REDUCIR LA CONGESTION ▪ CONECTAR LAS COMUNIDADES EN TEXAS ▪ SER LA MEJOR AGENCIA DEL ESTADO
Un empleador que ofrece igualdad de oportunidades