



Texas Department of Transportation

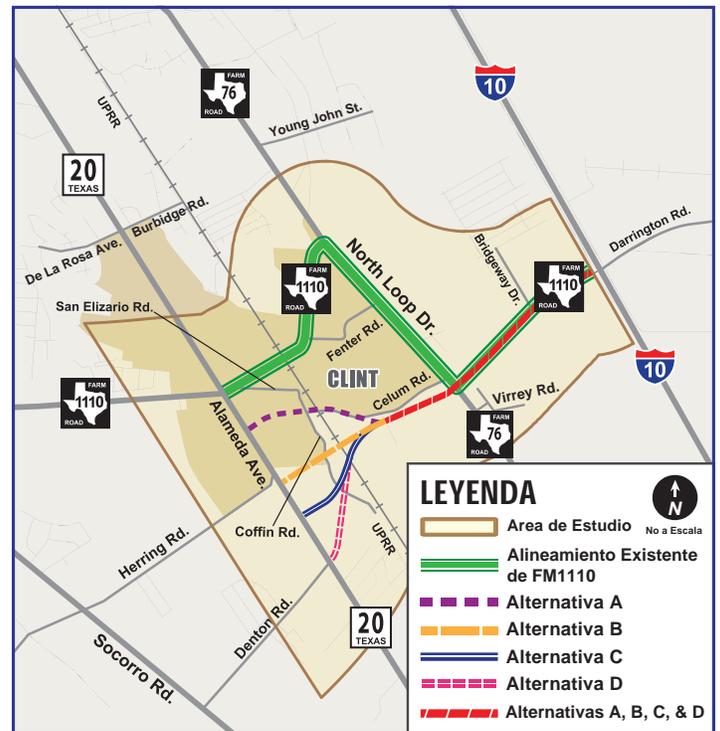
Aviso de Reunión Pública FM 1110 (Clint Cutoff Road) Ampliación y Realineación Desde La Carretera Interestatal 10 (I-10) a SH 20 (Avenida Alameda) Condado de El Paso, Texas CSJ: 1281-02-007, etc.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), Distrito de El Paso llevará a cabo una reunión pública para presentar las alternativas bajo consideración para la propuesta del proyecto de ampliación y realineación de FM 1110 (Clint Cutoff Road) desde la carretera interestatal 10 (I-10) a SH 20 (Avenida Alameda), una distancia total aproximada de 2.4 millas en el condado de El Paso, Texas.

Jueves, 17 de Septiembre de 2015
6:00 p.m. a 8:00 p.m.
Gimnasio Auxiliar de la escuela Preparatoria Clint
13890 Alameda Avenue, Clint, Texas, 79836

El propósito del proyecto es el de mejorar la conexión del sistema y la movilidad aumentando la capacidad y proporcionando una conexión directa entre la carretera interestatal 10 (I-10) a la carretera SH 20. Las mejoras de transporte propuestas a FM 1110 ayudarían a facilitar el movimiento de personas y bienes de una manera segura y eficiente en el Valle Bajo. El propósito de esta reunión es el de presentar cuatro alternativas razonables y una alternativa de no construcción bajo consideración y para ofrecerle la oportunidad al público de hacer preguntas y dar su opinión acerca de las alternativas. El público también tendrá la oportunidad de aprender y hacer comentarios sobre el propósito y necesidad del proyecto y las restricciones ambientales identificadas. La información estará disponible en inglés y en español.

El proyecto propuesto se construiría en fases. La primera fase consistiría en las mejoras entre I-10 y FM 76 (North Loop Drive) y la segunda consistiría en las mejoras entre FM 76 y SH 20. La carretera propuesta sería de cuatro carriles, dos en cada dirección, un camellón central que permitirá carriles de vuelta en las intersecciones, carriles para bicicletas y aceras. El proyecto incluiría mejoras a las intersecciones de FM 76 y SH 20 y un puente elevado sobre las vías del ferrocarril Union Pacific. El derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) sería de 124 pies de ancho (136 pies en las intersecciones). Quizás se necesite derecho de vía adicional en algunos lugares para proveer drenaje del agua de lluvia. El proyecto propuesto tiene el potencial de resultar en reubicación de propiedades.



Los comentarios por escrito acerca del proyecto se pueden enviar por correo electrónico a ELP_FM1110Project@txdot.gov, ó por correo postal a **TxDOT- Distrito de El Paso, Atn: Gus Sanchez; Asunto: FM 1110, 13301 Gateway Boulevard West; El Paso, Texas 79928**. Los comentarios deberán ser entregados en persona ó estar fechados por las oficinas del Servicio Postal a no más tardar el **lunes, 28 de septiembre de 2015**.

La reunión se llevará a cabo siguiendo un formato informal y el material se presentará en inglés y en español. Miembros del equipo del proyecto de habla hispana estarán disponibles en la reunión para ayudar con interpretaciones. Si tiene alguna pregunta, ó alguna necesidad de comunicación ó acomodo, por favor comunicarse con la Directora de Información Pública de TxDOT, Blanca del Valle, al teléfono 915-790-4200 por lo menos con dos días hábiles de anticipación a la reunión. TxDOT hará todo esfuerzo razonable para acomodar estas necesidades.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo ó han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT.