WELCOME!

¡BIENVENIDOS!

STEP ONE
PRIMER PASO

OVERVIEW
VISIÓN GENERAL

WHAT'S NEW? | ¿QUÉ HAY DE NUEVO?

In response to comments received from the December 2011 Public Scoping Meeting:

En respuesta a los comentarios recibidos durante la Reunión Pública de Sondeo en diciembre de 2011:

WHAT'S NEW?	WHY?
□ Extended project's eastern limits from Park Street to US 54	□ Improve access into Downtown (Coles Street interchange)
□ Revised alternatives near Racetrack Drive	□ Avoid levee impacts, connect to Doniphan Dr., and change connection at New Mexico 273
□ Added drainage ponds	□ Required by drainage study

¿QUÉ HAY DE NUEVO?	¿POR QUÉ?
□ Extendimos los límites del este del proyecto desde la Calle Park hasta la carretera US 54	□ Mejorar acceso al centro de la ciudad (Intersección con la Calle Coles)
□ Modificamos las alternativas cerca de la Calle Racetrack	□ Evitar impactos a los diques, conectar la Calle Doniphan y cambiar la conexión con la carretera New Mexico 273
□ Añadimos estanques de drenaje	□ Requerido por el estudio de drenaje

Note: These changes are the same for all of the four reasonable alternatives

Nota: Estos cambios son iguales para las cuatro alternativas razonables

Border Highway WEST Extension Project

TxDOT MISSION

THE TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Mission

- Work with others to provide safe and reliable transportation solutions for Texas.

Goals

- Maintain a safe system
- Address congestion
- Connect Texas communities
- Become best-in-class state agency

TxDOT MISIÓN

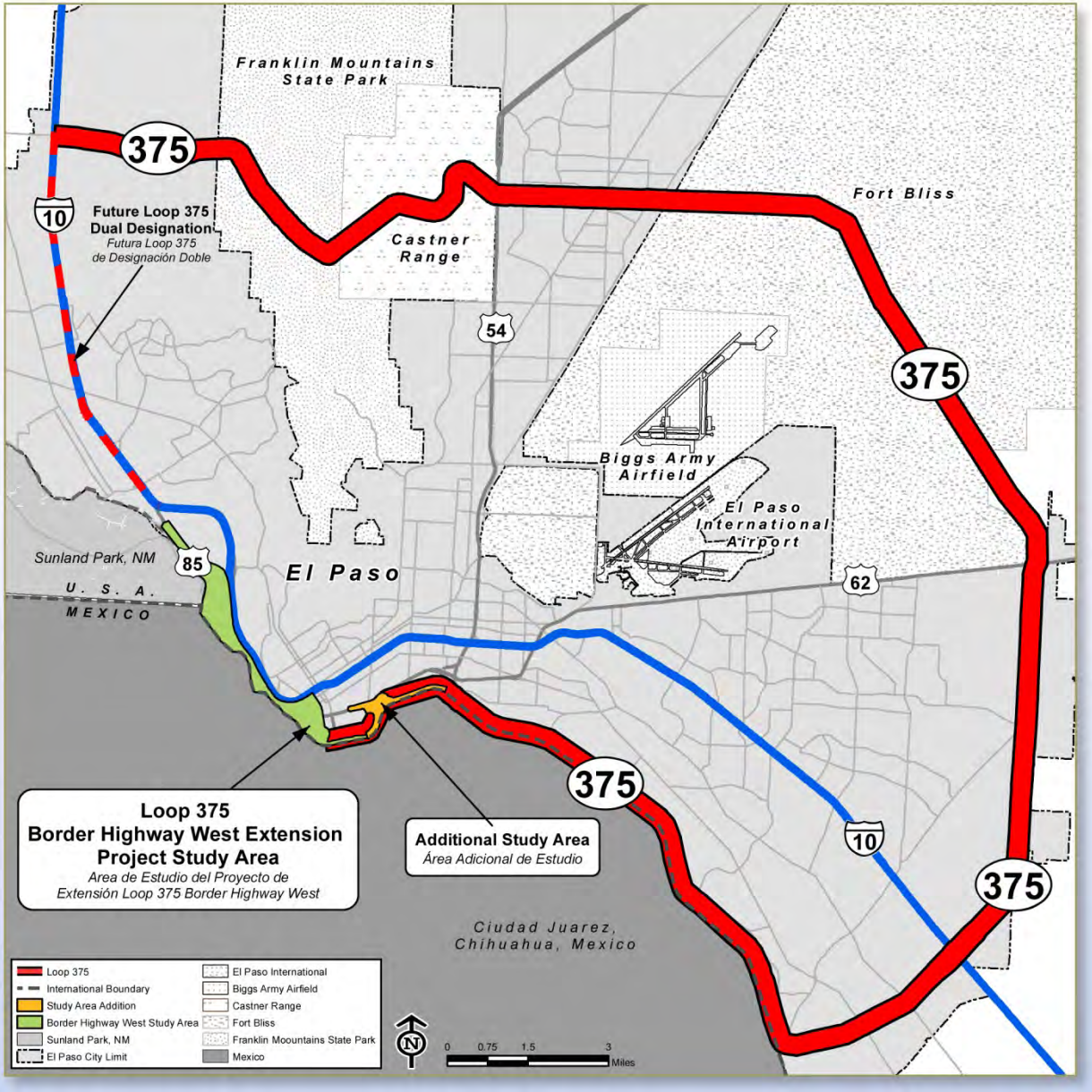
EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS

Misión

- Trabajar con otros para proveer soluciones seguras y confiables para el transporte en Texas.

Objetivos

- Mantener un sistema seguro
- Tratar el problema de la congestión
- Conectar comunidades en Texas
- Transformarse en una agencia estatal de alto nivel



CLOSING THE GAP

CERRANDO EL CIRCUITO

Border Highway WEST Extension Project

STUDY AREA | AREA DE ESTUDIO

NEED AND PURPOSE

- **Lack of System Connectivity**
  - Complete Loop 375 around El Paso
- **Declining Mobility in the Region**
  - Accommodate future growth
  - Aid in congestion relief
  - Improve access to downtown, UTEP, and medical facilities
- **Safety Concerns**
  - Lower crash rates
  - Improve incident management

NECESIDAD Y PROPOSITO

- **Falta de Conectividad del Sistema**
  - Cerrar Loop 375 alrededor de El Paso
- **Disminución de Movilidad en la Región**
  - Acomodar crecimiento en el futuro
  - Aliviar el congestionamiento
  - Mejorar el acceso al centro de la ciudad, a UTEP, y a los centros médicos
- **Inquietudes Sobre la Seguridad**
  - Disminuir la tasa de accidentes
  - Mejorar el manejo de incidentes

PROJECT BENEFITS

- Fast, reliable travel times
- Improve access to downtown, UTEP, and medical facilities
- Provide alternate route to I-10 during incidents
- Improve safety on area roadways
- Congestion relief for I-10
- Close downtown gap between US 85 and Loop 375

BENEFICIOS DEL PROYECTO

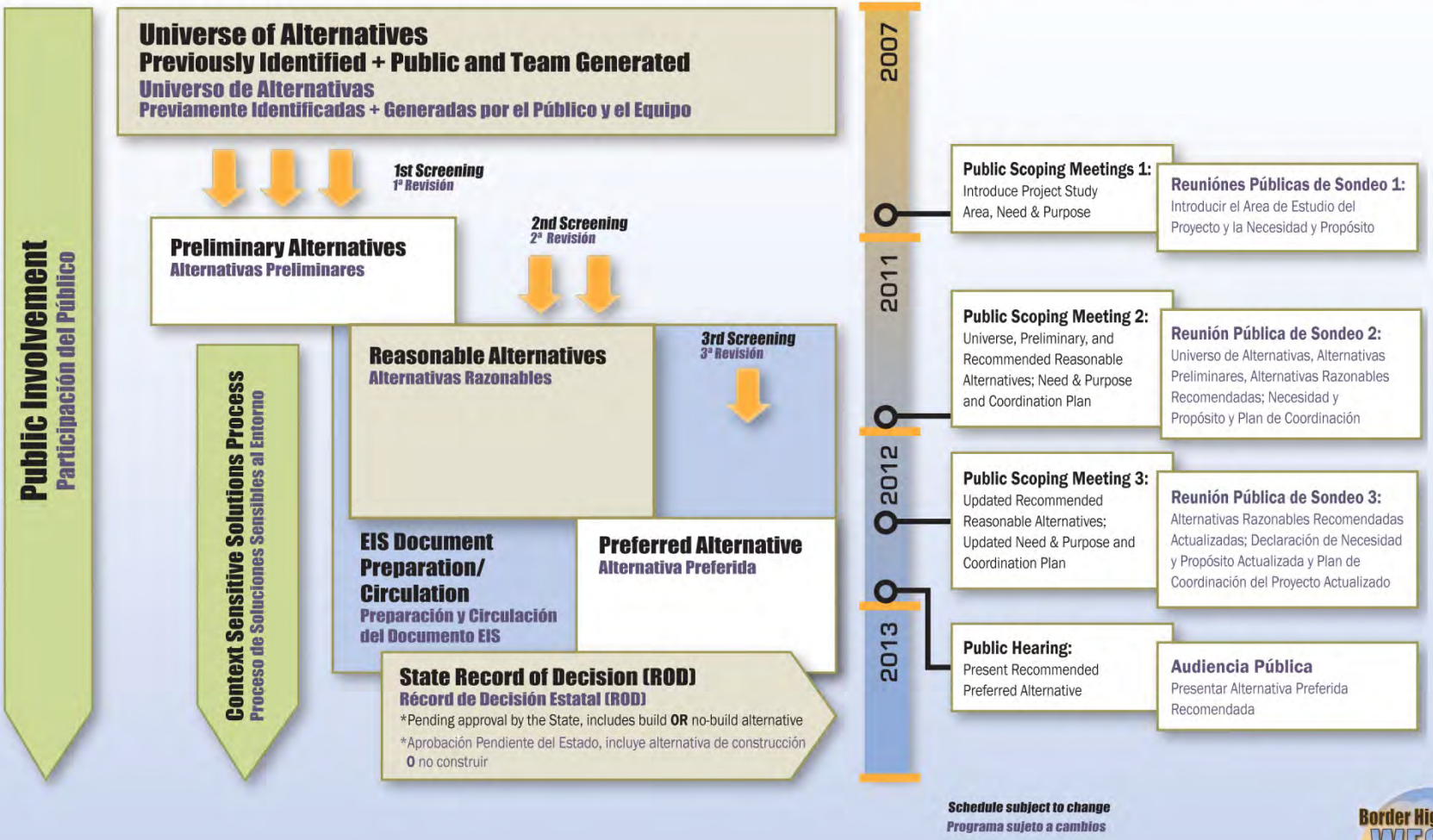
- Tiempos de viaje rápidos y confiables
- Mejorar el acceso al centro de la ciudad, a UTEP, y a los centros médicos
- Proveer una ruta alterna a la I-10 durante incidentes
- Mejorar la seguridad en calles locales
- Desahogo a la congestión vehicular en la I-10
- Cerrar brecha en el centro de la ciudad entre US 85 y Loop 375

Border Highway WEST Extension Project

I-10 Declining Mobility
Disminución de Movilidad

ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT (EIS) PROCESS AND SCHEDULE

PROCESO Y PROGRAMA DEL INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL (EIS)



Schedule subject to change
Programa sujeto a cambios

Border Highway WEST Extension Project

STEP TWO

SEGUNDO PASO

YESTERDAY

AYER

PROJECT TIMELINE | PROGRAMA DEL PROYECTO

1994

Value Engineering Study

Study Area:
US 85 to Loop 375

Description:
Evaluated improvements to extend Loop 375 as an alternative route for I-10

Result:
Recommended four-lane elevated facility

1999

I-10 West Corridor Major Investment Study (MIS)

Study Area:
I-10 from the New Mexico state line to US 54

Description:
Study of multi-modal solutions as alternatives for I-10 congestion

Result:
Recommended a 4 lane alternative to complete Loop 375 as most viable alternate route for I-10

2003

House Bill (HB) 3588/ TxDOT Minute Order 109519

Signed into law in 2003

Required all controlled access and new location facilities at any stage of development or construction to be evaluated for toll viability before traditional tax-based funding is considered or allocated

2005

Loop 375 César Chávez (Border Highway West) Extension Route Study

Study Area:
US 85 near NM 273 to Park Street

Description:
Developed and evaluated alternatives to connect Loop 375 to US 85

Result:
Recommendations that included an elevated roadway with the option of depressed sections at international bridges

I-10 Southern Relief Route (SRR) Conceptual Toll Feasibility Study

Study Area:
I-10 from New Mexico state line to US 85; along US 85 to Loop 375; along Loop 375 to I-10 East

Description:
Building on the previous study and HB 3588, this study evaluated express toll lanes

Result:
Determined that Loop 375 Border Highway West Segment was the most effective, highest priority route for improving delays & vehicle miles traveled; with strong toll viability but still a gap in funding

2006

I-10 Southern Relief Route (SRR) Mobility & Funding Study

Study Area:
I-10 from New Mexico state line to US 85; along US 85 to Loop 375; along Loop 375 to I-10 East

Description:
Building on the 2005 SRR study, this next study enhanced conceptual plans to obtain more accurate cost estimates and traffic projections

Result:
SRR showed improved toll viability but still a gap in funding

COMPREHENSIVE MOBILITY PLAN DEVELOPMENT

1994 | 1999 | 2003 | 2005 | 2006

1994

Estudio de Optimización de Ingeniería

Área de Estudio:
US 85 a Loop 375

Descripción:
Evalua la propuesta para extender Loop 375 como una ruta alterna a la I-10

Resultado:
Recomendar una carretera elevada de cuatro carriles

1999

Estudio de Alta Principal de Inversión (MIS) del Corredor I-10 Oeste

Área de Estudio:
Sobre la I-10, desde el límite estatal con Nuevo México hasta US 54

Descripción:
Estudio de soluciones múltimodales de transporte para aliviar la congestion en la I-10

Resultado:
Recomendar una alternativa de 4 carriles para completar Loop 375 como una ruta alterna para la I-10.

2003

Proyecto de Ley (HB) 3588/ Orden Administrativa de TxDOT 109519

Aprobada como ley en 2003

Requirió que cualquier carretera nueva y de acceso controlado en cualquier fase de desarrollo o construcción sea evaluada como de cuota para determinar la viabilidad antes de que fondos basados en los impuestos sean considerados o asignados

2005

Estudio para extender Loop 375 César Chávez (Border Highway West)

Área de Estudio:
US 85, cerca de NM 273 hasta la calle Park

Descripción:
Se desarrollaron y se evaluaron las alternativas para conectar Loop 375 con US 85

Resultado:
Las recomendaciones incluyeron carretera elevada con la opción de pasos a desnivel en las secciones de los puentes internacionales

Estudio de Viabilidad de la Ruta Alterna Sur como carretera de Cuota

Área de Estudio:
Sobre la I-10 de la línea estatal con Nuevo México hasta US 85; a lo largo de US 85 hasta Loop 375; siguiendo Loop 375 hasta la I-10 este

Descripción:
Basado en los estudios preliminares y el HB 3588, evaluaron los carriles express de cuota

Resultado:
El segmento Loop 375 Border Highway West es la ruta más eficiente y de mayor prioridad para disminuir retrasos y millas viajadas por los vehículos; con alta viabilidad para el cobro de cuotas pero aún sin suficientes fondos

2006

Estudio de Movilidad y Financiamiento de la Ruta Alterna del Sur

Área de Estudio:
Sobre la I-10, desde la línea estatal con Nuevo México hasta US 85; a lo largo de US 85 hasta Loop 375; siguiendo Loop 375 hasta la I-10 este

Descripción:
Basado en el estudio SRR del 2005, a través de este estudio se desarrollaron planos conceptuales para obtener un costo más exacto y proyecciones de tráfico más exactas

Resultado:
El estudio reveló una viabilidad mejorada para el cobro de cuotas pero aún con falta de fondos

BEGINNING OF CURRENT PROJECT

2007

Loop 375 César Chávez (Border Highway West Extension) Environmental Impact Statement (EIS)

Study Area:

I-10 from SH 20 to US 85; US 85 to Loop 375 to US 54

Description:
Building on the previous studies, this EIS incorporated previously identified alternatives into the environmental process to obtain environmental clearance and advance the project as a tolled or non-tolled facility

- Project study area at this time focused on one corridor along the border
- Universe and Preliminary Alternatives included this corridor
- Held Public Scoping Meetings #1

The Camino Real Regional Mobility Authority (CRRMA) was formed

2008

Comprehensive Mobility Plan (CMP)

The El Paso Metropolitan Planning Organization (MPO), City of El Paso, TxDOT, CRRMA, and Sun Metro adopted the CMP

CMP included the proposed Border Highway West Extension Project as a toll project to be operated and maintained by the CRRMA

2009

ASARCO Trustee allocated $52 million for remediation of smelter facility

2010

Mission 2035 Metropolitan Transportation Plan (MTP)

The El Paso MPO adopts the Mission 2035 MTP, which includes portions of the proposed project

Loop 375 Border Highway West Extension Project – Environmental Impact Statement (EIS)

Current EIS restarted

Project limits were modified to potentially incorporate new alterantive routes utilizing the ASARCO and CEMEX properties.

2011

Loop 375 Border Highway West Extension Project – Environmental Impact Statement (EIS)

Shift in funding source from Federal to State

Modified study area and limits to reflect 3 independent projects

1. Border Highway West
2. Schuster Ave Extension
3. I-10/US 85 Collector/Distributor (CD) Lanes

Preliminary and recommended reasonable alternatives presented at Public Scoping Meeting #2

Preparation of Draft EIS

DESARROLLO COMPREHENSIVO DEL PLAN DE MOVILIDAD

2007 2008 2009 2010 2011

2007

Informe de Impacto Ambiental (EIS) sobre Loop 375 César Chávez (Extensión de Border Highway West)

Área de Estudio:

Sobre la I-10, desde la Calle Mesa (SH 20) hasta US 54

Descripción:

Basado en estudios previos, este EIS incorporó las alternativas previamente identificadas en el proceso ambiental para obtener la aprobación ambiental y adelantar el proyecto

- El área de estudio del proyecto se enfocó en un solo corredor a lo largo de la frontera
- Universo de Alternativas y Alternativas Preliminares fueron incluidas en el corredor
- Se llevaron a cabo las Reuniónes Públicas de Sondeo #1

Se estableció la Autoridad Regional de Movilidad Camino Real (CRRMA, por sus siglas en inglés)

2008

Plan Comprehensivo de Movilidad (CMP por sus siglas en inglés)

La Organización Metropolitana de Planeación de El Paso (MPO), la ciudad de El Paso, TxDOT, CRRMA y Sun Metro adoptaron el CMP

El CMP incluyó el Proyecto Propuesto de Extensión Border Highway West como proyecto de cuota que sería operado y mantenido por el CRRMA

2009

Se asignaron $52 millones para iniciar la estabilización de la planta de ASARCO

2010

Plan de Transporte Metropolitano Misión 2035 (MTP)

El MPO de El Paso adopta Mission 2035 MTP, el cual incluye porciones del proyecto propuesto

Informe de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) Proyecto de Loop 375 Border Highway West

EIS reiniciado

El proyecto incorporó rutas alternativas nuevas utilizando las propiedades de ASARCO y CEMEX

2011

Informe de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) Proyecto de Extensión Loop 375 Border Highway West

Cambio en la fuente de fondos de Federales a Estatales

Area de estudio y límites modificados para reflejar tres proyectos independientes

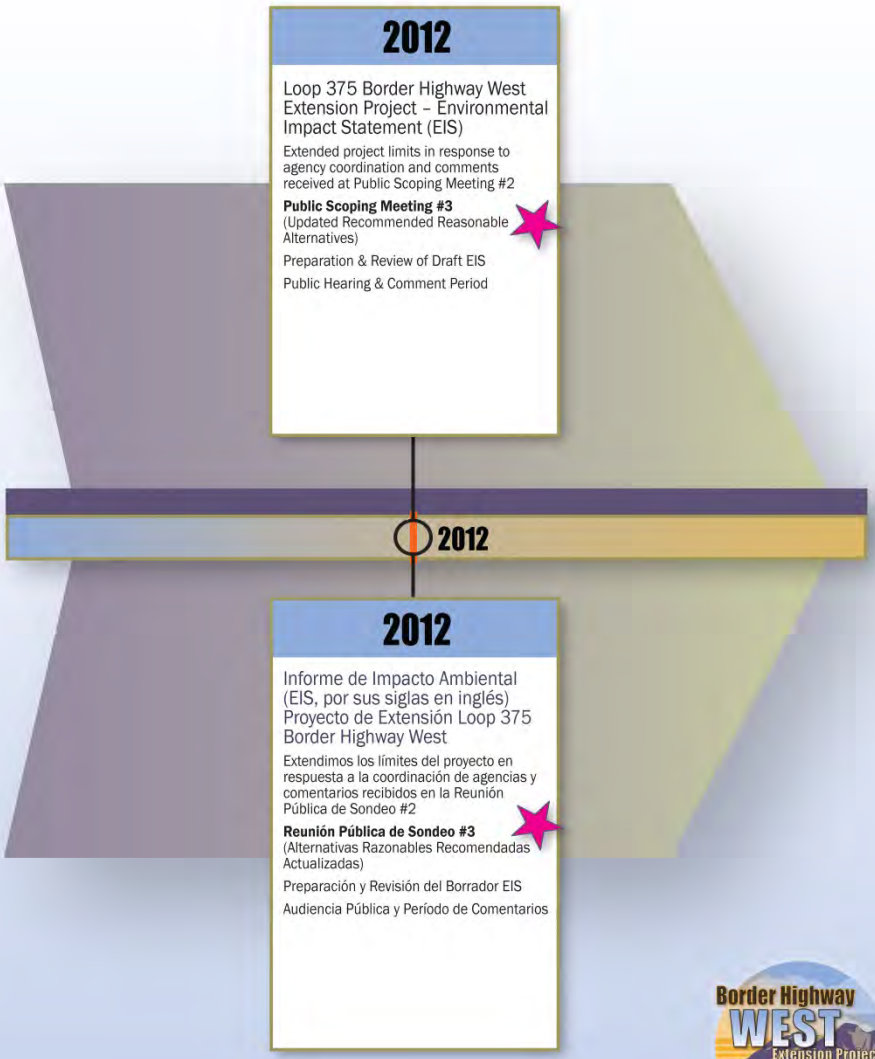
1. Border Highway West
2. Extensión de Avenida Schuster
3. Carriles de Colección/Distribución I-10/US 85

Alternativas Preliminares y Recomendadas presentadas en la Reunión Pública de Sondeo #2

Preparación del EIS Preliminar

LOS PRINCIPIOS DEL PROYECTO ACTUAL

Border Highway WEST Extension Project


2012
Loop 375 Border Highway West Extension Project – Environmental Impact Statement (EIS)
Extended project limits in response to agency coordination and comments received at Public Scoping Meeting #2
Public Scoping Meeting #3
(Updated Recommended Reasonable Alternatives)
Preparation & Review of Draft EIS
Public Hearing & Comment Period
2012
2012
Informe de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) Proyecto de Extensión Loop 375 Border Highway West
Extendimos los límites del proyecto en respuesta a la coordinación de agencias y comentarios recibidos en la Reunión Pública de Sondeo #2
Reunión Pública de Sondeo #3
(Alternativas Razonables Recomendadas Actualizadas)
Preparación y Revisión del Borrador EIS
Audiencia Pública y Período de Comentarios
Border Highway
WEST
Extension Project

PUBLIC SCOPING MEETINGS #1 - OCTOBER 2007

REUNIONES PÚBLICAS DE SONDEO #1 - OCTUBRE 2007

October 23, 2007: Hilos de Plata Senior Center | October 30, 2007: Westside Regional Command Center

WHAT WE HEARD

Public comment centered around the following issues:

- Truck traffic impacts on congestion and safety
- Access to neighborhoods and businesses
- Improve access along I-10
- Funding, tolling
- Mass transit options
- Impacts to the Chihuahuita Community
- Railroad safety and impacts
- Impacts to schools
- Right-of-way/relocations
- Flooding and drainage
- Aesthetic design

LO QUE OIMOS

Los comentarios del público fueron referentes a los siguientes temas:

- El impacto de los camiones de carga sobre la congestión y la seguridad
- Acceso a las zonas residenciales y a los negocios
- Mejorar el acceso a lo largo de la carretera I-10
- Financiamiento, el cobro de peaje
- Opciones de transporte público
- Impactos a la Comunidad Chihuahuita
- Seguridad del ferrocarril
- Impactos a las escuelas
- Derecho-de-vía/Reubicaciones
- Inundaciones y drenaje
- Diseño estético

PUBLIC SCOPING MEETINGS #2 - DECEMBER 2011

REUNIÓN PÚBLICA DE SONDEO #2 - DICIEMBRE 2011

December 8, 2011: El Paso Natural Gas Conference Center (UTEP) | 8 de diciembre de 2011: Centro de Conferencias Gas Natural El Paso (UTEP)

WHAT WE HEARD

Public comment centered around the following issues:

- Maintaining access to the downtown area from the Chihuahuita community
- Impacts to the ASARCO site
- Hazardous materials concerns
- Right of way acquisition concerns
- Toll financing

Results of the alternatives preference survey:

- Majority support for Border A vs. Rail Yard A
- Equal support for Border B and Rail Yard B

LO QUE OIMOS

Los comentarios del público fueron referentes a los siguientes temas:

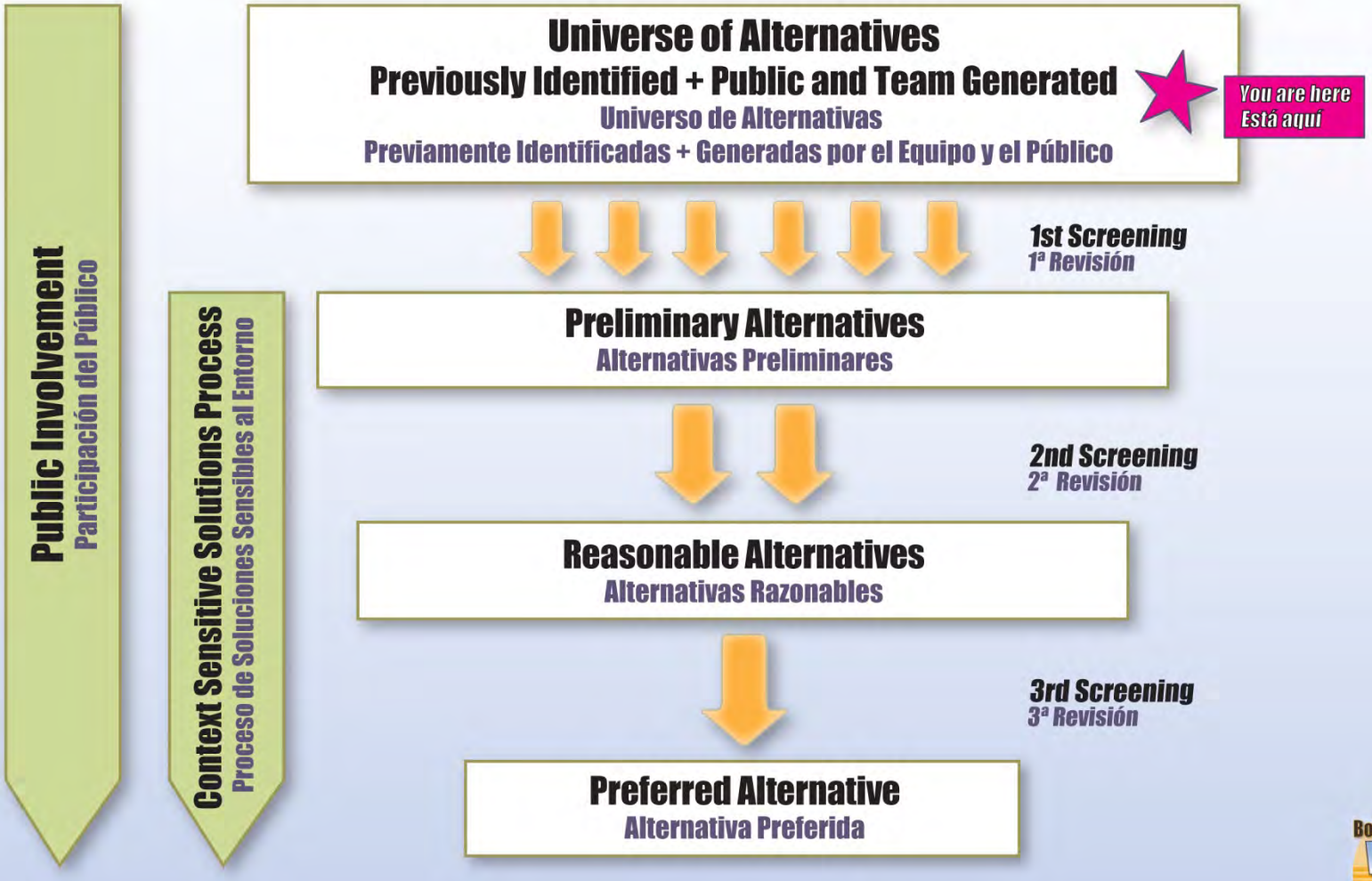
- Manteniendo el acceso al centro de la ciudad desde la comunidad Chihuahita
- Impactos al sitio ASARCO
- Preocupación sobre materiales peligrosos
- Inquietudes sobre la adquisición de derecho-de-vía
- Financiamiento de la carretera de peaje

Resultados de la encuesta sobre las alternativas preferidas:

- Apoyo mayoritario para la Frontera A vs. la Propiedad de Ferrocarril A
- Apoyo en cantidades iguales para la Frontera B y la Propiedad de Ferrocarril B

Border Highway WEST Extension Project

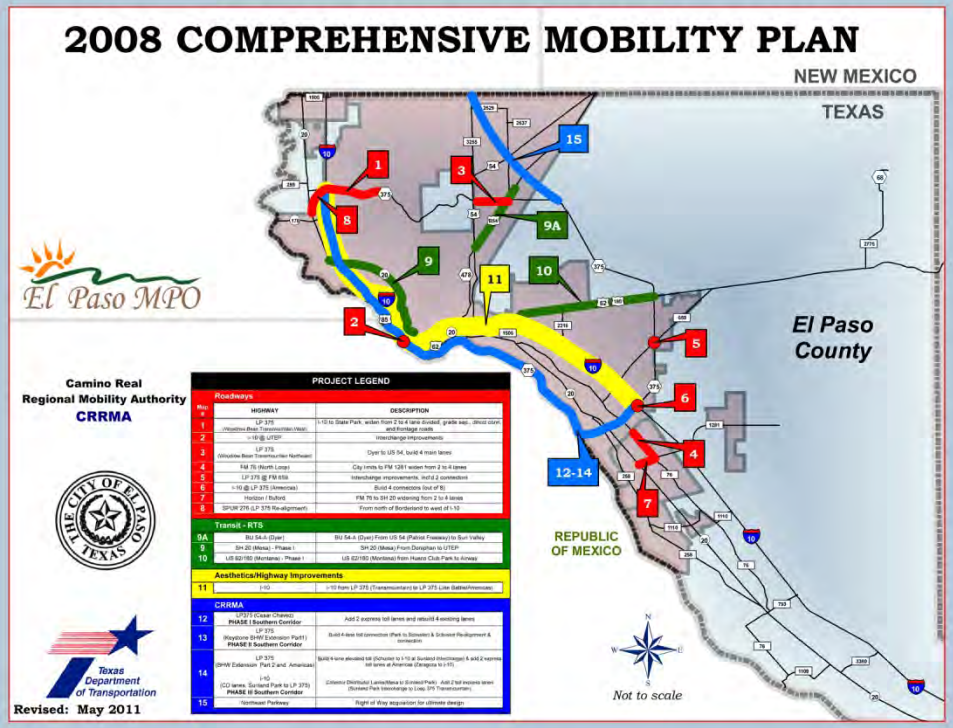
ALTERNATIVES EVALUATION PROCESS
PROCESO DE EVALUACION DE LAS ALTERNATIVAS

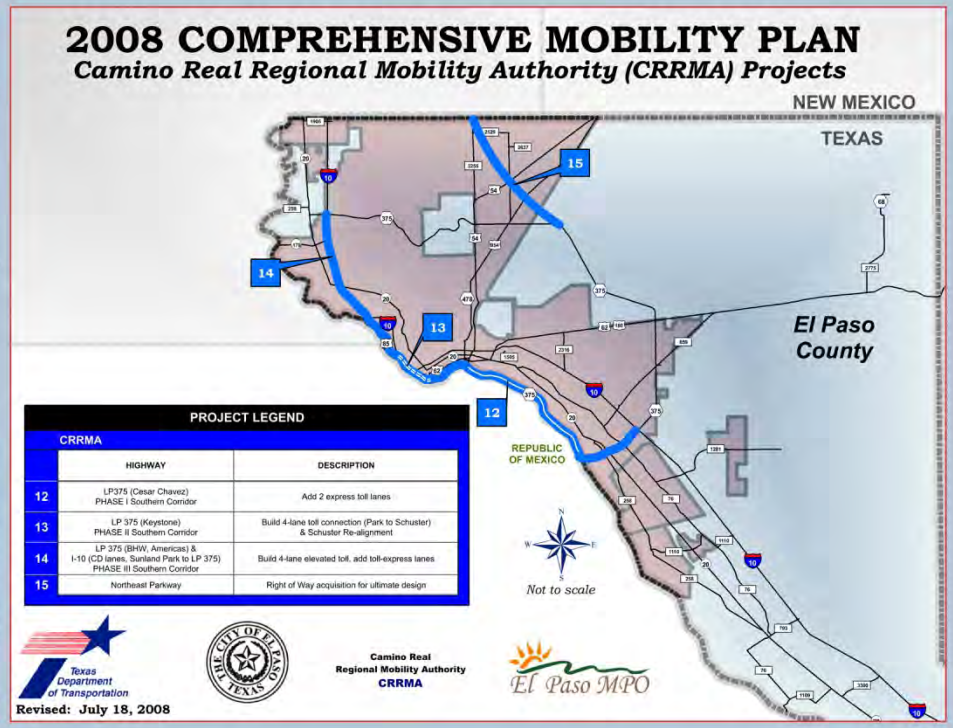


Border Highway WEST Extension Project

UNIVERSE OF ALTERNATIVES
UNIVERSO DE ALTERNATIVAS

PREVIOUS STUDY NAME *Nombre del Estudio Previo*		1999 **I-10 Major Investment Study (MIS)** *Estudio de Alta Inversión sobre la I-10 (MIS, por sus siglas en inglés)*								2005 **Loop 375 Border Highway West Extension Route Study** *Estudio de Extensión de Ruta Loop 375 Border Highway West*			2006 **Southern Relief Route Mobility and Funding Study** *Estudio de Movilidad y Financiamiento de la Ruta Alterna Sur*
ALTERNATIVE NAME ***Nombre Alternativo***		No-Build *No Construir*	Transportation Systems Managements (TSM) *Administración de Sistemas de Transportación (TSM)*	Localized Improvements *Mejoras locales en el área*	I-10 Express Lanes *Carriles Express en la I-10*	Doniphan / Paisano Freeway with Border Highway Connection *Carretera Doniphan / Paisano con Conexión al Border Highway*	Arterial 1 /Tunnel *Arterial 1 /Túnel*	Modified I-10 Express Lanes *Carriles I-10 Express Modificados*	Modified Metropolitan Transportation Plan (MTP) *Plan Metropolitano de Transporte (MTP) Modificado*	Mass Transit *Transporte Público*	Combined Alternative A-C1-E-G *Alternativa Combinada A-C1-E-G*	Combined Alternative A-C1-E-H *Alternativa Combinada A-C1-E-H*	Combined Alternative A-C1-E1-G *Alternativa Combinada A-C1-E1-G*	Combined Alternative 1A-2B-2A (reviewed as a toll facility) *Alternativa Combinada 1A-2B-2A (examinada como carretera de cuota)*
EVALUATION CRITERIA ***Criterios de Evaluación***	**Meets Need and Purpose** *Satisface la Necesidad y el Propósito*	X	X	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	✓
	Provides Parallel Alternate to I-10 *Provee Alternativa Paralela a la I-10*	X	X	X	X	✓	X	X	✓	X	✓	✓	✓	✓
	Minimizes Environmental Impacts *Minimiza los Impactos al Medio Ambiente*	✓	✓	X	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X
Result ***Resultado***		**The previously studied alternatives shown above do not satisfy all of the Evaluation Criteria established for this study. However, portions of these alternatives will be carried forward to be studied as Preliminary Alternatives for this Project.** *Las alternativas previamente estudiadas mostradas arriba no satisfacen los Criterios de Evaluación establecidos para este estudio. Sin embargo, porciones de estas alternativas pasarán a la siguiente fase para ser estudiadas como Alternativas Preliminares para este Proyecto.*											





What were the results of this plan?

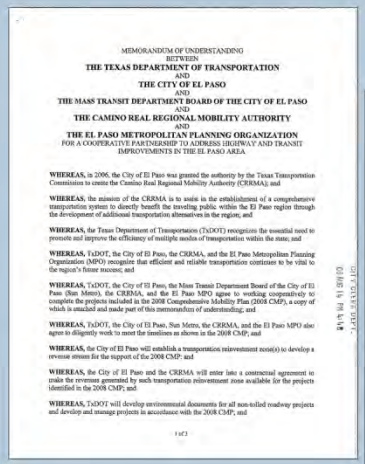
- The CMP included what is now called the Border Highway West project as a toll facility (formerly known as Southern Relief Route (SRR) Phase II)
- Proposed project to be operated and maintained by the CRRMA
- Current project alternatives includes Segments 13 and 14

Adopted by the El Paso MPO, City of El Paso, TxDOT, the CRRMA, and Sun Metro in 2008.

¿Cuáles son los resultados de este plan?

- *El CMP incluye lo que ahora se conoce como el Proyecto Border Highway West, que propone una carretera de cuota (anteriormente conocida como Fase II de la "Southern Relief Route")*
- *La operación y el mantenimiento de la carretera correrá a cargo de CRRMA*
- *Las alternativas en estudio corresponden a los segmentos 13 y 14*

Aprobado en 2008, por la MPO de El Paso, la Ciudad de El Paso, TxDOT, CRRMA, y Sun Metro.



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
THE TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
AND
THE CITY OF EL PASO
AND
THE MASS TRANSIT DEPARTMENT BOARD OF THE CITY OF EL PASO
AND
THE CAMINO REAL REGIONAL MOBILITY AUTHORITY
AND
THE EL PASO METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION
FOR A COOPERATIVE PARTNERSHIP TO ADDRESS HIGHWAY AND TRANSIT IMPROVEMENTS IN THE EL PASO AREA

WHEREAS, in 2006, the City of El Paso was granted the authority by the Texas Transportation Commission to create the Camino Real Regional Mobility Authority (CRRMA); and

WHEREAS, the mission of the CRRMA is to assist in the establishment of a comprehensive transportation system to directly benefit the traveling public within the El Paso region through the development of additional transportation alternatives in the region; and

WHEREAS, the Texas Department of Transportation (TxDOT) recognizes the essential need to promote and improve the efficiency of multiple modes of transportation within the state; and

WHEREAS, TxDOT, the City of El Paso, the CRRMA, and the El Paso Metropolitan Planning Organization (MPO) recognize that efficient and reliable transportation continues to be vital to the region's future success; and

WHEREAS, TxDOT, the City of El Paso, the Mass Transit Department Board of the City of El Paso (Sun Metro), the CRRMA, and the El Paso MPO agree to working cooperatively to complete the projects included in the 2008 Comprehensive Mobility Plan (2008 CMP), a copy of which is attached and made part of this memorandum of understanding; and

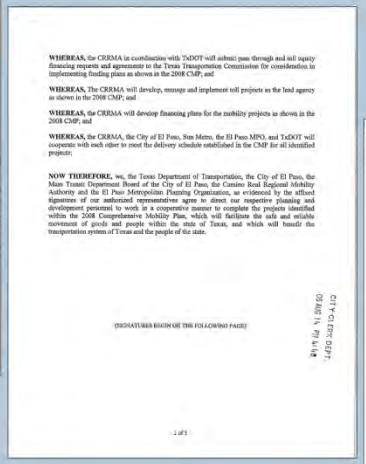
WHEREAS, TxDOT, the City of El Paso, Sun Metro, the CRRMA, and the El Paso MPO also agree to diligently work to meet the timelines as shown in the 2008 CMP; and

WHEREAS, the City of El Paso will establish a transportation reinvestment zone(s) to develop a revenue stream for the support of the 2008 CMP; and

WHEREAS, the City of El Paso and the CRRMA will enter into a contractual agreement to make the revenues generated by such transportation reinvestment zone available for the projects identified in the 2008 CMP; and

WHEREAS, TxDOT will develop environmental documents for all non-tolled roadway projects and develop and manage projects in accordance with the 2008 CMP; and

1 of 3



WHEREAS, the CRRMA in coordination with TxDOT will submit pass through and toll equity financing requests and agreements to the Texas Transportation Commission for consideration in implementing funding plans as shown in the 2008 CMP; and

WHEREAS, The CRRMA will develop, manage and implement toll projects as the lead agency as shown in the 2008 CMP; and

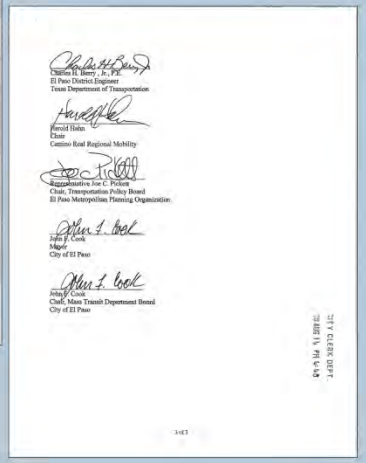
WHEREAS, the CRRMA will develop financing plans for the mobility projects as shown in the 2008 CMP; and

WHEREAS, the CRRMA, the City of El Paso, Sun Metro, the El Paso MPO, and TxDOT will cooperate with each other to meet the delivery schedule established in the CMP for all identified projects;

NOW THEREFORE, we, the Texas Department of Transportation, the City of El Paso, the Mass Transit Department Board of the City of El Paso, the Camino Real Regional Mobility Authority and the El Paso Metropolitan Planning Organization, as evidenced by the affixed signatures of our authorized representatives agree to direct our respective planning and development personnel to work in a cooperative manner to complete the projects identified within the 2008 Comprehensive Mobility Plan, which will facilitate the safe and reliable movement of goods and people within the state of Texas, and which will benefit the transportation system of Texas and the people of the state.

(SIGNATURES BEGIN ON THE FOLLOWING PAGE)

2 of 3



Charles H. Henry Jr., P.E.
El Paso District Engineer
Texas Department of Transportation

Harold Haas
Chair
Camino Real Regional Mobility

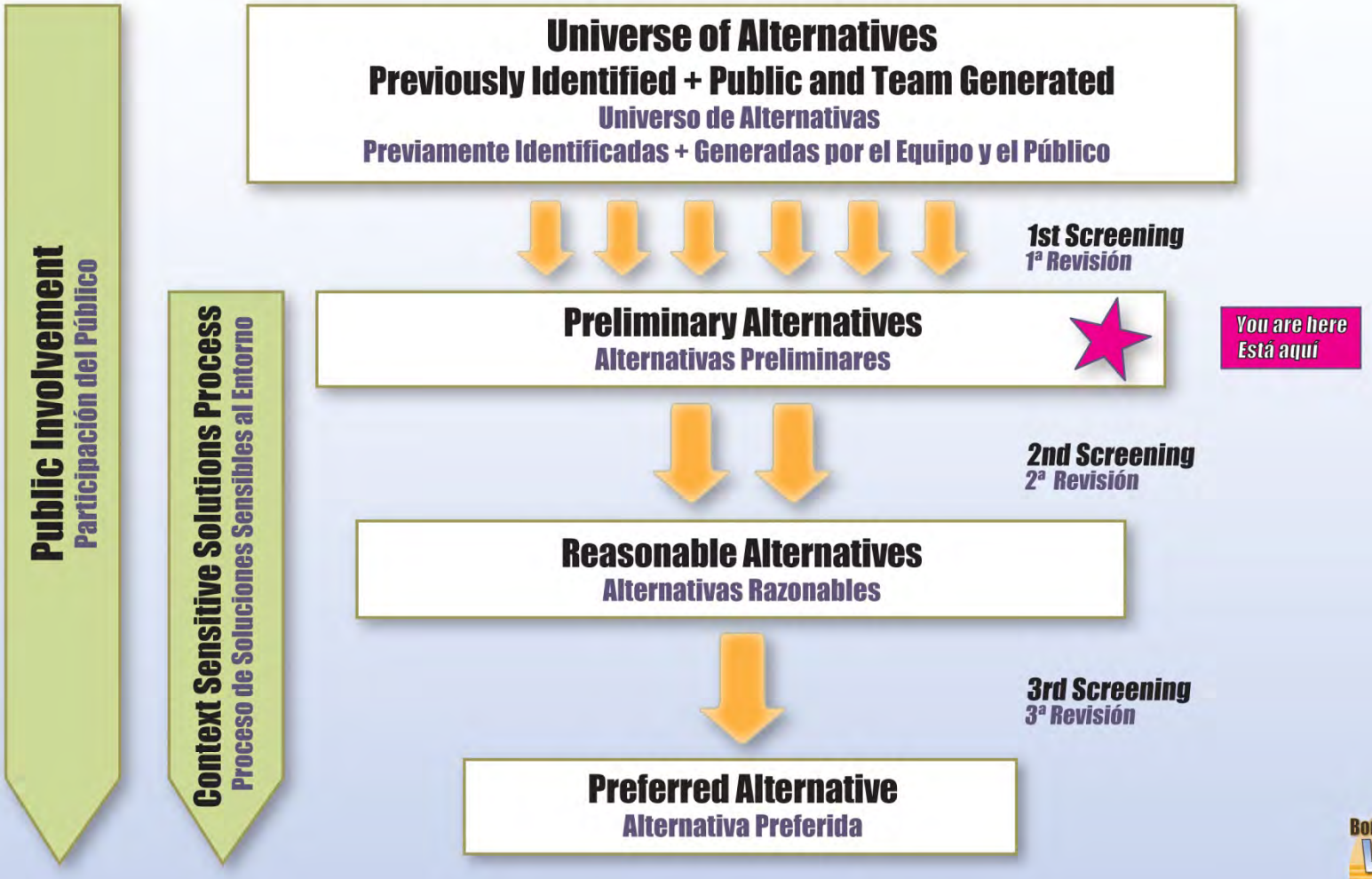
Representative for C. Pickett
Chair, Transportation Policy Board
El Paso Metropolitan Planning Organization

John F. Cook
Mayor
City of El Paso

John F. Cook
Chair, Mass Transit Department Board
City of El Paso

3 of 3

ALTERNATIVES EVALUATION PROCESS
PROCESO DE EVALUACION DE LAS ALTERNATIVAS



PRELIMINARY BUILD ALTERNATIVES TOLLED CONCEPTS

ALTERNATIVAS PRELIMINARES PARA CONCEPTOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE

Environmental Evaluation Criteria | *Criterios de Evaluación del Medio Ambiente*

Section	PRELIMINARY ALTERNATIVES *Note: 16 miles / *Alternativas Preliminares *Notar: 16 millas*	Potential Relocations / *Reubicaciones Potenciales*	Residential / *Residencial*	Residential within 500' / *Residencial dentro de 500'*	Commercial / *Comercial*	Mixed Use / *Uso Mixto*	Public Housing / *Viviendas Públicas*	Churches / *Iglesias*	Cemeteries / *Cementerios*	Schools / *Escuelas*	Schools / *Escuelas*	Floodplains / *Zonas de Inundación*
	Units of Measure / *Unidades de Medida*	#	acres / *acres*	acres / *acres*	acres / *acres*	acres / *acres*	acres / *acres*	# of churches / *# de iglesias*	acres / *acres*	# of schools / *# de escuelas*	acres / *acres*	acres / *acres*
Section 14 (SH 20 to Schuster)	14a (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)* Public Meeting #1 / Reunion Pública #1	2	6.32	71.00	69.69	8.67	0.00	0	0.00	0	0.00	0.67
Section 14	14b (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	2	6.32	72.08	76.72	7.69	0.00	0	0.00	0	0.00	0.60
Section 14	14c (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	2	6.31	81.25	77.53	7.59	0.00	0	0.00	0	0.00	0.59
Section 14	14d (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	3	6.32	71.00	75.76	7.68	0.00	0	0.00	0	0.00	0.60
Section 14	14e (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	9	6.35	70.98	67.60	8.74	0.00	0	0.00	0	0.00	0.65
Section 14	14f (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	2	6.35	70.98	69.85	8.74	0.00	0	0.00	0	0.00	0.65
Section 14	14g (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	5	6.32	71.00	69.38	8.66	0.00	0	0.00	0	0.00	0.60
Section 14	14h (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	2	6.31	81.24	66.21	16.49	0.00	0	0.00	0	0.00	0.59
Section 14	14i (elevated/at-grade) *(elevada/a nivel)*	2	6.31	81.25	68.24	16.69	0.00	0	0.00	0	0.00	0.59
Section 13 (Schuster to Fonseca)	13a (deep bore tunnel through downtown) *(túnel profundo perforado que atraviesa el centro de la ciudad)*	1	11.16	119.28	6.92	0.00	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00
Section 13	13b (elevated) *(elevado)*	49	18.89	186.84	23.31	5.25	1.31	0	0.00	0	0.00	0.00
Section 13	13c (deep-bore tunnel/elevated) *(túnel profundo perforado/elevado)*	47	20.78	169.93	72.99	3.60	0.02	0	0.00	0	0.00	0.00
Section 13	13d (elevated or depressed with cantilevered frontage roads) *(elevado o área deprimida con laterales voladizas)* Public Meeting #1 / Reunion Pública #1	1	16.72	180.25	20.21	6.38	0.82	0	0.00	0	0.00	5.25
Section 13	13e (depressed with cantilevered frontage roads) *(área deprimida con laterales voladizas)*	7	24.87	330.94	24.12	5.45	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00
Section 13	13f (depressed with cantilevered frontage roads) *(área deprimida con laterales voladizas)*	2	14.39	175.04	20.21	4.07	0.00	0	0.00	1	0.08	2.72
	No-Build / *No Construir*	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00

Alternative	Parklands / *Areas Verdes*	Archeological Sites / *Sitios Arqueológicos*	Potential Historic in Area of Potential Impact / *Sitios Históricos Potenciales en el Área de Impacto Potencial*	Franklin Canal/ American Canal / *Canal Franklin/ Canal Americano*	Hazardous Materials / *Materiales Peligrosos*	ASARCO / *ASARCO*	Border Security Sites / *Sitios de Seguridad en la Frontera*	Border Security Sites / *Sitios de Seguridad en la Frontera*	Potential IBWC Crossing / *Cruce IBWC Potencial*	Environmental Justice Communities / *Comunidades de Justicia Medioambiental*	Sensitive Air Receptors / *Receptores Sensibles al Aire*	Potential Threatened/ Endangered Species Habitat within 500' / *Hábitat Potencial de Especies en Peligro de Extinción/ Amenazadas dentro de 500'*	Major Utilities / *Servicios Públicos Principales*	Railroad / *Ferrocarril*	Rail yard / *Propiedad de Ferrocarril*
Units of Measure / *Unidades de Medida*	acres / *acres*	# of sites within 300' / *# de sitios dentro de 300'*	# of sites within 150' of ROW / *# de sitios dentro de 150' de Derecho-de-vía (ROW)*	# of crossings / *# de cruces*	# of sites / *# de sitios*	acres / *acres*	acres / *acres*	# of sites / *# de sitios*	✓ / x	acres below poverty level / *acres bajo el umbral de la pobreza*	# of receptors / *# de receptores*	✓ / x	#	# of crossings / *# de cruces*	acres / *acres*
14a	0.00	1	7, 8, 2	2	0	3.69	0.00	0	✓	79.59	0	✓	6	5	0.28
14b	0.00	4	8, 8, 2	1	0	3.61	0.00	0	X	80.09	0	✓	3	4	0.66
14c	0.00	4	8, 8, 2	1	1	7.22	0.00	0	X	80.28	0	✓	3	4	0.51
14d	0.00	4	8, 8, 2	1	0	5.67	0.00	0	X	79.15	0	✓	3	4	0.66
14e	0.00	4	8, 9, 2	1	5	13.14	0.00	0	X	79.23	0	✓	8	10	7.09
14f	0.00	4	6, 8, 2	1	0	5.94	0.00	0	X	81.93	0	✓	7	4	0.82
14g	0.00	5	6, 8, 2	1	4	5.94	0.00	0	X	79.30	0	✓	3	4	0.65
14h	0.00	1	6, 7, 2	1	1	0.00	0.00	0	X	79.86	0	✓	3	5	0.01
14i	0.00	3	6, 7, 2	1	1	0.00	0.00	0	X	79.86	0	✓	3	5	0.01
13a	0.00	0	3, 3, 2	2	0	0.00	0.00	0	X	27.76	1	✓	24	4	1.01
13b	0.00	1	0, 3, 2	2	3	0.00	1.10	1	X	69.92	7	✓	3	14	15.20
13c	0.00	0	2, 2, 1	2	1	0.00	0.00	0	X	60.04	6	✓	79	20	9.86
13d	0.00	0	1, 3, 3	3	0	0.00	0.08	9	X	67.90	7	✓	1	12	11.45
13e	0.08	1	0, 7, 2	2	1	0.00	0.03	1	X	69.86	8	✓	5	23	15.24
13f	0.00	0	1, 15, 3	3	0	0.00	0.00	0	X	67.91	7	✓	1	19	19.69
No-Build	0.00	0	0	0	0	0.00	0.00	0	X	0.00	0	0	0	0	0.00

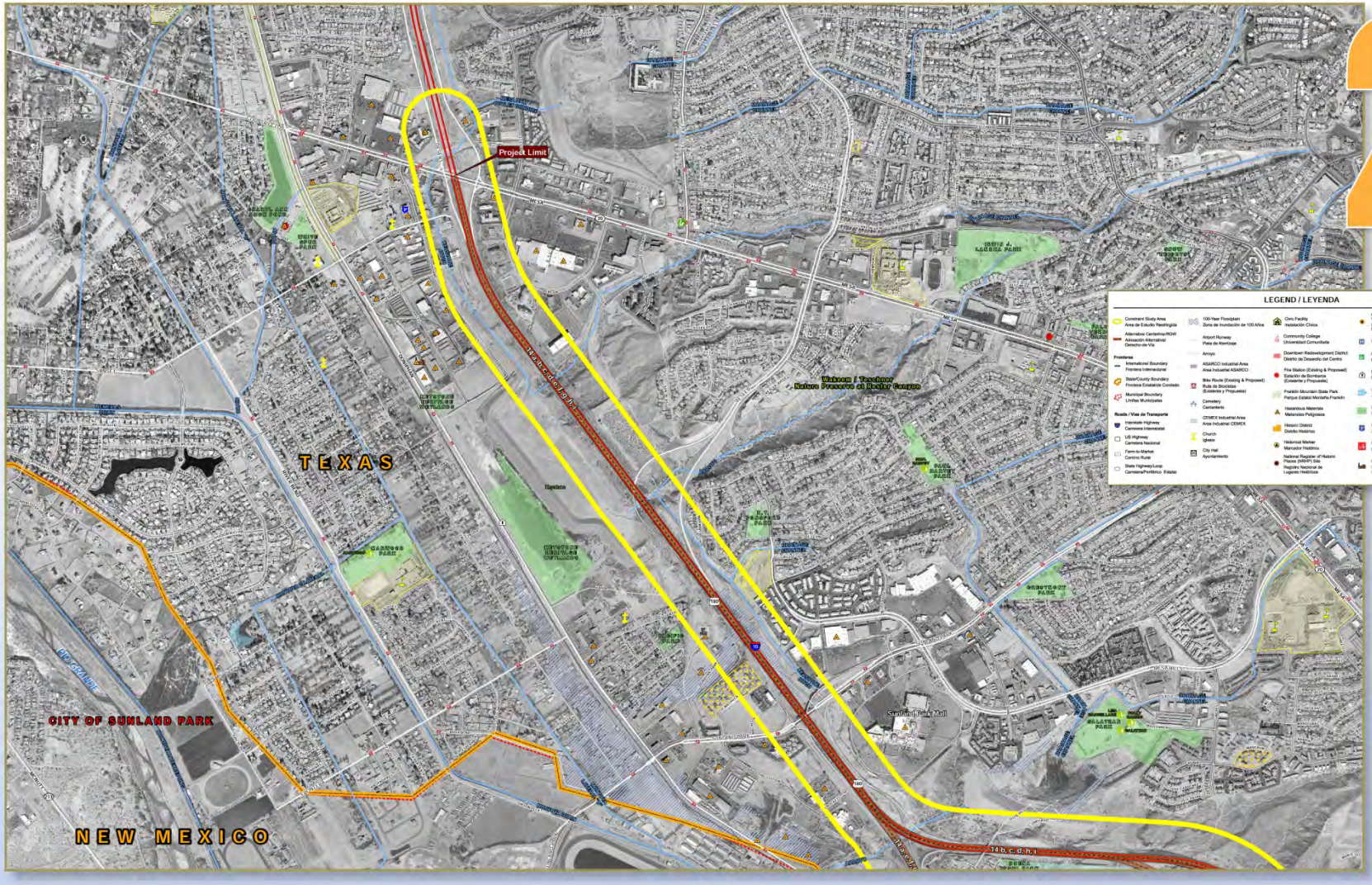
Traffic and Engineering Evaluation Criteria / *Criterios de Evaluación de Tráfico e Ingeniería Civil*

Alternative	Total Length / *Longitud Total*	New ROW / *Derecho-de-vía Adicional*	Parcels / *Terrenos*	Estimated Construction Cost / *Presupuesto de Construcción*	Maintain Same Number of Non-tolled Lanes? / *¿Mantener el Mismo Número de Carriles Sin Cobro de Peaje?*	Result / *Resultado*	Reason / *Motivo*
Units of Measure / *Unidades de Medida*	miles / *millas*	acres / *acres*	# of parcels / *# de terrenos*	$ Millions / *$ Millones*	✓ / x		
14a	4.27	4.43	57	$341	✓	**Carried Forward to Reasonable Alternatives** Shown at Scoping Meeting #1 *Pasada a la Siguiente Fase de Alternativas Razonables* Mostrado en la Reunion Pública #1	Potential concerns for Border Patrol operations - lighting, fencing, patrol roads, etc. *Preocupaciones potenciales para las operaciones de la Patrulla Fronteriza - iluminación, cercas, rutas de patrulla, etc.*
14b	4.69	17.04	61	$342	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Similar alignment to 14h and 14i *Alineación similar al 14h y al 14i*
14c	4.74	19.72	47	$400	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Eliminated due to impacts to ASARCO redevelopment *Eliminada debido a los impactos al desarrollo de ASARCO*
14d	4.62	32.89	51	$310	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Eliminated due to impacts to future development - bisects Cemex property *Eliminada debido a los impactos al desarrollo futuro - biseca la propiedad Cemex*
14e	4.33	22.04	59	$353	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Eliminated due to impacts to ASARCO redevelopment *Eliminada debido a los impactos al desarrollo de ASARCO*
14f	4.29	16.07	60	$359	✓	**Carried Forward to Reasonable Alternatives** *Pasada a la Siguiente Fase de Alternativas Razonables*	Allows for needed connections to Doniphan and other roadways identified in previous studies *Permite las conexiones necesarias a Doniphan y a otras calles identificadas en estudios previos*
14g	4.25	32.15	55	$331	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Eliminated due to impacts to future development - bisects Cemex property *Eliminada debido a los impactos al desarrollo futuro - biseca la propiedad Cemex*
14h	4.71	4.03	47	$410	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Removed due to shortened project length (state funding) *Eliminada debido al acortamiento de la longitud del proyecto (financiamiento estatal)*
14i	4.21	4.03	47	$207	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Removed due to shortened project length (state funding) *Eliminada debido al acortamiento de la longitud del proyecto (financiamiento estatal)*
13a	5.49	13.01	17	$2,150	✓	**A portion of the 13a alignment carried forward as 13g (elevated or depressed options)** *Una porción de la alineación 13a pasada a la siguiente fase como 13g (opciones de elevación o área deprimida)*	Removed due to shortened project length (state funding) *Eliminada debido al acortamiento de la longitud del proyecto (financiamiento estatal)*
13b	5.90	24.39	59	$416	✓	**A portion of the 13b alignment carried forward as 13g (elevated or depressed options)** *Una porción de la alineación 13b pasada a la siguiente fase como 13g (opciones de elevación o área deprimida)*	Eliminated due to number of conflicts and potential displacements *Eliminada debido al número de conflictos y reubicaciones potenciales*
13c	5.50	15.31	97	$2,063	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Magnitude of cost difference for tunnel option; elevated section is in close proximity to buildings *Magnitud de la diferencia de costo para la opción de túnel; sección elevada está en las proximidades de otros edificios*
13d	6.04	20.82	27	$452	✓	**Carried Forward to Reasonable Alternatives (elevated)** Shown at Public Meeting #1 *Pasada a la Siguiente Fase de Alternativas Razonables (elevada)* Mostrado en la Reunion Pública #1	Depressed option eliminated from further study due to potential conflicts *Opción de área deprimida eliminada de estudios adicionales debido a conflictos potenciales*
13e	5.70	34.67	69	$508	X	**A portion of the 13e alignment carried forward as 13g (elevated or depressed options)** *Una porción de la alineación 13e pasada a la siguiente fase como 13g (opciones de elevación o área deprimida)*	Removed due to shortened project length (state funding) *Eliminada debido al acortamiento de la longitud del proyecto (financiamiento estatal)*
13f	6.04	30.45	23	$396	✓	**Eliminated** *Eliminada*	Would require relocation of international rail yard *Requeriría la reubicación del patio internacional de ferrocarril*
No-Build	0.00	0.00	0	$0	✓	**Carried Forward to Reasonable Alternatives** *Pasada a la Siguiente Fase de Alternativas Razonables*	Carried Forward to Compare with Reasonable Alternatives *Pasada a la Siguiente Fase para Comparar con las Alternativas Razonables*

Lowest impact in range of units | *Impacto mínimo en la gama de unidades*
Medium impact in range of units | *Impacto medio en la gama de unidades*
Highest impact in range of units | *Impacto máximo en la gama de unidades*

PRELIMINARY BUILD ALTERNATIVES TOLLED CONCEPTS

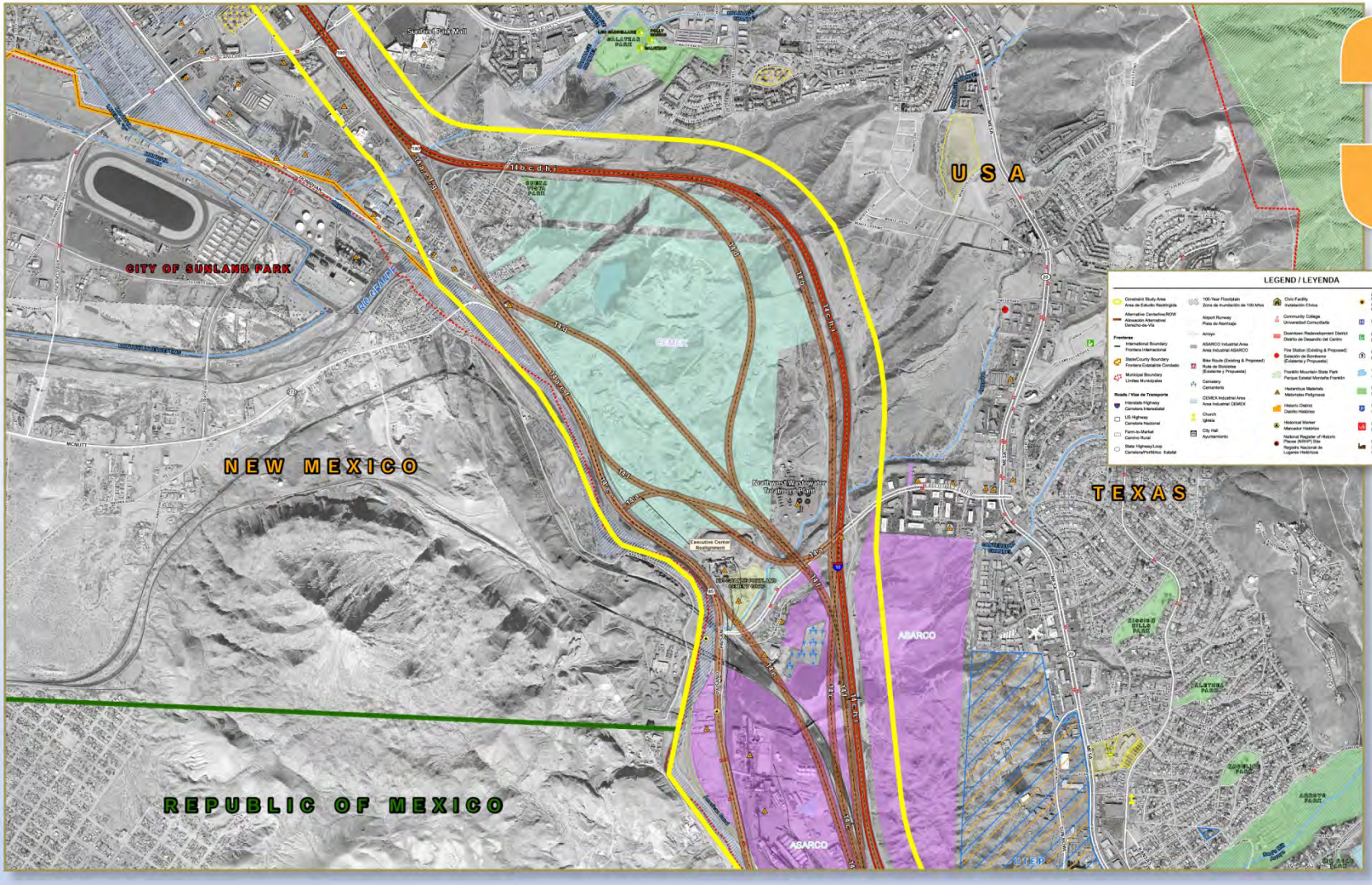
ALTERNATIVAS PRELIMINARES PARA CONCEPTOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE



Border Highway WEST Extension Project

PRELIMINARY BUILD ALTERNATIVES TOLLED CONCEPTS

ALTERNATIVAS PRELIMINARES PARA CONCEPTOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE

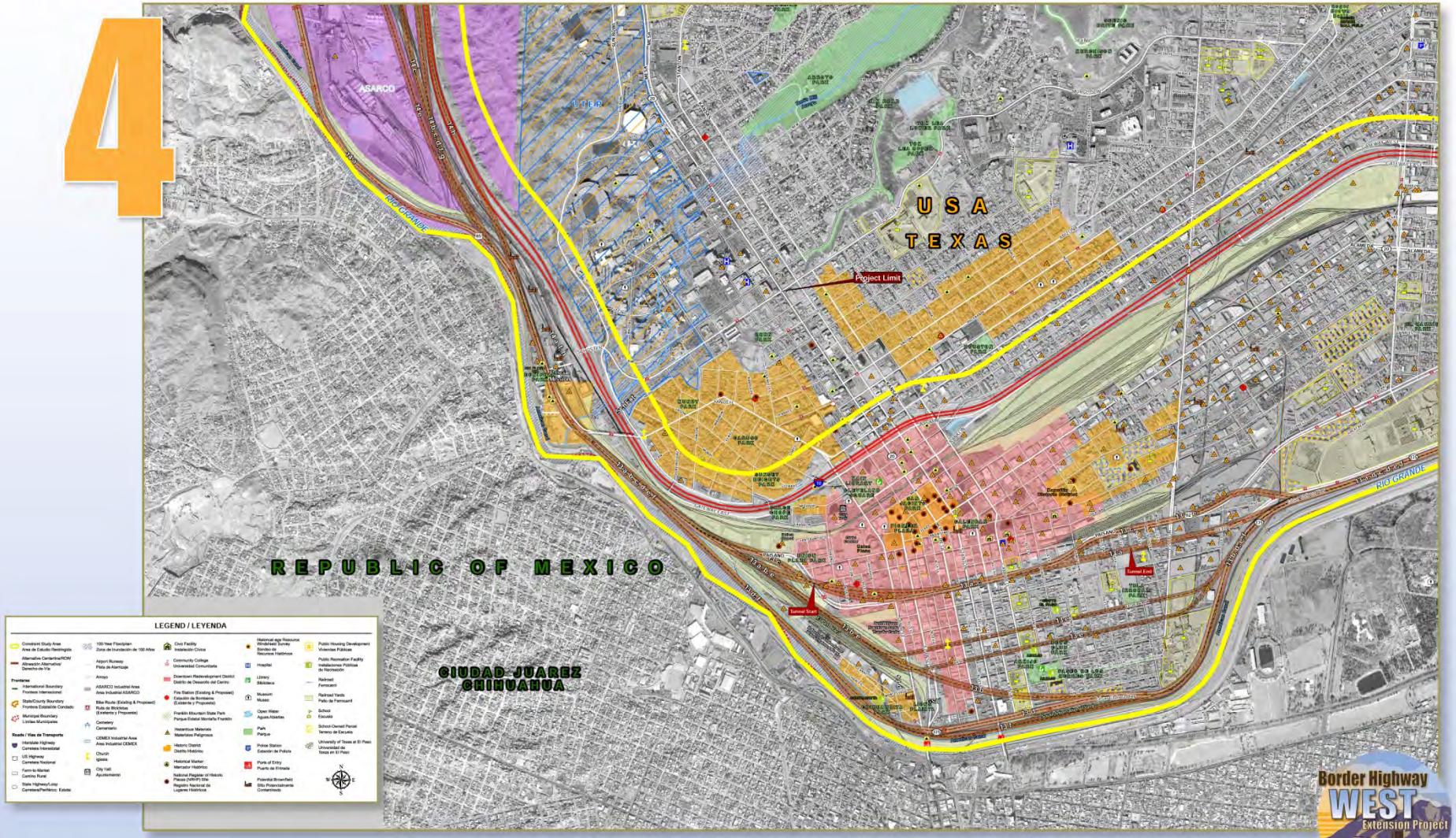


Border Highway WEST Extension Project

PRELIMINARY BUILD ALTERNATIVES TOLLED CONCEPTS

ALTERNATIVAS PRELIMINARES PARA CONCEPTOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE

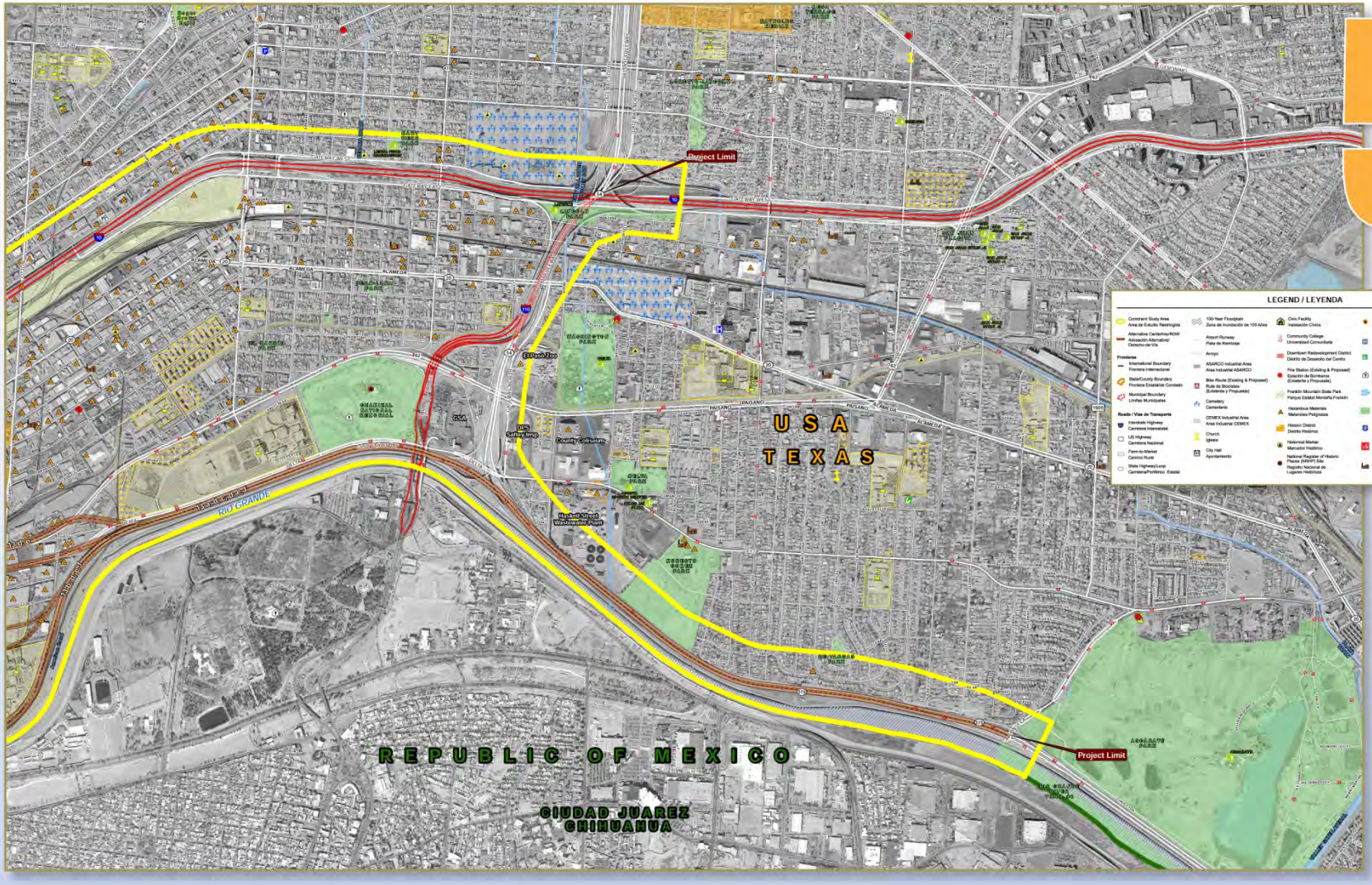
4



Border Highway WEST Extension Project

PRELIMINARY BUILD ALTERNATIVES TOLLED CONCEPTS

ALTERNATIVAS PRELIMINARES PARA CONCEPTOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE

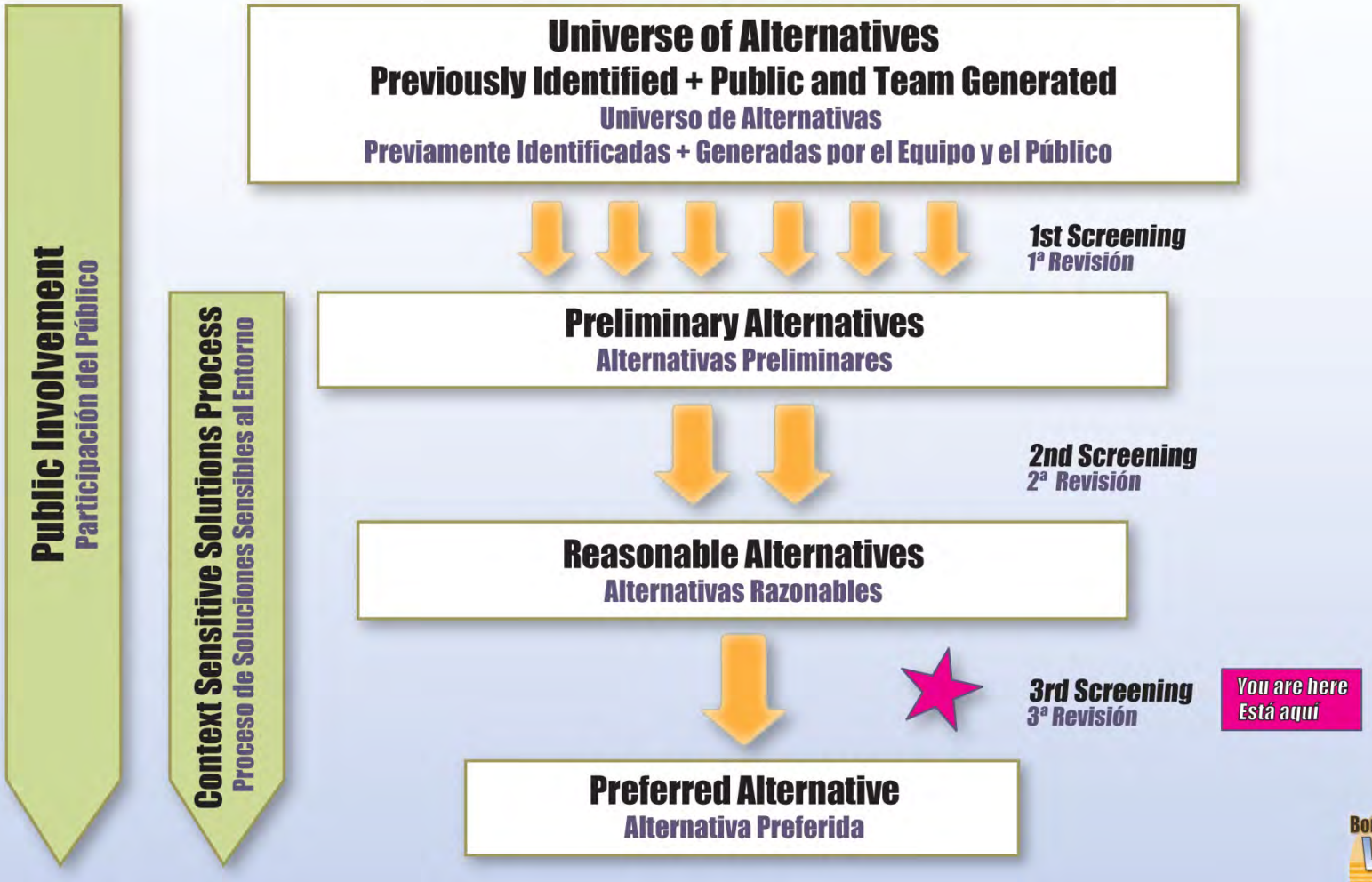


Border Highway WEST Extension Project

STEP THREE
TERCER PASO

TODAY
HOY

ALTERNATIVES EVALUATION PROCESS
PROCESO DE EVALUACION DE LAS ALTERNATIVAS



RECOMMENDED REASONABLE BUILD ALTERNATIVES TOLLED CONCEPTS

RECOMENDACIÓN DE ALTERNATIVAS RAZONABLES PARA CONCEPTOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE

Updated matrix to be provided at the Public Hearing in order to include final project limits

Matriz actualizada será proporcionada en la Audiencia Pública para poder incluir los límites finales del proyecto

RECOMMENDED REASONABLE ALTERNATIVES *Note: Reduced Study Area Length Approx. 8 miles *Alternativas Razonables Recomendadas* *"Nota": Longitud del Área de Estudio Reducida Aprox. 8 millas*	Environmental Evaluation Criteria | *Criterios de Evaluación del Medio Ambiente*																									Traffic and Engineering Evaluation Criteria *Criterios de Evaluación de Tráfico e Ingeniería Civil*					Result *Resultado*
	Potential Relocations *Reubicaciones Potenciales*	Residential *Residencial*	Residential within 500' *Residencial dentro de 500'*	Commercial *Comercial*	Mixed Use *Uso Mixto*	Public Housing *Viviendas Públicas*	Churches *Iglesias*	Cemeteries *Cementerios*	Schools *Escuelas*	Floodplains *Zonas de inundación*	Parklands *Áreas Verdes*	Archeological Sites *Sitios Arqueológicos*	Potential Historic Sites in Proposed ROW *Sitios Históricos Potenciales en el Derecho-de-Vía Propuesto*	Potential Historic in Area of Potential Impact *Sitios Históricos Potenciales en el Área de Impacto Potencial*	Franklin Canal/ American Canal *Canal Franklin/Canal Americano*	Hazardous Materials *Materiales Peligrosos*	Border Security Sites *Sitios de Seguridad en la Frontera*	ASARCO *ASARCO*	Potential BWC Crossing *Cruce BWC Potencial*	Environmental Justice Communities *Comunidades de Justicia Medioambiental*	Sensitive Air Receptors *Receptores Sensibles al Aire*	Potential Threatened/ Endangered Species Habitat within 500' *Hábitat de Especies en Peligro de Extinción/Amenazadas dentro de 500'*	Major Utilities *Servicios Públicos Principales*	Railroad *Ferrocarril*	Rail yard *Propuesta de Ferrocarril*	Total Length *Longitud Total*	New ROW *Derecho-de-Vía Adicional*	Parcels *Terrenos*	Estimated Construction Cost *Presupuesto de Construcción*	Maintain Same Number of Non-tolled Lanes? *¿Mantener el Mismo Número de Carriles Sin Cobro de Peaje?*	
Units of Measure *Unidades de Medida*	#	acres acres	acres acres	acres acres	acres acres	acres acres	# of churches # de iglesias	acres acres	# of schools # de escuelas	acres acres	acres acres	# of sites within 500' # de sitios dentro de 500'	# of sites # de sitios	# of sites # de sitios	# of crossings # de cruces	# of sites # de sitios	acres acres	acres acres	✓ - x	acres below poverty level acres bajo el umbral de la pobreza	# of receptors # de receptores	✓ - x	#	# of crossings # de cruces	acres acres	miles millas	acres acres	# of parcels # de terrenos	$ Millions $ Millones	✓ - x	
Section 14 (Racetrack Dr. to Schuster) **14a BORDER B** (elevated and at-grade) FRONTERA B *(elevado y a nivel)*	4	0.01	2.70	0.01	0.00	0.00	0	0.00	0	1.11	0.00	0	1	4 0.9	0.39	1	0.00	6.85	✓	61.82	0	✓	14	0	1.52	7.89	33.01	44	$437	✓	Carried forward to Recommended Reasonable Alternative *Pasada a la Siguiente Fase Como Alternativa Razonable Recomendada*
14f RAIL YARD B (elevated and at-grade) PROPIEDAD DE FERROCARRIL B *(elevado y a nivel)*	0	0.01	11.45	0.01	0.00	0.00	0	0.00	0	1.86	0.00	0	1	0 0.82	1.01	0	0.00	0.01	X	63.13	0	✓	9	0	1.63	7.71	41.65	33	$457	✓	Carried forward to Recommended Reasonable Alternative *Pasada a la Siguiente Fase Como Alternativa Razonable Recomendada*
Section 13 (Schuster to Park Street) **13d BORDER A** (elevated and at-grade) FRONTERA A *(elevado y a nivel)*	2	0.00	20.56	8.09	6.70	0.01	0	0.00	0	1.02	0.19	0	1	1 0.28	2.86	1	0.55	0.00	X	61.51	6	✓	0	11	14.72	2.33	27.82	22	$168	✓	Carried forward to Recommended Reasonable Alternative *Pasada a la Siguiente Fase Como Alternativa Razonable Recomendada*
13g RAIL YARD A (elevated OR depressed) PROPIEDAD DE FERROCARRIL A *(elevado O área deprimida)*	4	0.00	20.59	9.49	1.78	0.01	0	0.00	0	0.81	0.00	0	2	1 0.71	3.48	1	0.18	0.00	X	42.14	6	✓	8	14	20.94	2.32	28.91	28	$118	✓	Carried forward to Recommended Reasonable Alternative *Pasada a la Siguiente Fase Como Alternativa Razonable Recomendada*
No-Build *No Construir*	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0.00	0.00	X	0.00	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	$0	✓	Carried forward to Compare with Recommended Reasonable Alternatives *Pasada a la Siguiente Fase Para Comparar con las Alternativas Razonables Recomendadas*

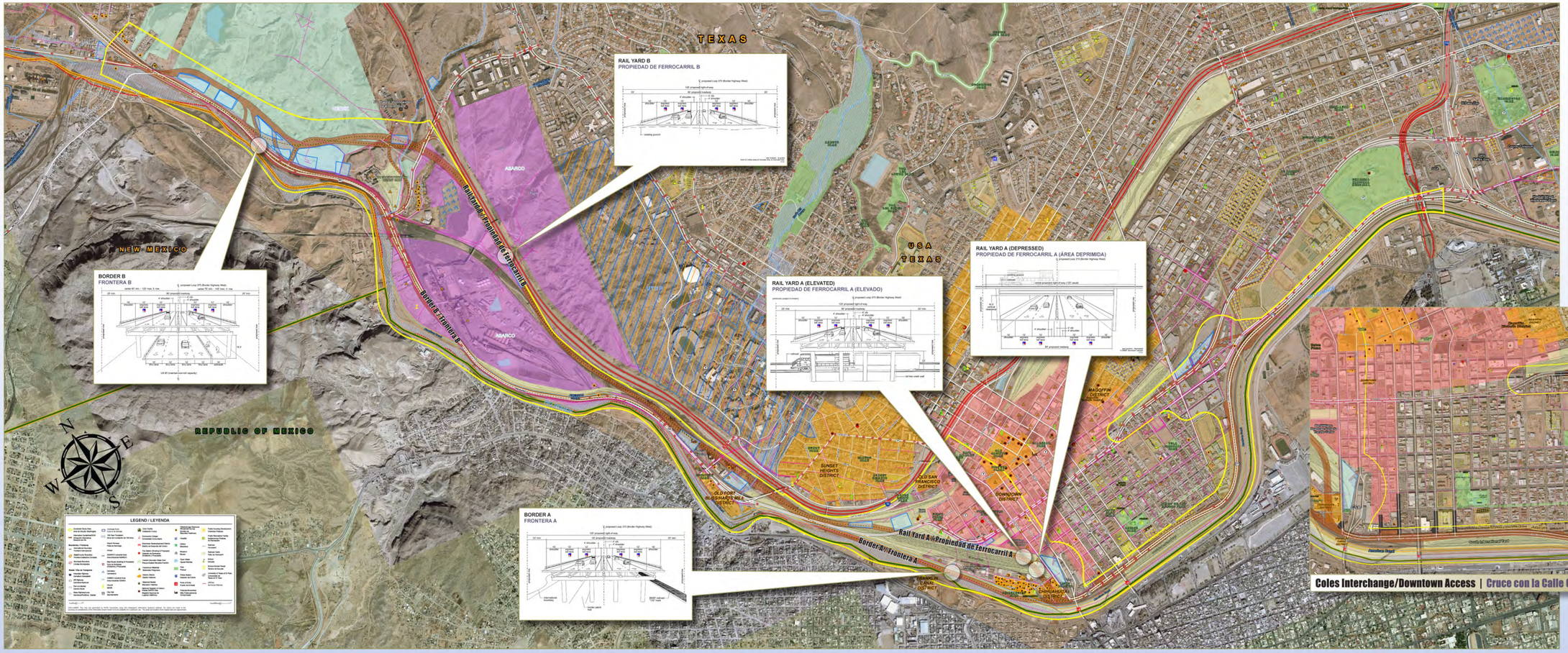
Lowest Impact in range of units | *Impacto mínimo en la gama de unidades*

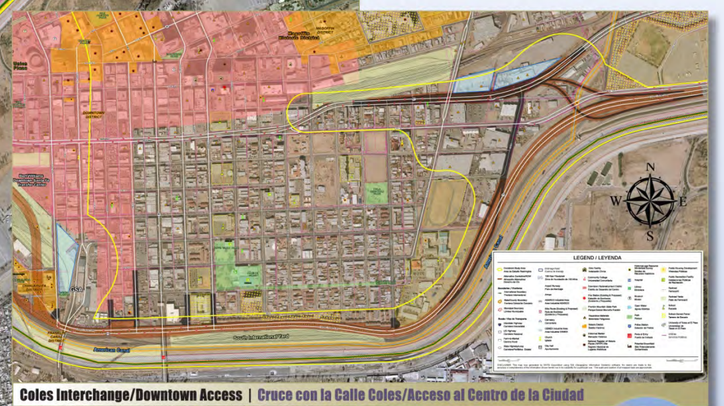
Highest Impact in range of units | *Impacto máximo en la gama de unidades*

Border Highway WEST Extension Project

UPDATED RECOMMENDED REASONABLE BUILD ALTERNATIVES TOLLED CONCEPTS

CONCEPTOS DE COBRO DE PEAJE ACTUALIZADOS DE LAS ALTERNATIVAS RAZONABLES DE CONSTRUCCIÓN RECOMENDADAS





Coles Interchange/Downtown Access | Cruce con la Calle Coles/Acceso al Centro de la Ciudad

PROJECT BENEFITS

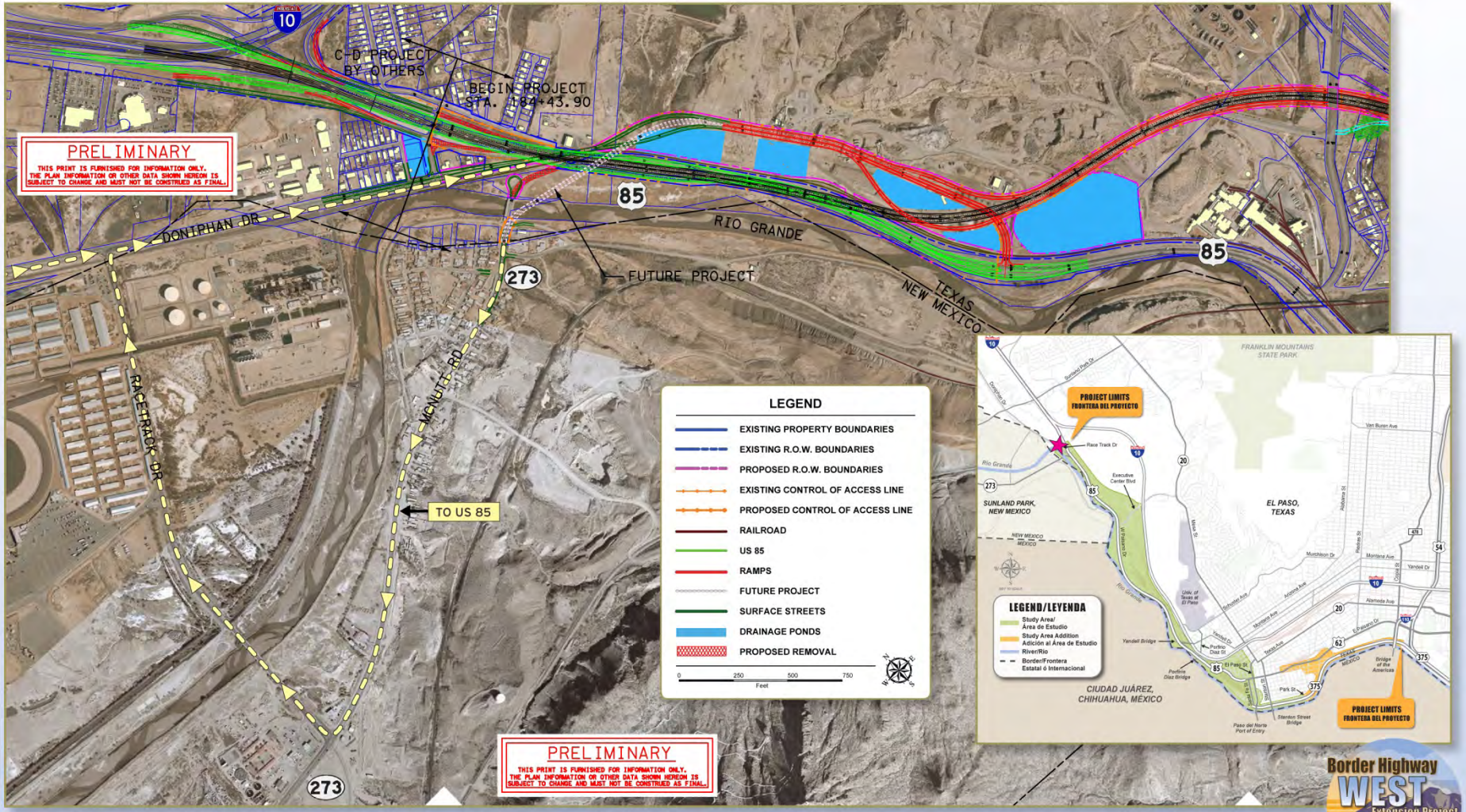
- Fast, reliable travel times
- Improve access to downtown, UTEP, and medical facilities
- Provide alternate route to I-10 during incidents
- Improve safety on area roadways
- Congestion relief for I-10
- Close downtown gap between US 85 and Loop 375

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Tiempos de viaje rápidos y confiables
- Mejorar el acceso al centro de la ciudad, a UTEP, y a los centros médicos
- Proveer una ruta alterna a la I-10 durante incidentes
- Mejorar la seguridad en calles locales
- Desahogo a la congestión vehicular en la I-10
- Cerrar brecha en el centro de la ciudad entre US 85 y Loop 375

Border Highway WEST Extension Project

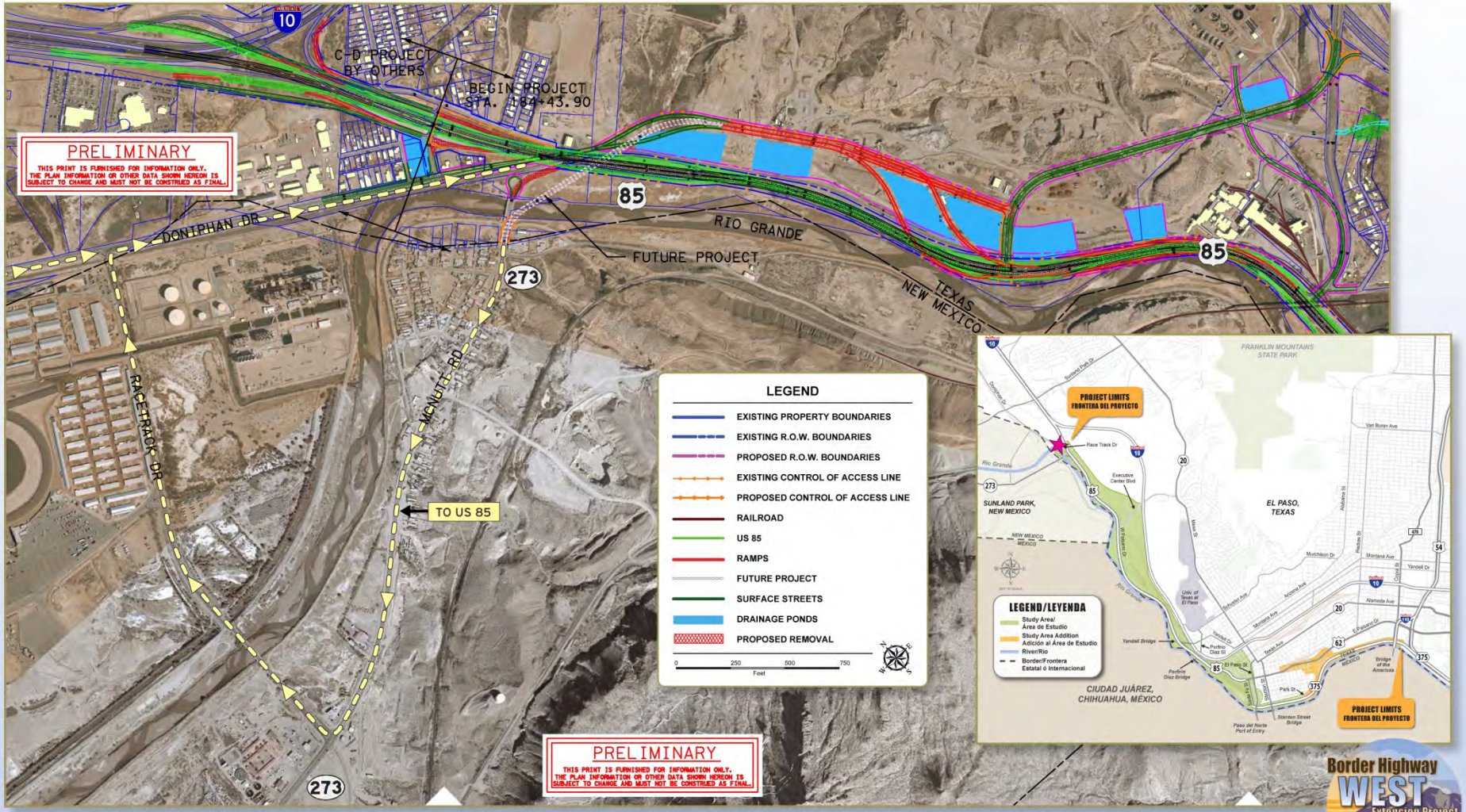
WESTERN TERMINUS AND DONIPHAN EXTENSION
RAIL YARD B



Border Highway WEST Extension Project

WESTERN TERMINUS AND DONIPHAN EXTENSION

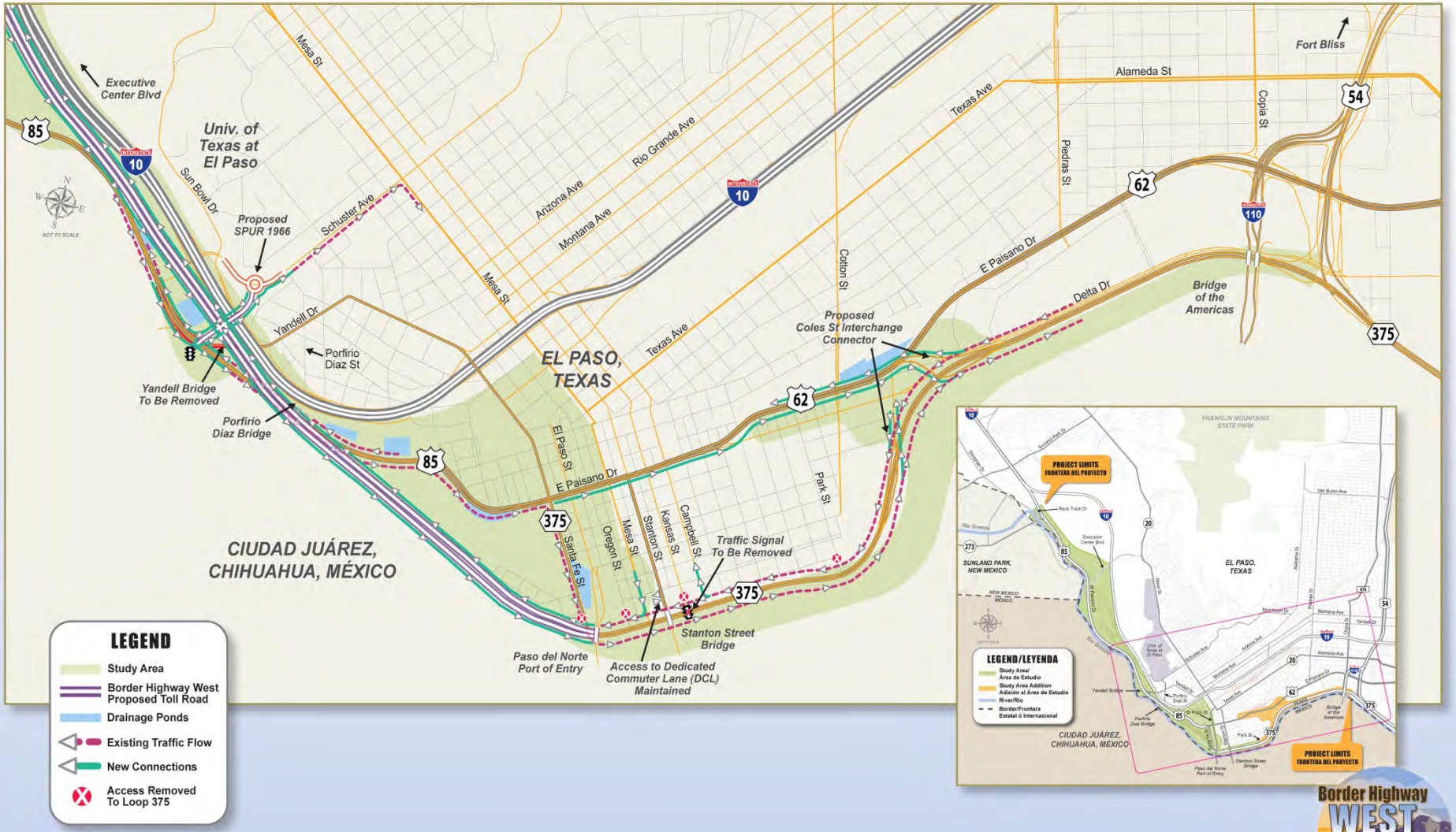
BORDER B



PRELIMINARY
THIS PRINT IS FURNISHED FOR INFORMATION ONLY. THE PLAN INFORMATION OR OTHER DATA SHOWN HEREON IS SUBJECT TO CHANGE AND MUST NOT BE CONSTRUED AS FINAL.

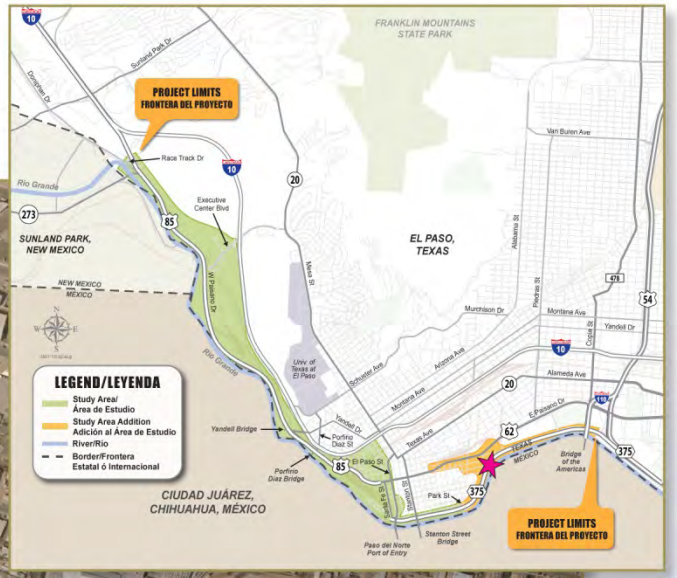
Border Highway WEST Extension Project

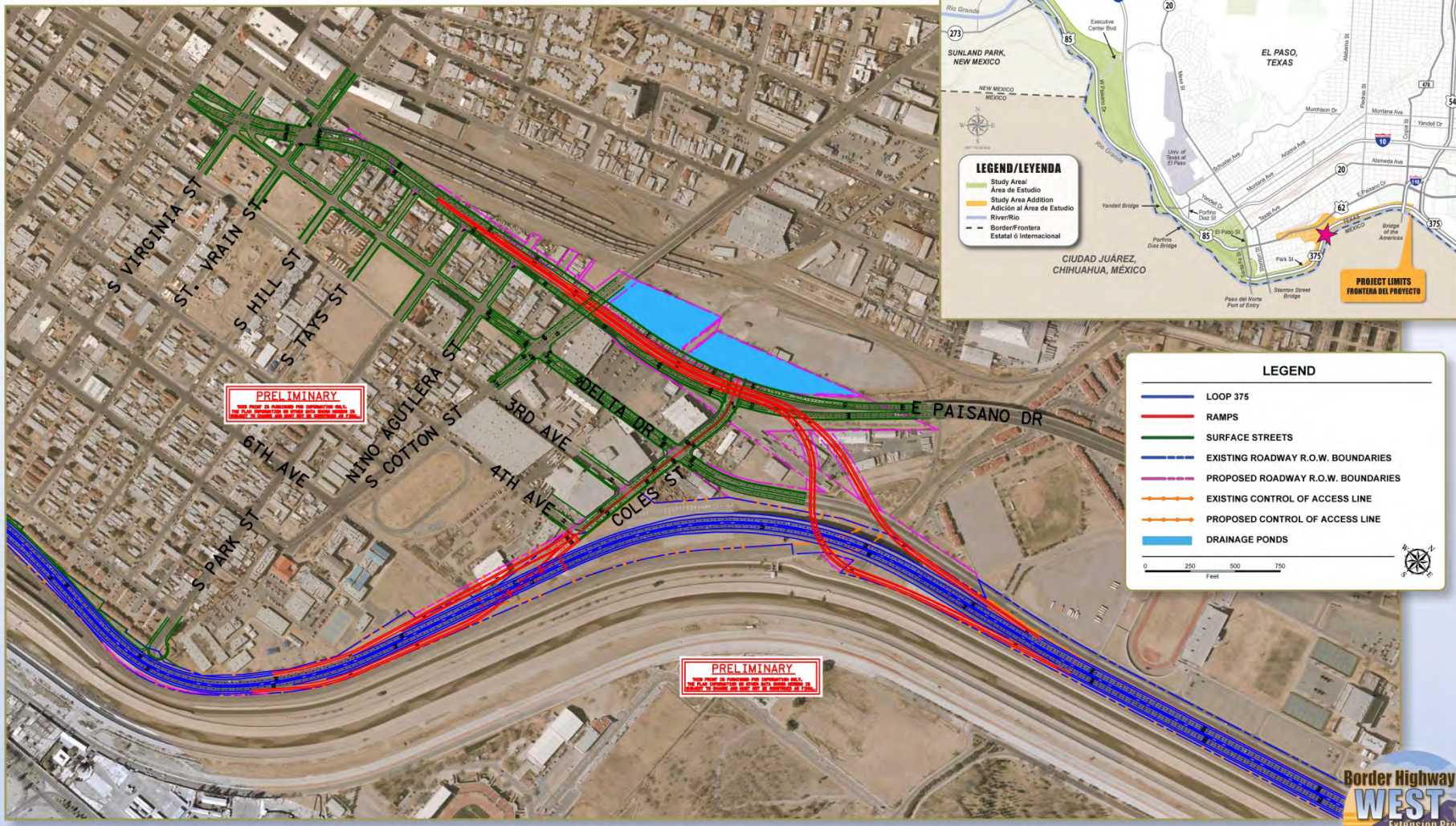
DOWNTOWN ACCESS



Border Highway WEST Extension Project

COLES STREET INTERCHANGE





Border Highway WEST Extension Project

RECOMMENDED REASONABLE ALTERNATIVES – SEGMENTS
ALTERNATIVAS RAZONABLES RECOMENDADAS – SEGMENTOS

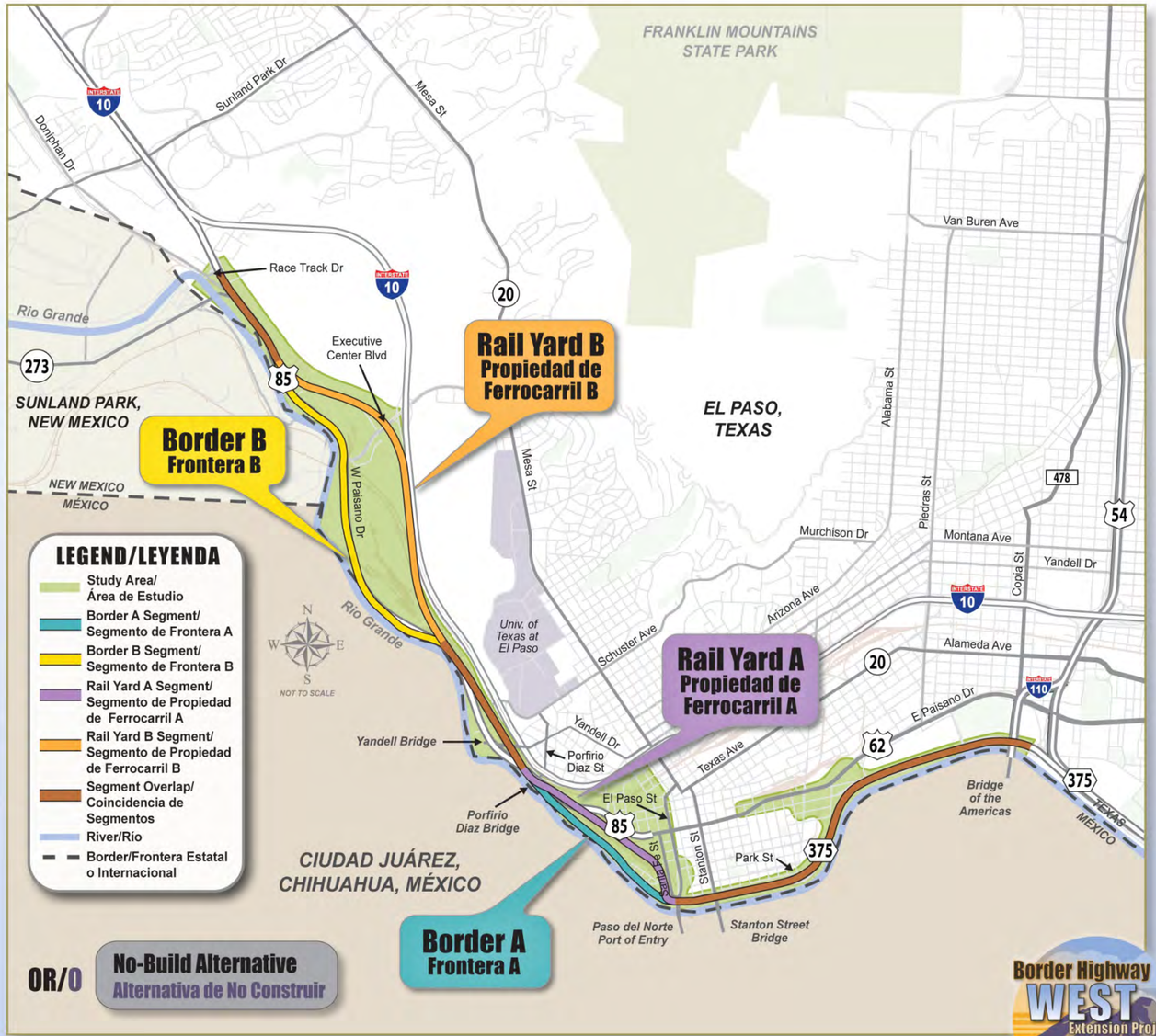
Which of the alternatives (or combinations) do you prefer?
¿Cuál de las alternativas (o combinación) prefiere?

BORDER B + BORDER A
Frontera B + Frontera A

RAIL YARD B + BORDER A
Propiedad de Ferrocarril B + Frontera A

RAIL YARD B + RAIL YARD A
Propiedad de Ferrocarril B + Propiedad de Ferrocarril A

BORDER B + RAIL YARD A
Frontera B + Propiedad de Ferrocarril A



OR/O **No-Build Alternative** / **Alternativa de No Construir**

Border Highway WEST Extension Project

STEP FOUR
CUARTO PASO

TOMORROW
MAÑANA

NEXT STEPS

- □ Analyze all received public & agency comments
- □ Evaluate alternatives in Draft EIS & recommend preferred alternative
- □ Conduct public hearing on Draft EIS
- □ Prepare Final EIS to evaluate preferred alternative
- □ TxDOT Review and approval of Final EIS

SIGUIENTES PASOS

- □ Analizar todos los comentarios recibidos del público y de agencias
- □ Evaluar alternativas en el EIS Preliminar y recomendar una alternativa preferida
- □ Llevar a cabo una audiencia pública sobre el EIS Preliminar
- □ Preparar EIS Final para evaluar alternativa preferida
- □ Revisión y aprobación por TxDOT del EIS Final

Border Highway WEST Extension Project

HOW TO COMMENT

- ☐ **Complete a comment form today**
- ☐ **Mail to:**

  HNTB
  Attn: Loop 375 Border Highway West
  Extension Project Coordinator
  7500 Viscount Boulevard, Suite 100
  El Paso, TX 79925-5665

- ☐ **Email to:**

  info@borderhighwaywest.com

To be included in the official public record, please submit your comments by **Monday, July 2, 2012**

COMO ENTREGAR UN COMENTARIO

- ☐ **Llenar un formulario hoy**
- ☐ **Envíelo por correo a:**

  HNTB
  Attn: Loop 375 Border Highway West
  Extension Project Coordinator
  7500 Viscount Boulevard, Suite 100
  El Paso, TX 79925-5665

- ☐ **Mánde un correo electrónico a:**

  info@borderhighwaywest.com

Para ser incluídos en el registro público, favor de entregar sus comentarios a más tardar **el lunes 2 de julio de 2012**

For further information, please call 915-790-4200
Para mayor información, por favor llame al 915-790-4200

STEP FIVE

QUINTO PASO

CONTEXT SENSITIVE SOLUTIONS PROCESS

PROCESO DE SOLUCIONES SENSIBLES AL ENTORNO

What is CSS? / ¿Que es CSS?

Context Sensitive Solutions (CSS)

A collaborative, interdisciplinary approach that involves all stakeholders in providing a transportation facility that fits its setting. It leads to preserving and enhancing scenic, aesthetic, historic, community, and environmental resources, while improving or maintaining safety, mobility, and infrastructure conditions. To find out more: www.contextsensitivesolutions.org

Why Context Sensitive Solutions for El Paso?

- Results in roadways that protect and reflect the environmental, scenic, aesthetic, historic, and cultural values of an area.
- Establishes an interdisciplinary team that works together to balance the needs and desires of all interest groups, and encourages agency and stakeholder participation.
- Resulting projects add lasting value to the community, the environment, and the transportation system.
- Improves multi-modal transportation options (walking, bicycling, and transit).

Soluciones Sensibles al Entorno (CSS)

Un planteamiento interdisciplinario de colaboración que involucra a todos los interesados en proveer instalaciones de transporte que se adapten a sus alrededores. Esto lleva a la preservación y realce escénico, estético, histórico, comunitario, y los recursos ambientales, al mismo tiempo que mantiene o mejora las condiciones de seguridad, movilidad y condiciones de la infraestructura. Para mayor información: www.contextsensitivesolutions.org

¿Por que Soluciones Sensibles al Entorno para El Paso?

- Tiene como resultado carreteras que protegen y reflejan los valores ambientales, escénicos, estéticos, históricos y culturales de la zona.
- Establece un equipo interdisciplinario que trabaja en conjunto para equilibrar las necesidades y deseos de todos los grupos de interés, y fomenta participación de las agencias y todos los interesados.
- Los proyectos resultantes añaden un valor duradero a la comunidad, el medio ambiente, y el sistema de transporte.
- Aumenta el número de opciones multimodales de transporte (caminar, en bicicleta y transporte publico).

Infrastructure reflects the character of the area.
La infraestructura refleja la naturaleza del area.

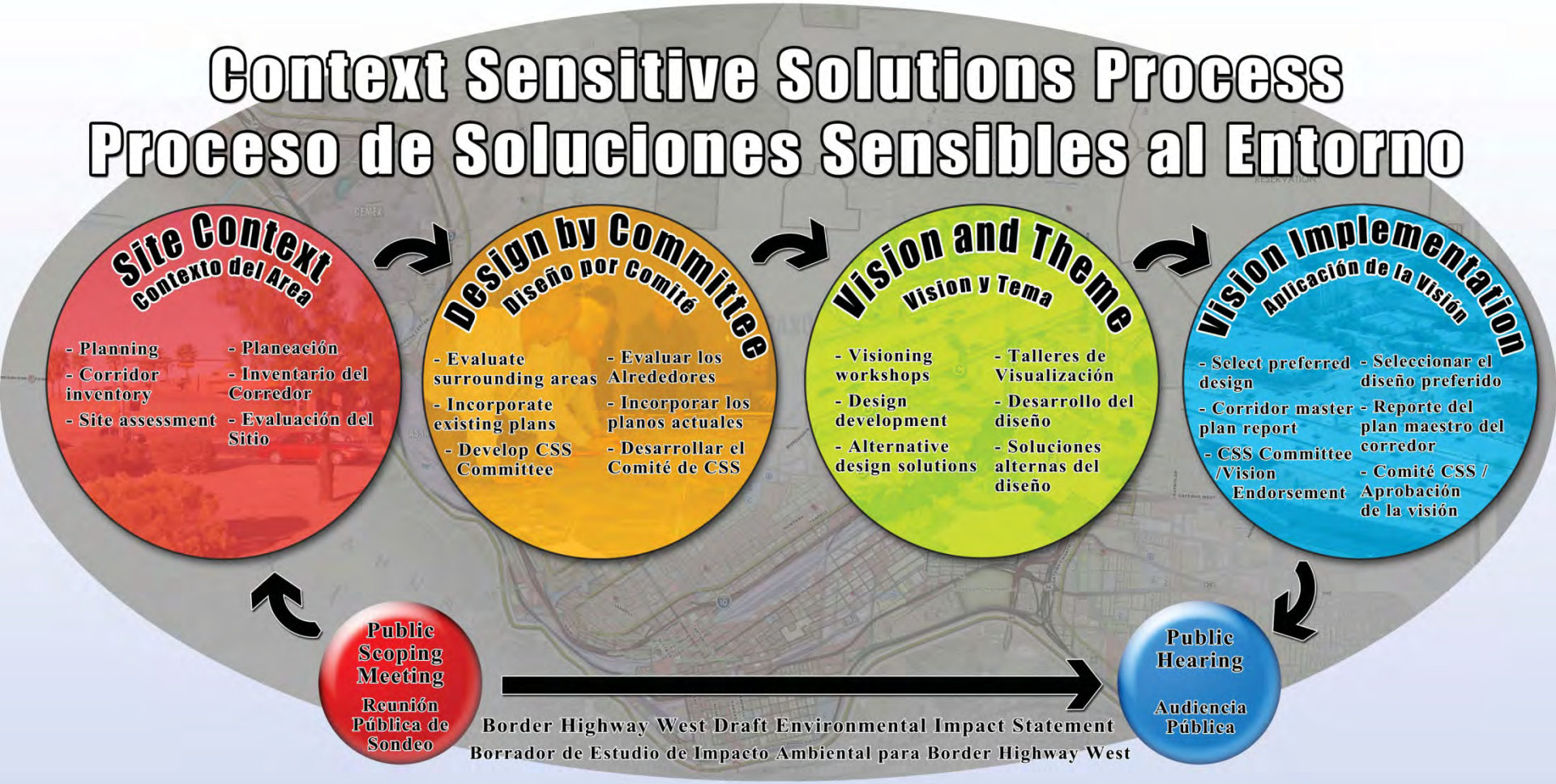
Planters on a bridge soften the infrastructure.
Maseteros en un puente suavizan la infraestructura.

Gateway elements.
Elementos de Entrada.

CSS makes walking safe for all users.
CSS hace que el caminar sea mas seguro para todos los usuarios.

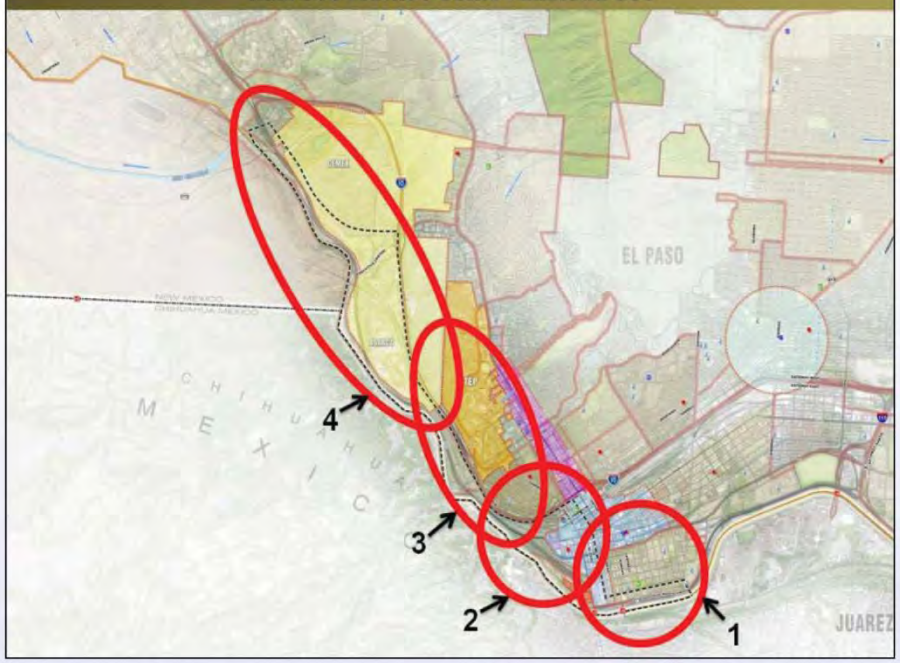
Border Highway WEST Extension Project

Context Sensitive Solutions Process
Proceso de Soluciones Sensibles al Entorno



STUDY AREA AND PARTICIPANTS / Área de estudio y los Participantes

How CSS Works / Cómo Funciona CSS



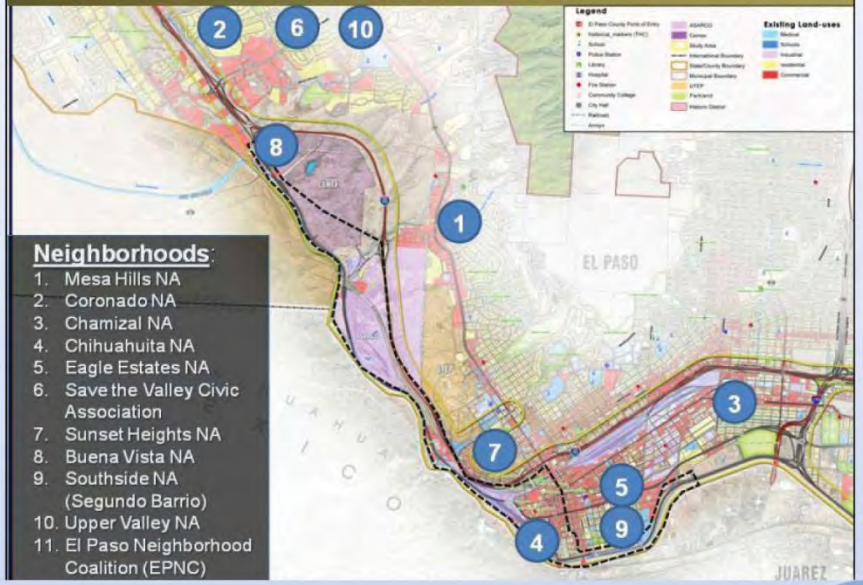
Area 1 comprised of 'Downtown' influences, including Art Deco architectural building styles. / Área 1 consiste de influencias del Dentro que incluye arquitectura estiló Art Deco.

Area 2 comprised of older, mission style architecture and residential dwellings in Chihuahuitas area. / Área 2 consiste de arquitectura atinqa cóma el estiló mission y residencias de Chihuahuita.

Area 3 comprised of a combination of industrial and institutional buildings and uses, with UTEP being major feature in this area. / Área 3 consiste de una combinación de edificios industriales y institucionales, UTEP siendo el elemnto mas sobre saliente de la área.

Area 4 is a heavy industrial area, with limited architectural features, but with a long industrial history and heritage. / Área 4 es una área industrial que tiene muy pocos rasqos de arquitectura, Pero con una larga historia y tradición industrial.

Neighborhood Locations / En Los Vecindarios



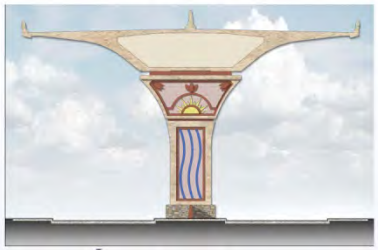
Attendees / Asistentes

- Buena Vista Neighborhood Association, Armando Carlos
- Chihuahuita Neighborhood Association, Manny Rodriguez, Miguel Rodriguez
- Coronado Neighborhood Association, Charlie Wakeem
- Southside Neighborhood Association, Osvaldo Velez
- ASARCO, Walter Boyle
- Cemex, Carlos Aguilar
- El Paso ISD, Tob Baily, Fernando Fabela
- The Rescue Mission of El Paso, Blake Barrow
- Old Harts Mill-Fort Bliss, Mary Ann Dodson
- Chamizal National Memorial, Catherine Light
- El Paso County Historical Commission / El Paso COmmunity Foundation, Gary Williams
- City of El Paso-Museums and Cultural Affairs Dept., Sean McGlynn
- City of El Paso-Park and Recreation Dept., Marci Tuck
- City of El Paso-Historic Landmark Commision, Joe Riccillo
- City of El Paso, Pat Dablin
- El Paso Art Association, Gary Crossland
- Juntos Art Association, Gasper Enriquez
- TxDOT El Paso District Office, Jesus Heredia
- HNTB, Mark Mathews, Debbie Taylor
- Dannebaum-CRRMA GEC, Jack Chapman
- FIGG Engineering, Cesar Fernandez

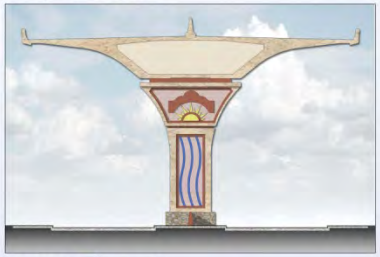
Border Highway WEST Extension Project

Examples of CSS Elements / Ejemplos de elementos de CSS

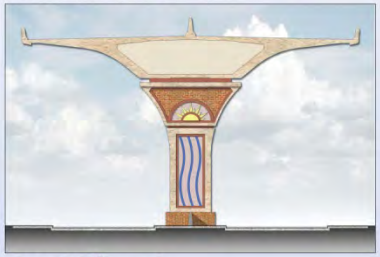
Bridge Sub Structure Themes / Temas de Estructura



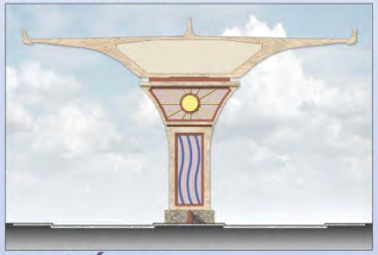
Area 1 / Área 1



Area 2 / Área 2

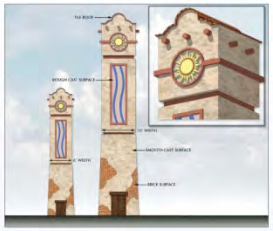


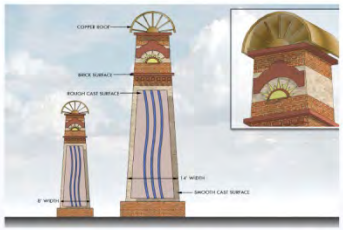
Area 3 / Área 3

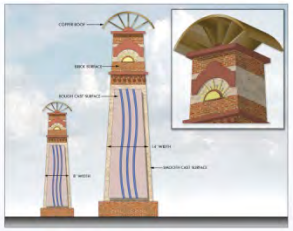


Area 4 / Área 4

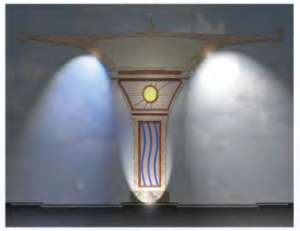
Iconic Elements / Elementos Icónicos



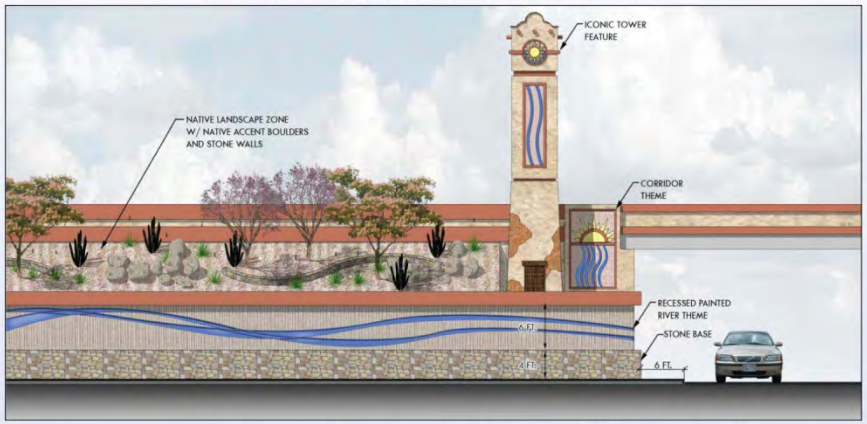




Lighting Concepts / Iluminación de Conceptos



Bridge Abutments / Estribos de puente



Landscape Concepts / Conceptos de paisaje

Landscape Perspective / Perspectiva de paisaje

Border Highway WEST Extension Project

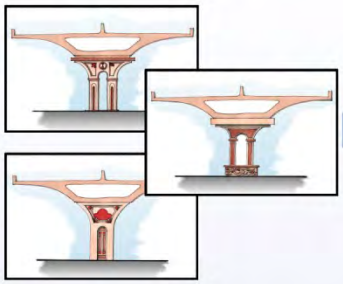
CSS Concept Evolution / Evolución de Concepto de CSS

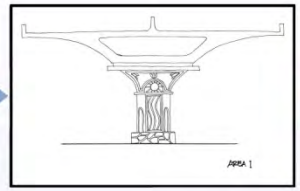
Initial Concepts / Conceptos iniciales

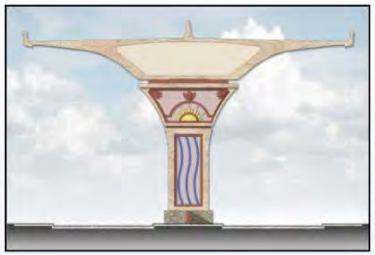
Interim Concept / Concepto provisional

Current Concept / Concepto actual

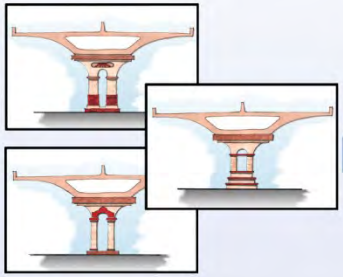
Area 1 / Zona 1

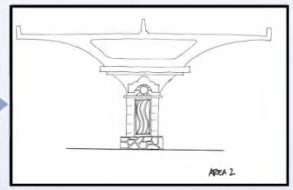


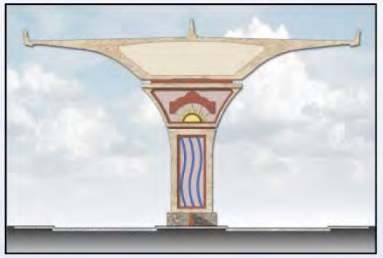




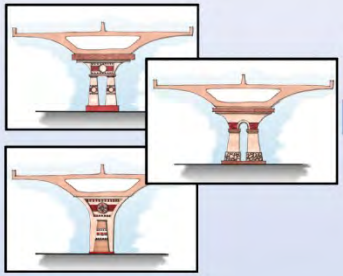
Area 2 / Zona 2

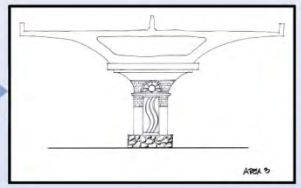


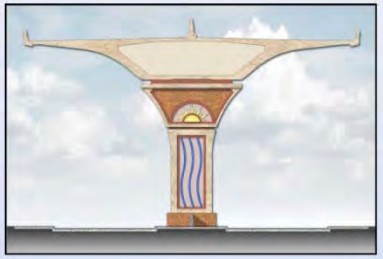




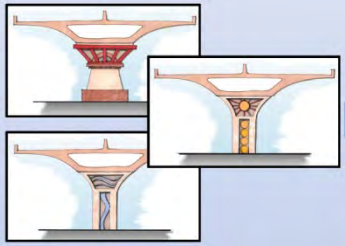
Area 3 / Zona 3

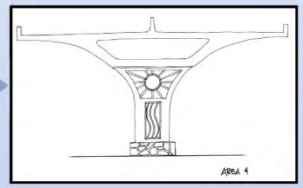


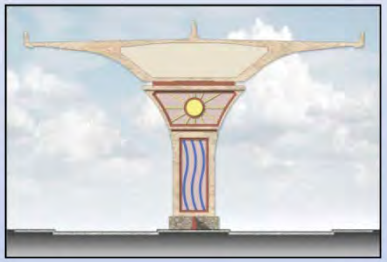




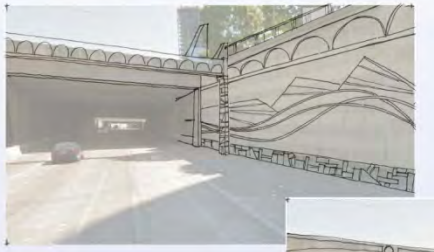
Area 4 / Zona 4







Wall Concepts / Conceptos de pared



Feedback Form / Formulario de comentarios

Sheet Subject	Options										Comments
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Bridge Columns	11	4	1	2	7		3	7			(E) Blends well
Bridge Structures	1	2	2	9	2	3	2	4			
Screening & Sound Walls	8	5	3	4	2	1	1				
Abutments & Walls	13	2	2	2	7	2	8	2			(A) should be in some areas only
Fences and Barriers	8	1		3	4	7	2				(F) Modify design
Specialty Paving	2	5	2	6	8	12	8	6			
Landscape	4	3	6	6	9	2	11	1			
Architectural Style	1	1	1		5	8	2	2	11	1	
Building Materials	4	2	6	1	6						(A) Like rock color
Other Elements	2	5	8	2	10						

General Comments: Want to ensure that local materials and products are used to benefit the local economy. Aesthetics meeting turned into Cost/Value meeting. Not interested in Cost/Value discussion - wanted to discuss the actual aesthetics.

Border Highway WEST Extension Project