

Moving Forward

Loop 375
 Border Highway West Extension Project
 From Park Street to Racetrack Drive near Doniphan Road
 (Downtown to near Sunland Park Drive)

Fall 2011 - Volume I

This is the first in a proposed series of newsletters for the **Loop 375 Border Highway West**

Extension Project. The proposed project is dedicated to improving regional mobility and safety as well as providing improved connectivity on Loop 375. The proposed project was originally federally funded and began in September 2007. The Texas Department of Transportation (TxDOT) has restarted the planning studies with state funds. The proposed project limits were shortened from the original limits (US 54 to SH 20) to the current limits stated above.

Este es el primero en una serie de boletines informativos propuestos para el proyecto de extensión de **Loop 375 Border Highway West.** El proyecto propuesto se dedicará a mejorar la movilidad regional y la seguridad así como mejorar la conectividad en Loop 375. El proyecto propuesto inició en septiembre de 2007 y fue inicialmente financiado con fondos federales. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT - por sus siglas en inglés) ha reiniciado los estudios de planeación con fondos estatales. Los límites propuestos del proyecto han sido acortados de los límites originales (US 54 a SH 20) hasta los límites actuales mencionados anteriormente.

The Challenge

Regional mobility studies have identified the need for an alternate route to provide congestion relief in the region. These studies have identified a number of projects that will help with the regional mobility issue with multiple potential solutions. One of the key solutions is completing Loop 375.

The need and purpose for the Loop 375 Border Highway West Extension Project includes:

- 1. Lack of System Connectivity** – Need to complete Loop 375 to provide better connectivity around the city.
- 2. Declining Mobility in the Region** – Need to provide additional infrastructure to accommodate future growth, aid in congestion relief, and improve access to the university, downtown, and medical centers.
- 3. Safety Concerns** – Need to provide better incident management and provide a safer roadway in order to lower crash rates.

El Reto

Estudios concernientes a la movilidad regional han identificado la necesidad de una ruta alterna que ofrezca un desahogo a la congestión vehicular en la región. Estos estudios han identificado varios proyectos que ayudarían en la cuestión de la movilidad regional con múltiples soluciones posibles. Una de las soluciones claves es terminar Loop 375.

La necesidad y el propósito del proyecto Loop 375 Border Highway West incluyen:

- 1. Falta de Conectividad del Sistema** – Se necesita completar Loop 375 para proveer mejor conectividad alrededor de la ciudad.
- 2. Disminución de Movilidad en la Región** – Se necesita proporcionar infraestructura adicional para acomodar al crecimiento futuro, ayudar a aliviar la congestión, y mejorar el acceso a la universidad, al centro de la ciudad, y a los centros médicos.
- 3. Inquietudes Sobre la Seguridad** – Se necesita proveer una carretera más segura para poder disminuir la tasa de accidentes y mejorar el manejo de incidentes.

A Proposed Solution

The proposed Loop 375 Border Highway West Extension Project would begin at Park Street near downtown El Paso and extend to Racetrack Drive near Doniphan Road. The proposed project would construct a new four-lane controlled access toll facility that would connect Loop 375 to US 85. *All existing non-tolled lanes would remain non-tolled; only newly-constructed lanes would be tolled.*

This proposed project is separate from the current construction on Loop 375 César Chavez (Border Highway).

Una de las Soluciones Propuestas

El proyecto de extensión propuesto Loop 375 Border Highway West se extendería de la Calle Park cerca del centro de El Paso hasta la Calle Racetrack cerca de la Calle Doniphan. El proyecto propuesto construiría una carretera nueva con cuatro carriles de peaje y de acceso controlado que conectaría Loop 375 a la carretera US 85. *Los carriles existentes seguirían siendo de libre acceso; únicamente los carriles nuevos se designarían de peaje.*

Este proyecto propuesto es diferente al proyecto en construcción actual en Loop 375 César Chavez (Border Highway).

The Implementation Process

In coordination with federal, state, and local agencies, TxDOT is preparing a State-level Environmental Impact Statement (EIS) to identify and evaluate impacts of the various proposed solutions for the Border Highway West Project.

An EIS is a full-disclosure, public document that includes an analysis of a full range of alternatives (including a “no build” alternative) and an assessment of potential environmental impacts. Through the evaluation process, a broad range of environmental issues will be studied and the findings reported, such as water quality, air quality, cultural resources, biological resources, socioeconomic conditions, community cohesion, noise, and more.

Public outreach is a crucial element of the EIS process. Throughout the planning, design, and construction process, TxDOT is committed to maintaining open communication with residents, local leaders, and businesses in the area to ensure that the Border Highway West project reflects the needs and input of the community as it is developed. Please see the invitation to the upcoming public scoping meeting on the back of this newsletter.

IN ADDITION:

The public outreach program will ensure that the design of the proposed project will fit into its physical setting and will preserve scenic, aesthetic, historic, and environmental resources, while maintaining safety and mobility. This process, also known as Context Sensitive Solutions (CSS), will be part of the overall public involvement and environmental process. This includes early, continuous, and meaningful involvement of the public and stakeholders throughout the project development process. Look for additional information about the CSS process at the upcoming public scoping meeting and future editions of this newsletter.

El Proceso de Implementación

TxDOT, en coordinación con agencias federales, estatales y locales, preparará un Informe de Impacto Ambiental (EIS - por sus siglas en inglés) a nivel estatal, para identificar y evaluar los impactos de las varias soluciones propuestas para el Proyecto de Border Highway West.

Un Informe de Impacto Ambiental (EIS) es un documento público de plena divulgación que incluye un análisis de la gama completa de alternativas (incluyendo la alternativa de “no-acción”) y una evaluación de impactos potenciales al medio ambiente. A través del proceso de evaluación, una gama amplia de asuntos medioambientales (por ejemplo: calidad de agua; calidad de aire; recursos culturales; recursos biológicos; condiciones socioeconómicas; cohesión de la comunidad; ruido y otros) serán estudiados y las conclusiones serán reportadas.

Actividades de alcance al público son cruciales en el proceso EIS. Durante el proceso de planeación, diseño, y construcción, TxDOT se compromete a mantener una comunicación abierta con los residentes, líderes locales y negocios en el área para asegurar que el proyecto Border Highway West refleje las necesidades y opiniones de la comunidad. La invitación para la próxima reunión pública de consulta se encuentra al dorso de este boletín informativo.

ADEMÁS:

El programa de actividades de alcance al público asegurará que el diseño del proyecto propuesto cabrá en el sitio físico y conservará los recursos estéticos, históricos y del medio ambiente, al mismo tiempo manteniendo la seguridad y la movilidad. Este proceso, conocido por el nombre de Soluciones Sensibles al Contexto (CSS - por sus siglas en inglés), será parte del proceso de alcance al público y medioambiental. Esto incluye participación en una fase temprana, continua y significativa del público a lo largo del proceso de desarrollo del proyecto. Busque información adicional sobre el proceso CSS en la próxima reunión pública y ediciones futuras de este boletín informativo.

Where We Are Now

In October of 2007, TxDOT held the first series of public scoping meetings for the project. The meetings were held on October 23 and October 30 at the Hilos de Plata Senior Center and at the Westside Regional Command Center, respectively. What we heard:

- The majority of comments were regarding truck traffic and its impact on congestion and safety in the area.
- Multiple comments referred to the need to maintain access to neighborhoods and businesses, as well as the need to improve access in specific areas along I-10.
- Other concerns included: funding; mass transit options; impacts to the Chihuahueta Community; railroad safety and impacts; impacts to schools; right-of-way/relocations; flooding and drainage; and aesthetic design.

In 2011, TxDOT re-initiated the environmental process. Moving forward, the second public scoping meeting is planned for December 2011. Comments from all meetings, including those received in 2007, will be considered by project planners and included in all official project documentation.

The environmental process will take several years to complete. If the completed study is approved and state funding is in place, construction could begin as early as 2014.

En Donde Estamos Actualmente

En octubre de 2007, TxDOT tuvo la primera serie de reuniones públicas de consulta para el proyecto. Las reuniones públicas tuvieron lugar el 23 de octubre y el 30 de octubre en el Centro Hilos de Plata y en el Centro de Control Regional del Oeste (Westside Regional Command Center), respectivamente. Lo que oímos:

- La mayoría de los comentarios fueron referentes al tráfico de camiones de carga y el impacto que tienen sobre la congestión y la seguridad en el área.
- Múltiples comentarios se refirieron a la necesidad de mantener acceso a los vecindarios y los negocios, así como la necesidad de mejorar el acceso en áreas específicas a lo largo de la carretera I-10.
- Otras preocupaciones incluyeron: el financiamiento; opciones de transporte público; impactos a la Comunidad Chihuahueta; impactos y seguridad del ferrocarril; impactos a las escuelas; derecho de vía/reubicaciones; inundaciones y drenaje; y diseño estético.

En el 2011, TxDOT reinició el proceso medioambiental. Siguiendo adelante, la segunda reunión pública de consulta está planeada para diciembre de 2011. Comentarios de todas las reuniones, incluyendo aquellos recibidos en el 2007, se tomarán en cuenta por los planificadores del proyecto y serán incluidos en toda documentación oficial del proyecto.

El proceso medioambiental tomará varios años para completar. Si el estudio de medio ambiente es aprobado y se obtiene el financiamiento estatal, la construcción del proyecto podría empezar tan pronto como en el año 2014.



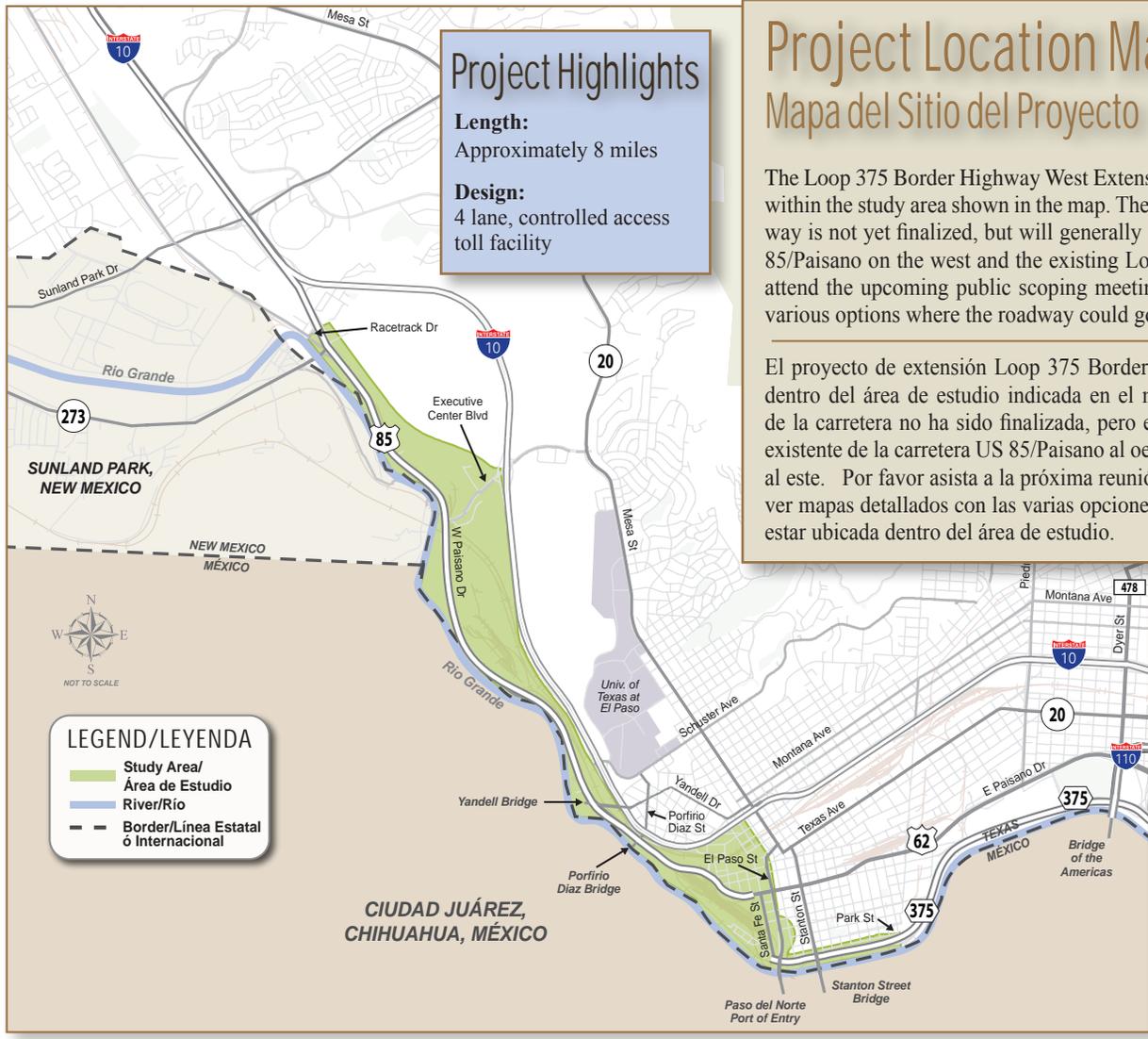
Project Location Map Mapa del Sitio del Proyecto

The Loop 375 Border Highway West Extension Project will be located within the study area shown in the map. The exact location of the roadway is not yet finalized, but will generally follow the existing US 85/Paisano on the west and the existing Loop 375 on the east. Please attend the upcoming public scoping meeting to see detailed maps of various options where the roadway could go within the study area.

El proyecto de extensión Loop 375 Border Highway West se ubicará dentro del área de estudio indicada en el mapa. La ubicación exacta de la carretera no ha sido finalizada, pero en general, seguirá la ruta existente de la carretera US 85/Paisano al oeste y la carretera Loop 375 al este. Por favor asista a la próxima reunión pública de consulta para ver mapas detallados con las varias opciones donde la carretera podría estar ubicada dentro del área de estudio.

Project Highlights
Length:
 Approximately 8 miles
Design:
 4 lane, controlled access toll facility

Lo Mas Destacado Del Proyecto
Longitud:
 Aproximadamente 8 millas
Diseño:
 Carretera de peaje de 4 carriles y de acceso controlado



How Will These Improvements Be Paid For?

Highways in Texas have traditionally been funded with gas taxes. But state and federal gas taxes no longer generate enough money to keep up with the cost of building new roads and upgrading and maintaining current ones. Tolling provides a way to build roads and relieve traffic congestion faster because funds are borrowed upfront – instead of waiting for gas tax dollars. The revenue from tolls would be used for construction, maintenance, and operation of the roadway. Any additional revenue could be used to fund transportation projects in El Paso County that may not otherwise be funded through traditional means.

To keep the project viable, TxDOT is proposing to toll the Loop 375 Border Highway West Extension Project in order to fund construction, operations and maintenance of the project.

¿Cómo Se Financiarán Estas Mejoras?

Tradicionalmente, las carreteras en Texas han sido financiadas con los impuestos sobre la gasolina. Pero los impuestos estatales y federales sobre la gasolina no generan los fondos suficientes para poder construir carreteras nuevas ó mejorar y mantener las que ya existen. Las carreteras de peaje dan la oportunidad de poder construir carreteras y desahogar la congestión de una manera más rápida dado que los fondos se toman prestados por adelantado en lugar de esperar los dólares provenientes de los impuestos sobre la gasolina. Los ingresos de las carreteras de peaje serían utilizados para la construcción, el mantenimiento y la operación de la carretera. Cualquier ingreso adicional podría ser utilizado para financiar proyectos de transportación en el Condado de El Paso que tal vez no hubieran podido ser financiados a través de fondos tradicionales.

Para poder mantener el proyecto viable, TxDOT propone designar el proyecto de extensión de Loop 375 Border Highway West como una carretera de peaje para así poder financiar la construcción, las operaciones y el mantenimiento del proyecto.

TxDOT understands that any solution to the region's transportation needs must address a complex set of issues and concerns from many stakeholders. TxDOT is committed to a process that includes on-going involvement and outreach to the public. Please participate in the upcoming public scoping meeting to learn more about the project.

TxDOT comprende que cualquier solución a las necesidades de transporte de la región deberá tratar un grupo complejo de asuntos y preocupaciones de las personas y entidades interesadas. TxDOT se compromete a un proceso que incluye la participación continua y las actividades de alcance al público. Por favor participe en la próxima reunión pública de consulta para aprender más sobre el proyecto.

You Are Invited

PUBLIC SCOPING MEETING NO. 2

Loop 375 Border Highway West Extension Project
From Park Street to Racetrack Drive near Doniphan Road
(Downtown to near Sunland Park Drive)

Thursday, December 8, 2011 • 4:00 p.m. to 8:00 p.m.

University of Texas at El Paso (UTEP)
El Paso Natural Gas Conference Center (across from the Library)
Wiggins Road, El Paso, TX 79968

The Public Scoping Meeting will be conducted in an open house, come-and-go format. There will be no formal presentation. Maps of the project area and other displays will be available for review and comment. TxDOT staff will be available to answer questions and receive comments. All materials will be bilingual. Parking will be available free of charge at Lot S-3 (located between I-10 and Sun Bowl Drive and just north of the Schuster Avenue underpass at I-10), and for \$1 an hour at the Sun Bowl Parking Garage.

The proposed project would provide a new four-lane, controlled access facility that may follow portions of the existing Loop 375 or US 85. The proposed project would close the gap on Loop 375 that exists from Santa Fe Street downtown to US 85. Due to funding constraints, tolling would be considered as a funding option for the facility; however, *all current non-tolled lanes would remain non-tolled.*

If you can't attend the meeting, we still want to hear from you! Email info@borderhighwaywest.com, call (915) 790-4200 or mail to HNTB, Attn: Loop 375 Border Highway West Extension Project Coordinator; 7500 Viscount Boulevard, Suite 100; El Paso, TX 79925-5665.

For more information on the project, please visit: http://www.txdot.gov/local_information/el_paso_district/

Estan Invitados

SEGUNDA REUNION PUBLICA DE CONSULTA

Proyecto de Extensión Loop 375 Border Highway West
Desde la Calle Park hasta la Calle Racetrack cerca de la Calle Doniphan
(Centro de la ciudad hasta cerca del Parque Sunland)

Jueves, 8 de diciembre de 2011 • 4:00 p.m. a 8:00 p.m.

Universidad de Texas – El Paso (UTEP)
Centro de Conferencias Gas Natural El Paso (enfrente de la Biblioteca)
Calle Wiggins, El Paso, TX 79968

La Reunión Pública de Consulta se llevará a cabo en un formato de sesión informal. No habrá presentación formal. Mapas del área del proyecto y otras exposiciones estarán disponibles para revisar y hacer comentarios respecto a los mismos. El personal de TxDOT estará disponible para responder a sus preguntas y recibir comentarios. Todo el material será presentado en inglés y en español. Estacionamiento gratuito estará disponible en el Lote S-3 (localizado entre la carretera I-10 y la Calle Sun Bowl y justo norte de la Avenida Schuster donde corre debajo de la I-10), y por \$1 por hora en el Estacionamiento Sun Bowl.

El proyecto propuesto proveerá una carretera nueva de cuatro carriles, de acceso controlado, que podría seguir porciones de las carreteras existentes Loop 375 o US 85. El proyecto propuesto cerraría la distancia en Loop 375 que existe desde la Calle Santa Fe en el centro de la ciudad hasta US 85. Debido a las restricciones de financiamiento, el cobro de peaje puede ser considerado como una opción de financiamiento para la carretera; *sin embargo, todos los carriles que actualmente no son de peaje, así permanecerán.*

Si no puede asistir a la reunión, de todos modos ¡queremos oír de Ud.! Mande un correo electrónico a info@borderhighwaywest.com, llame al (915) 790-4200 o mande una carta a HNTB, Attn: Loop 375 Border Highway West Extension Project Coordinator; 7500 Viscount Boulevard, Suite 100; El Paso, TX 79925-5665.

Para mayor información sobre el proyecto, por favor visite la página web: http://www.txdot.gov/local_information/el_paso_district/



Texas Department of Transportation

Loop 375

Border Highway West Extension Project

C/O HNTB Corporation

7500 Viscount Blvd, Suite 100

El Paso, TX 79925