

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Proyecto de Loop 375 (Camino Transmountain)
I-10 al este de la Entrada del Parque Estatal Franklin Mountains
En el Condado de El Paso, El Paso, Texas



El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) llevará a cabo una audiencia pública el martes 22 de marzo de 2011 para presentar el proyecto de mejoras al Loop 375 (Woodrow Bean/Transmountain Rd.), desde la Interestatal 10 (I-10) hasta el este de la entrada del Parque Estatal Franklin Mountains, en la zona noroeste de la ciudad de El Paso, en el condado de El Paso, Texas. La Audiencia Pública se llevará a cabo en la cafetería de la Preparatoria Canutillo (Canutillo High School). La Preparatoria Canutillo está ubicada en 6675 South Desert Blvd., El Paso, TX, 79912. La audiencia consistirá de una sesión abierta seguida por una presentación formal. La sesión abierta iniciará a las 6:00 p.m. para ofrecer la oportunidad de hacer preguntas y revisar expuestas del proyecto. La presentación formal iniciará a las 7:00 p.m., seguida por una sesión de comentarios del público. Personal de TxDOT y su equipo de consultores estarán disponibles en la audiencia pública para contestar preguntas relacionadas al proyecto.

El propósito de la audiencia es de presentar información tocante a las mejoras propuestas a Loop 375, desde I-10 hasta el este de la entrada del Parque Estatal Franklin Mountains, que incluye aproximadamente 3.6 millas de carriles principales y aproximadamente 2.10 millas de vías laterales de acceso (desde la Calle Northwestern hasta la Calle Paseo Del Norte). Las mejoras propuestas consisten de la ampliación del camino actual de dos carriles no dividido a un camino dividido de cuatro carriles con vías laterales de doble carril. Las mejoras también incluyen pasos a desnivel en las intersecciones de Northwestern Drive, Resler Drive, Plexxar Drive, y Paseo del Norte Drive así como dos conexiones superiores directas que conectarán los carriles de Loop 375 en sentido poniente con I-10 en sentido oriente, y los carriles de I-10 en sentido poniente con los de Loop 375 en sentido oriente. Como parte de este proyecto se construirán vías compartidas de ciclistas y peatones contiguas a la carretera, cerca del derecho de vía de Loop 375, en el tramo entre Northwestern Drive y Paseo del Norte Drive. Acceso a los carriles principales de Loop 375, así como a las vías laterales será por medio de rampas de entrada y salida en varios puntos entre las intersecciones. La huella del derecho de vía y el diseño geométrico provee para expansión a seis carriles principales desde Northwestern Drive hasta el este de Paseo Del Norte Drive. Debido a la ampliación y pasos a desnivel propuestos, aproximadamente 46.5 acres de derechos de vía serán adquiridos. El derecho de vía existente es de aproximadamente 200-pies y la anchura usual propuesta es de aproximadamente 370-pies. Aunque se requieren derechos de vía adicionales, no se desplazará a ningún negocio o residencia. Información referente a los servicios y beneficios a los que tienen derecho los propietarios afectados e información sobre el calendario tentativo para la adquisición de derechos de vía se puede obtener en las oficinas de Distrito de TxDOT. Un representante del Distrito estará disponible en la audiencia pública para asistir a los propietarios afectados con preguntas relacionadas a la adquisición de derechos de vía.

El proyecto propuesto requerirá relleno de la zona de inundación, pero no aumentará la elevación base de inundación a un nivel que viole regulaciones y ordenanzas aplicables a la zona de inundación. Se espera que la construcción propuesta en las Áreas de Drenaje 4 y 16 sea autorizada conforme al Permiso Nacional 14 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés), pero requerirá un Permiso de preconstrucción (PCN, por sus siglas en inglés) debido a impactos a las aguas de U.S. que excederá 0.10 acres en cada travesía. No habrá descarga en sitios acuáticos especiales.

Acompañenos a revisar el diseño, construcción, y aspectos ambientales del proyecto. El documento ambiental, además de mapas ilustrando la ubicación y diseño del proyecto, estarán a la disposición del público durante la audiencia pública. La información relacionada al proyecto, al igual que el calendario tentativo de construcción, se encuentran disponibles para consulta y copiado, en las oficinas del distrito de TxDOT en El Paso, ubicadas en 13301 Gateway Boulevard West. Esta información también está disponible en la oficina de Jane Shang, Gerente Adjunta de Servicios de Movilidad de la Ciudad de El Paso, ubicada en 2 Civic Center Plaza, El Paso, Texas 79901. El documento ambiental también está disponible en www.txdot.gov haga click en Hearings & Meetings o www.elpasotexas.gov

A las personas con necesidades especiales interesadas en asistir, se les pide que contacten a Blanca M. Del Valle, Directora de Relaciones Públicas, al teléfono (915) 790-4200 al menos dos días hábiles antes de la audiencia. La audiencia pública será conducida en inglés y se proveerá traducción simultánea en español. Solicitudes para intérpretes de lenguaje o necesidades especiales de comunicación también deben ser hechas al menos dos días antes de la audiencia pública. TxDOT hará todo esfuerzo razonable para cubrir estas necesidades.

Comentarios verbales o escritos relativos al proyecto pueden ser presentados durante la audiencia. Posterior a la audiencia comentarios por escrito pueden ser enviados por correo a: Texas Department of Transportation–Loop 375 (Transmountain Road), Audiencia Pública, Attn: Sr. Antonio Uribe, Jr., P.E., District Design, 13301 Gateway Blvd. West, El Paso, Texas 79928, correo electrónico: ELP_Loop375West@txdot.gov. Comentarios por escrito deberán ser recibidos ó enviarse por correo con fecha de envío marcada con sello postal a más tardar **el viernes 1ro de abril de 2011 (10 días después de la audiencia pública)** para ser incluidos en el registro público.

