

ANUNCIO PARA LA OPORTUNIDAD DE AUDIENCIA PUBLICA

La Ciudad de Arlington en conjunto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están proponiendo extender la calle Center sobre la Autopista IH 20 en la Ciudad de Arlington, en el Condado de Tarrant, Texas. Los límites del proyecto se extienden desde la calle Highlander Boulevard hasta Bardin Road; esto es una distancia total de aproximadamente 0.63 millas.

Actualmente, la calle Center se extiende hacia el norte desde los límites del proyecto propuesto por aproximadamente 550 pies al sur de la calle Highlander Boulevard. Esta calle Center esta designada como de 4 carriles de tráfico con andenes y un separador central. Los carriles existentes son de aproximadamente 12 pies de ancho y el separador central varia de 12 pies a 42 pies. Actualmente, el agua de lluvias es capturado por un sistema de drenaje existente conformado por varios sumideros. La línea existente del derecho de vía varía aproximadamente desde 120 pies a 137 pies.

El proyecto propuesto extenderá la calle Center hacia el sur, sobre la autopista IH-20, y terminaría en la calle Bardin Road. El ancho propuesto del derecho de vía varía desde 120 pies a 148 pies. La calle Center continuaría con 4 carriles de tráfico con separador central e incluirían muros de contención localizados cerca del Puente propuesto. La estructura propuesta del puente seria de cinco tramos, y tendrá aproximadamente 600 pies de largo. La calle de cuatro carriles consistiría de dos carriles interiores de 11 pies de ancho y dos carriles exteriores de 14 pies de ancho que compartirían tráfico de bicicletas. El proyecto también incluye un andén continuo de 6 pies de ancho en el lado oeste; y un andén de 10 a 12 pies en el lado este que será designado para uso de caminar/bicicleta. Dos calles menores al sur de la autopista IH-20, la calle Stephens Street y la calle Bardin Road, interceptarían la calle Center.

El proyecto propuesto incorporará aproximadamente 10.9 acres de derecho de vía existente y 1.4 acres de servidumbre existente. Aproximadamente 0.4 acres adicionales de derecho de vía y 2.7 acres adicionales de servidumbre se necesitarían para este proyecto. No se necesitará hacer reubicaciones o desplazamientos como parte de este proyecto.

Este proyecto propuesto, incluiría la extensión de una alcantarilla existente localizada al sur de la autopista IH-20 hacia un tributario de la quebrada Fish Creek, resultando en aproximadamente 0.04 acres de impactos permanentes hacia aguas jurisdiccionales de los Estados Unidos.

El documento Ambiental y diseño del proyecto propuesto están disponibles para inspección en:

- TxDOT - Tarrant County Area Office - 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133 – Contact Janet Crawford at (817) 370-6808
- City of Arlington's Public Works & Transportation Department - City Hall – 2nd Floor, 101 West Abram Street, Arlington, Texas 76010 – Contact Bob Watson at (817) 459-6582

Cualquier ciudadano interesado puede solicitar una audiencia pública que cubra los efectos sociales, económicos y ambientales del lugar propuesto y del diseño de este proyecto. Las solicitudes para una audiencia pública las tiene que someter por escrito en la fecha o antes de la fecha 30 de julio del 2013, a la Ingeniera Mrs. Maribel P. Chavez, P.E., TxDOT Fort Worth District Engineer, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Si esta solicitud es recibida, entonces una audiencia pública será programada. Un anuncio será publicado para informar de la fecha y lugar de la Audiencia.

Si usted tiene preguntas generales o dudas acerca de este proyecto propuesto, por favor contacte a la Ingeniera Janet Crawford, P.E. al número de teléfono (817) 370-6808 en vez de solicitar una Audiencia pública. En el caso que sus preguntas no tengan respuestas satisfactorias entonces una Audiencia Publica debería solicitarse.