



125 EAST 11<sup>TH</sup> STREET | AUSTIN, TEXAS 78701-2483 | (512) 463-8588 | WWW.TXDOT.GOV

Aviso de disponibilidad del documento: Ausencia de Hallazgos de Impactos Significativos

**Carretera interestatal IH 30, desde Cooper Street hasta la carretera estatal SH 161,  
y la carretera estatal SH 360, desde Brown Boulevard/Avenue K en dirección sur hasta  
Road to Six Flags  
Condados de Tarrant y Dallas, Texas**

**CSJ (número de sección de control): 1068-02-076, 1068-02-104, 1068-02-127 y 1068-04-903**

El objetivo de este aviso es informar al público que el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha emitido un documento de Ausencia de Hallazgos de Impactos Significativos (FONSI, por su sigla en inglés) para el proyecto propuesto de la IH 30 desde Cooper Street hasta la carretera estatal (SH) 161, lo que incluye el área de intercambio de la SH 360 desde Brown Boulevard/Avenue K hasta Road to Six Flags, en los condados de Tarrant y Dallas, en Texas. El proyecto aportará hasta diez carriles de uso general y carriles auxiliares en la IH 30, desde Cooper Street hasta la SH 161 (aproximadamente 5 millas). La capacidad de la IH 30 también mejorará al convertir los dos carriles simultáneos para vehículos con dos pasajeros o más (HOV) existentes en una doble vía reversible de peaje/HOV de acceso controlado desde Center Street hasta la SH 161. Los límites y la configuración general de los caminos laterales existentes de la IH 30 no se verán alterados, a excepción de la construcción de calzadas colectoras-distribuidoras de dirección única entre Ballpark Way y Six Flags Drive para facilitar el acceso local.

Las mejoras propuestas también proporcionarán entre seis y ocho carriles de uso general a lo largo de la SH 360, desde Brown Boulevard/Avenue K hasta la calle Road to Six Flags (aproximadamente 1.6 millas), y un intercambio vial totalmente direccional para mejorar la conexión entre la IH 30 y la SH 360. El intercambio propuesto exigirá la reconstrucción de los carriles principales de la SH 360, las rampas de acceso local y los caminos laterales. El diseño del proyecto incluye planes para la construcción de aceras y sitios para bicicletas de uso compartido.

La copias del documento FONSI, la evaluación ambiental aprobada y la documentación de las audiencias públicas se encuentran disponibles para su consulta y reproducción en la Oficina de Distrito de Fort Worth de TxDOT, ubicada en 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Para obtener más información, llame a la Sra. Donna Fowler, de TxDOT Fort Worth, al (817) 370-6549. Estos materiales también se pueden visualizar y descargar a través de Internet en: <http://txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/fort-worth/i-30.html>

*De conformidad con la Sección 327 del Título 23 del Código de los Estados Unidos y un Memorandum de Entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014, y firmado por FHWA y TxDOT, TxDOT realiza o ha realizado la revisión ambiental, las consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables con respecto a este proyecto.*