



AVISO DE OFRECIMIENTO DE OPORTUNIDAD PARA AUDIENCIA PÚBLICA FM 359 and US 90A at Union Pacific Railroad Crossing

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) propone construir una intersección a desnivel en el cruce del Ferrocarril Union Pacific (UPRR) en la FM 359 y la US 90A en Richmond, Condado de Fort Bend, Texas.

En la FM 359, se construirán carreteras de acceso de dos carriles y de doble sentido a ambos lados del puente propuesto entre la Blaisdale Road y la US 90A. Estas carreteras de acceso tendrán carriles centrales de 13 pies y carriles exteriores de 15 pies. Aceras de 5 pies de ancho también están propuestas a lo largo de este segmento. El puente propuesto en la FM 359 incluye cuatro carriles (dos carriles en cada dirección) de 12.5 pies de ancho, divididas por una isleta central de concreto de 8 pies de ancho, y una paseode 4 pies de ancho. El puente será construido con un muro de contención, y señalamientos de tráfico serán instalados en la intersección. Un carril de viraje en U a nivel será añadido bajo el puente de UPRR hacia el norte, conectando las dos carreteras de acceso propuestas que corren a ambos lados de la carretera principal.. El viraje en U, será conectado con la acera que corre al norte de la US90A bajo el puente; la conexión consiste de un cruce multiuso a nivel de 10 pies de ancho. Todas las aceras cumplen con los estándares del Acta de Americanos con Discapacidades (ADA).

El Derecho de Vía (ROW) a lo largo de la US 90A generalmente será entre 175 a 205 pies. Los muros de contención serán construidos para el puente de la nueva US 90A . Hacia el lado oeste de la US 90A consistirá de una sola vía (típicamente de 15 pies de ancho), y un paseo de 8 pies de ancho, a lo largo del puente para permitir que el tráfico puede virar hacia el norte a la FM 359 y permitir al tráfico de la FM 359 que corre al sur virar al este u oeste a la US 90A. Los carriles elevados que corren al este y oeste serán divididos por una isleta central de concreto de 4 pies de ancho y tendrá un paseo de 8 pies de ancho al exterior. Seis carriles de 12 pies de ancho (tres carriles en cada dirección) serán localizados a nivel de la superficie adyacente a, y pasando el puente a ambos lados. Estos carriles tendrán paseos interiores y exteriores de 10 pies de ancho.

El proyecto propuesto requeriría - la adquisición de aproximadamente 2.51 acres de derecho de vía (ROW) adicional y resultará con un desplazamiento de un negocio; no habrá desplazamiento de residencias. Información sobre el Programa de Asistencia de Rehubicación de TxDOT, beneficios y servicios para personas desplazadas, al igual que información acerca de fechas tentativas para la adquisición de ROW y construcción, puede ser obtenida en la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT. Existe asistencia para la reubicación de personas y negocios desplazados.

El proyecto propuesto impactará tres cuerpos de aguas de los Estados Unidos (Waters of the United States): Old River Lake (un humedal) y dos pequeños tributarios de agua sin nombre del Old River Lake. Un permiso de la Sección 404 del Clean Water Act (CWA) se obtuvo por estos impactos. No habrá impactos a áreas inundables, parques, refugios para animales o ave



acuática, áreas de recreación, o sitios históricos o arqueológicos. No habrá efecto a especies enlistadas federalmente amenazadas o en peligro de extinción ni a su hábitat.

El propósito de este proyecto es para proveer a los ciudadanos con un cruce de UPRR más seguro en la intersección de la FM 359 y la US 90A.

Los mapas y figuras que muestran la localización del proyecto propuesto, el diseño, estudios ambientales, y la información con respecto a itinerarios tentativos para la construcción de este proyecto están disponibles para revisión en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston.html> y en las siguientes locaciones:

- TxDOT Houston District Office ubicado en la 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007
- TxDOT Fort Bend Area Office ubicado en la 4235 SH 36, Rosenberg, Texas 77471.

Estas oficinas están abiertas de lunes a viernes, 8:00am a 5:00pm, excluyendo días festivos estatales/federales.

Cualquier persona puede solicitar que una audiencia pública sea realizada para aclarar dudas sobre los efectos sociales, económicos y ambientales del proyecto enviando una petición escrita a Director of Project Development, Texas Department of Transportation, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386, o enviar por correo electrónico una petición a HOU-PIOWebmail@TxDOT.gov en o antes 11 de febrero, 2015. En caso de que una audiencia pública sea solicitada, se programará la misma y se publicarán avisos indicando la fecha y localización de la misma en periódicos locales y se enviarán cartas a los dueños de propiedades adyacentes y oficiales electos.