



## Aviso de Reunión Pública

### FM 517 desde la SH 35 hasta la FM 646

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en Inglés), Distrito de Houston, llevará a cabo reuniones públicas sobre las mejoras propuestas de la carretera FM 517 desde la SH 35 hasta la FM 646 en los condados de Brazoria y Galveston, Texas. Las reuniones se llevarán a cabo en dos ocasiones y presentarán la misma información: el martes, 26 de enero del 2016, en la cafetería de la escuela Calder Road Elementary School localizado en el 6511 Calder Road, League City, TX 77573 y el jueves, 28 de enero del 2016, en la cafetería de la escuela Hood Case Elementary School, localizada en el 1450 Heights Road, Alvin, TX 77511. Las reuniones se conducirán en un formato de foro informativo de 5:30 p.m. a 7:30 p.m. **No habrá una presentación formal.**

El propósito de las reuniones públicas es presentar las tres alternativas al público y recibir comentarios sobre el proyecto propuesto de la FM 517 desde la SH 35 hasta la FM 646. Las mejoras propuestas incluyen la ampliación de la carretera de dos a cuatro carriles, incluyendo dos carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada sentido; una mediana de 18 pies de ancho elevado con carriles de giro; y aceras de 5 pies de ancho a lo largo de los límites del proyecto. El proyecto propuesto también incluye la conversión de la FM 517 desde la SH 35 hasta la FM 646 a un sistema de bordillos y cunetas con zanjas abiertas con vegetación. El propósito del proyecto es para acomodar futura demanda del tráfico previsto y el crecimiento en la región y mejorar la seguridad al proporcionar carriles dedicados de vuelta en ciertas localidades e intersecciones dentro de los límites del proyecto propuesto. El proyecto propuesto requeriría derecho de vía adicional y incluye desplazamientos potenciales.

Mapas que muestran la ubicación y diseño para las tres alternativas del proyecto propuesto estarán disponibles en la Reunión Pública. Esta información también estará disponible al público por cita, de lunes a viernes entre 8:00 a.m. a 5:00 p.m., con la excepción de días festivos estatales, en la Oficina del Distrito de TxDOT Houston, localizada en el 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Para una cita favor de comunicarse con el Sr. Patrick Gant al teléfono (713) 802-5274. Mapas y diseños esquemáticos también estarán disponibles en la oficina de TxDOT del Condado de Brazoria localizado en el 1033 E. Orange, Angleton, TX 77515, contacto (979) 864-8500, o a la oficina de TxDOT del Condado de Galveston localizado en el 5407 Gulf Freeway, La Marque, TX 77568, contacto (409) 978-2500. Información sobre el proyecto estará disponible en el sitio web de TxDOT: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html>.

Todos los ciudadanos interesados son invitados a participar en esta reunión pública. Comentarios escritos del público pueden ser entregados durante la reunión. Los comentarios también pueden ser entregados en persona o por correo a: Director of Project Development, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251. También pueden ser entregados usando el sitio de web, o enviados por correo electrónico a [HOU-PIOWebMail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOWebMail@txdot.gov) antes de la fecha límite. Comentarios deberán ser matasellados por correo en o antes del 18 febrero del 2016 para ser incluidos en el resumen de la Reunión Pública.

La Reunión Pública será en inglés. Las personas interesadas en asistir a la reunión que necesiten ayuda comunicándose, asistencia especial, o que necesiten un intérprete, favor de comunicarse con las Oficinas de Relaciones Públicas de TxDOT al teléfono (713) 802-5076. Las solicitudes deberán hacerse por lo menos dos días antes de la Reunión Pública. TxDOT hará un esfuerzo razonable para acomodar sus necesidades.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT – en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.