



125 EAST 11TH STREET | AUSTIN, TEXAS 78701-2483 | (512) 463-8588 | WWW.TXDOT.GOV

AVISO DE LA OPORTUNIDAD PARA UNA AUDIENCIA PÚBLICA

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejoras a la carretera FM 521 (Almeda Road) desde el Beltway 8 hasta la FM 2234 (McHard Road) en los condados de Harris y Fort Bend, Texas.

La carretera existente FM 521 es una indivisa de dos carriles con un derecho de vía (ROW) de 100 pies de ancho. La intersección existente de la FM 521 y la FM 2234 es un cruce a nivel. La carretera existente FM 2234 es una de cuatro carriles con una mediana elevada y un derecho de vía (ROW) de 170 pies de ancho. La FM 2234 tiene un cruce a nivel con el Union Pacific Railroad.

El proyecto propuesto consiste en la reconstrucción y ampliación de la existente FM 521 a una carretera arterial urbana de cuatro carriles dividida desde el Beltway 8 hasta 0.3 millas al sur de la FM 2234. El proyecto también incluye mejoras en la FM 2234 desde 0.3 millas al oeste de la FM 521 hasta 0.2 millas al este de la FM 521, y separaciones a nivel propuestos en los cruces del ferrocarril Union Pacific Railroad en la FM 2234 y la FM 521. El objetivo de esta acción propuesta es ampliar la capacidad para mejorar la movilidad, mejorar la seguridad, mejorar la congestión de tráfico local en los cruces de ferrocarril, y dar cabida al aumento poblacional y el crecimiento económico, y reducir al mínimo los impactos naturales y sociales del medio ambiente.

Aproximadamente 13.2 acres de derecho de vía (ROW) adicional serían necesario para el proyecto propuesto, dando como resultado 1 desplazamiento comercial.

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de tierras públicas designadas como una parque de reserva natural. Un total de 1.67 acres de 45.75 acres de Almeda Road Nature Preserve sería adquirido. El 13 de marzo de 2015, el Condado de Harris Distrito Electoral 1, propietario de la reserva natural, coincidió con TxDOT's respecto al impacto 4(f) De Minimis con respecto a la propiedad.

Este proyecto fue evaluado inicialmente con una Evaluación Ambiental (EA) y se llevó a cabo una audiencia pública; Sin embargo, en base a la reciente adición de fondos federales, este documento ha sido elaborado de conformidad con las disposiciones de procedimiento de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). No hay modificaciones de diseño desde la audiencia pública anterior, celebrada el 7 de mayo de 2015.

Exposiciones mostrando fotografías aéreas y planos esquemáticos para el corredor del proyecto propuesto, el documento ambiental, el horario tentativo de construcción y otra información en relación con el proyecto están en archivo y disponible para revisión por cita del lunes a viernes de 8:00 am a 5:00 pm excluyendo días festivos del estado en la oficina de distrito de Houston de TxDOT, 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Para programar una cita en la oficina de TxDOT por favor póngase en contacto con el Sr. Pat Nwachukwu, P.E. al (713) 802-5961

Cualquier interesado puede solicitar que una audiencia pública sea realizada sobre los efectos sociales, económicos y ambientales de la ubicación propuesta y el diseño de este proyecto. Las solicitudes de audiencia pública deben presentarse por escrito en o antes del 22 de marzo de 2016 a: TxDOT Houston District Office, Director of Project Development, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.

OUR GOALS

MAINTAIN A SAFE SYSTEM ▪ ADDRESS CONGESTION ▪ CONNECT TEXAS COMMUNITIES ▪ BEST IN CLASS STATE AGENCY

An Equal Opportunity Employer

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.

El documento de Evaluación Ambiental para este proyecto ha sido aprobado para el procesamiento posterior por la División de Asuntos Ambientales de TxDOT.

OUR GOALS

MAINTAIN A SAFE SYSTEM ▪ ADDRESS CONGESTION ▪ CONNECT TEXAS COMMUNITIES ▪ BEST IN CLASS STATE AGENCY

An Equal Opportunity Employer