



AVISO DE OFRECIMIENTO DE OPORTUNIDAD PARA AUDIENCIA PÚBLICA

La Ciudad de Missouri City, en coordinación con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), propone ampliar la Trammel-Fresno Road desde Vicksburg Boulevard hasta Fort Bend Parkway, en el Condado de Fort Bend, Texas.

El proyecto propuesto incluye un carril adicional en cada dirección de tráfico. Los carriles interiores serán de 12 pies de ancho cada uno y los carriles exteriores serán de 14 pies de ancho cada uno con una cuneta a cada lado, de un pie de ancho. Los carriles a ambas direcciones serán separados por una mediana elevada de 14 pies de ancho. Aceras de cemento, de 5 pies de ancho, están propuestas a cada lado de la Trammel-Fresno Road. El drenaje será por canalización a ambos lados de la carretera. Un estanque de retención de aproximadamente 3.62 acres será construido dentro del derecho-de-vía (ROW) de la ciudad; estará situado al norte de la Trammel-Fresno Road y aproximadamente 580 pies oeste de la Fort Bend Parkway, adyacente a, y al sur de la Planta Regional de Tratamiento de Aguas Residuales de Mustang Bayou (Mustang Bayou Regional Waste Water Treatment Plant).

No se requerirá derecho-de-vía adicional ni habrán desplazamientos. Debido a que el área del proyecto de la Trammel-Fresno Road estará cerrada durante construcción, un desvío temporero dirigirá el tráfico alrededor del sitio de las intersecciones de la Trammel-Fresno Road en la Vicksburg Boulevard y la Hurricane Lane en dirección sur a la SH 6. No habrá impactos a aguas de los Estados Unidos (waters of the United States), áreas inundables, parques, refugios para animales o ave acuática, áreas de recreación, o sitios históricos o arqueológicos. No habrá efecto a especies enlistadas federalmente amenazadas o en peligro de extinción ni a su hábitat.

El propósito de este proyecto es para actualizar las condiciones operacionales de la carretera y atemperarlos a los estándares actuales de diseño, mejorar la conectividad entre la Trammel-Fresno Road y la red de transporte local y regional, y aumentar la capacidad para mejorar la movilidad y accesibilidad de vehículos de emergencia. Adicional, este proyecto brinda continuidad a las mejoras de la Trammel-Fresno Road que el Condado de Fort Bend y TxDOT han estado haciendo en el lado este de Fort Bend Parkway.

Los mapas y figuras que muestran la localización del proyecto propuesto, el diseño, estudios ambientales, y la información con respecto a itinerarios tentativos para la construcción de este proyecto están disponibles para revisión en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston.html> y en las siguientes locaciones:

- TxDOT Houston District Office ubicado en la 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007
- TxDOT Fort Bend Area Office ubicado en la 4235 SH 36, Rosenberg, Texas 77471
- Missouri City City Hall ubicado en la 1522 Texas Parkway, Missouri City, Texas 77489.

Estas oficinas están abiertas de lunes a viernes, 8:00am a 5:00pm, excluyendo días festivos del estado/de la ciudad.

Cualquier persona puede solicitar que una audiencia pública sea realizada para aclarar dudas sobre los efectos sociales, económicos y ambientales del proyecto enviando una petición escrita a Director of Project Development, Texas Department of Transportation, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386 en o antes del 26 de febrero de 2015. En caso de que una audiencia pública sea solicitada, se programará la misma y se publicarán avisos indicando la fecha y localización de la misma en periódicos locales y se enviarán cartas a los dueños de propiedades adyacentes y oficiales electos.