



Aviso de Audiencia Pública

Autopista Interestatal 10: Desde la FM 359 hasta la FM 3538

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en Inglés) llevará a cabo dos audiencias públicas sobre las mejoras propuestas al autopista Interestatal 10 (I-10) desde la FM 359 hasta la FM 3538 en los condados de Waller y Austin, Texas. Las audiencias se llevarán a cabo en dos localidades y se presentará la misma información: el 27 de septiembre del 2016 en la escuela Royal High School – en el auditorio localizado en el 34499 Royal Road, Brookshire, Texas 77423, y el 6 de octubre del 2016 en la escuela Sealy High School - en el auditorio Thomas E. Golson localizado en el 2372 Championship Drive, Sealy, Texas 77474. El propósito de la audiencia pública es presentar las mejoras propuestas al I-10 y recibir comentarios del público. Información sobre el proyecto estarán disponibles a las 5:30 p.m. con una presentación formal a las 6:30p.m.

La autopista existente es de cuatro carriles, con una mediana en el medio, y dos carriles laterales de doble sentido. El derecho-de-vía existente es de 300 a 335 pies de ancho, con la excepción de las intersecciones, donde pueden ser más anchos.

El proyecto propuesto reconstruirá el I-10 con un carril adicional en cada dirección, remplazara los puentes, reconstruyéndolos para hacerlos más altos y convirtiendo los carriles laterales de la autopista a un solo sentido. El proyecto también requiere que los puentes sobre el Rio Brazos sean remplazados. Aceras de 5-pies de ancho serán construidas en ambos lados entre la FM 359 y la FM 1489. El proyecto propuesto será de 16 millas de largo dentro del existente derecho-de-vía. No habrá desplazamientos de viviendas o negocios. El propósito del proyecto es ampliar la capacidad de la carretera, aumentar la movilidad y seguridad, mejorar el sistema de evacuación durante un huracán, y mejorar la alineación vertical y horizontal de la carretera incluyendo el despeje en los puentes.

Mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto propuesto estarán disponibles en la audiencia. Información sobre la documentación ambiental también estará disponible. Esta información también estará disponible al público de lunes a viernes entre 8:00 a.m. a 5:00 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT Houston, localizado en el 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Para hacer una cita por favor comuníquese con el señor Patrick Gant al (713) 802-5274. Dicha información además está disponible en la oficina de TxDOT Distrito Yoakum, localizado en el 403 Huck Street, Yoakum, Texas 77995, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m., teléfono (361) 293-4300 y en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/ih10-waller-county.html>.

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a esta audiencia pública. Solicitamos comentarios del público de forma verbal o por escrito sobre este proyecto. Comentarios escritos pueden ser entregados en persona o por correo postal al TxDOT District Office, Director of Project Development, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386, por medio del sitio web (listados anteriormente), o por correo electrónico a HOU-PIOWebmail@txdot.gov. Todos los comentarios tendrán que ser recibidos o matasellados antes del 15 de octubre del 2016 para que sean incluidos en el registro oficial de la audiencia.

La Audiencia Pública será en Inglés. Personas que hablan español estarán presentes. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que necesitan ayuda comunicándose, asistencia especial, o que necesitan un intérprete, favor de comunicarse con el TxDOT Oficial de Información Pública del Distrito al (713) 802-5076 por lo menos dos días laborales antes de la Audiencia Pública. TxDOT hará un esfuerzo para atender sus necesidades.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT conforme la Ley 23 USC § 327 y un Memorándum de Entendimiento publicado el 16 de diciembre del 2014, y realizado por la FHWA y TxDOT.

