



Aviso

La evaluación Ambiental preliminar está disponible para revisión pública y anuncio para la Audiencia Pública de la carretera Crabb River Road (FM 2759/762) desde sur el de la Sansbury Boulevard hasta el sur del complejo de Lamar Consolidated Independent School District (LCISD) en Fort Bend County, Texas

CSJs: 0543-03-067; 1415-03-010

Condado de fort Bend, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), propone ampliar la existente Crabb River Road (FM 2759/FM 762) desde el sur de la Sansbury Boulevard hasta al sur del complejo de LCISD en el Condado de Fort Bend, Texas. Conforme con el código administrativo de Texas, Título 43, Parte 1, Capítulo 2, Subcapítulo E, §2.107 y §2.108 y Código de Regulaciones Federales, Título 23, Capítulo I, Subcapítulo H, §771.111 y Título 40, Capítulo V, §1506, este aviso informa al público que una evaluación Ambiental (EA) preliminar está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevara a cabo el 25 de octubre de 2016, en el George Ranch High School, 8181 FM 762, Richmond, TX 77469. Mapas y Planos Esquemáticos estarán disponibles para su consulta a las 5:30 p.m. con la audiencia formal comenzando a las 6:30 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras propuestas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto.

Las mejoras propuestas a la Crabb River Road (FM 2759/762) se extienden desde aproximadamente 0.25 millas al sur de la Sansbury Boulevard hasta aproximadamente 500 pies al sur de la LCISD complejo ubicado en la FM 762, a una distancia total de aproximadamente 2.9 millas. El proyecto propuesto se encuentra en el Condado de Fort Bend con una porción en la Ciudad de Rosenberg.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad, aliviar la congestión de tráfico y mejorar la seguridad. Las mejoras propuestas se construirán en dos fases:

Fase I - ampliar la carretera existente Crabb River Road (FM 762/FM 2759) a una carretera de cuatro carriles con una mediana elevada dividida

Fase II - construir una separación a desnivel (puente) sobre el ferrocarril de BNSF y la Thompsons Road (FM 762/FM 2759)

El derecho de vía existente (ROW) varía, pero normalmente es de 120 pies de ancho en la FM 2759 y 80 pies de ancho en la FM 762. En la parte de la FM 2759, el derecho de vía existente sería suficiente para las mejoras propuestas en la Fase I.

En la parte de FM 762, se requeriría aproximadamente 110 pies de derecho de vía adicional. El derecho de vía sería tomada generalmente en el lado este.

El proyecto propuesto requeriría adicional derecho de vía (ROW) y resultaría potencialmente en desplazamientos. El proyecto propuesto desplazaría una residencia y dos estructuras no residenciales. Puede obtenerse información sobre el programa de asistencia de reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para desplazados, así como información sobre el itinerario tentativo para la adquisición del derecho de vía y la construcción, en la oficina de TxDOT, distrito de Houston en la dirección que aparece

a continuación. Asistencia para las reubicaciones está disponible para empresas y personas desplazadas.

El proyecto propuesto afectaría potencialmente un total de 0.32 de un acre de las aguas jurisdiccionales de U.S.A. en los cruces Rabbs Bayou y Gapps Slough. Se requiere antes de las actividades de construcción, un Permiso Nacional 14, sección 404 del U.S. Army Corps of Engineers. No hay humedales jurisdiccionales afectados por el proyecto propuesto.

El evaluación ambiental (EA) preliminar, mapas que muestran la ubicación del proyecto y el diseño, horario tentativo de construcción y otra información sobre el proyecto están en el archivo y disponible para la inspección del lunes al viernes entre las horas de 8:00 y 5:00 en la oficina de TxDOT, distrito de Houston, ubicada en 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007, en la oficina de TxDOT, distrito de Fort Bend, ubicado en 4235 State Highway 36 , Rosenberg, Texas 77471 y está disponible en línea en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/crabb-river.html>. Esta información también estará disponible para inspección en la audiencia. Comentarios verbales y por escrito sobre el proyecto se solicita y pueden ser presentados en la audiencia o presentados en persona o por correo a la oficina de TxDOT, distrito de Houston. Los comentarios deben recibirse en o antes del 4 de noviembre de 2016, a formar parte del expediente oficial de la audiencia.

La audiencia se realizará en inglés. Las personas interesados en asistir a la audiencia que tienen asistencia especial o acomodo razonable o la necesidad de un intérprete, se recomienda ponerse en contacto con el oficial de información pública de TxDOT distrito en (713) 802-5076. Las solicitudes deben realizarse por lo menos siete días antes de la audiencia. Se realizará todos los esfuerzos razonables para dar cabida a estas necesidades.

Si usted tiene cualquier pregunta o preocupaciones sobre el proyecto o la audiencia, póngase en contacto con el oficial de Información Pública del TxDOT al (713) 802-5076.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requieren por leyes federales ambientales leyes para este proyecto están siendo, o han sido, realizados por TxDOT en virtud 23 U.S.C. 327 y un memorando de entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.