



Notificación de Hallazgos No-Significativos (FONSI por sus siglas en inglés)

Este aviso es para informar al público, que el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), ha publicado un documento de Hallazgos No-Significativos (FONSI por sus siglas en inglés) para la ampliación de la carretera FM 2978 desde la Conroe-Hufsmith Road hasta la FM 1488 en el Condado de Montgomery, Texas dentro del derecho de vía existente. El proyecto incluye la construcción de cuatro charcas de retención fuera del derecho de vía existente. (CSJ 3050-02-024, 3050-02-025 y 3050-02-028) Un análisis de ruido de tráfico se incluye en la evaluación ambiental de la FM 2978 y hay tres barreras de atenuación de ruido que se proponen para la construcción. El documento también incluye contornos de impacto de ruido previsto para las áreas actualmente subdesarrolladas. Estos contornos de impacto sirven como una guía general para ayudar a los funcionarios locales de planificación y los desarrolladores de plan y construir nuevas actividades en lugares que no provocaría impactos de ruido del tráfico. Es importante notar, que en la fecha de aprobación / despacho de un documento ambiental (incluyendo el análisis de ruido de tráfico) para un proyecto de la carretera propuesta; TxDOT ya no es responsable de proporcionar la atenuación del ruido para nuevos desarrollos. Copias del FONSI, la Evaluación Ambiental aprobada y la Certificación de la Participación Pública para este proyecto están disponibles para su revisión y reproducción en la Oficina Central del Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Para información adicional, favor de contactar al Director de Desarrollo del Proyecto, Oficina del Distrito de Houston de TxDOT al (713) 802-5241. La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 6 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.