



## AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) conducirá una Vista Pública sobre la extensión propuesta de la carretera SH 249 desde la FM 1774 en Pinehurst hasta la FM 1774 en Todd Mission en los Condados de Montgomery y Grimes. La Vista se llevará a cabo el 18 de febrero del 2015 en la escuela Magnolia West High School, localizada en 42202 FM 1774 Rd, Magnolia, TX 77354.

La extensión propuesta de la SH 249 se construirá como una instalación de peaje de acceso controlado que consta de cuatro carriles principales, dentro de una sección típica de 400 pies de ancho de derecho de vía (ROW). El largo del proyecto es de aproximadamente 15 millas. Exhibiciones informativas y personal con conocimientos del proyecto propuesto de la SH 249, estarán disponibles desde las 5:30 p.m. a 6:30 p.m., comenzando la Vista Pública puntualmente a las 6:30 p.m. Los asistentes están invitados a ver las exhibiciones y hacer preguntas antes de la Vista Pública. En la Vista se incluirá una breve presentación y se discutirá el borrador de las Declaración de Impacto Ambiental sus conclusiones.

El propósito de la Vista Pública es recibir el sentir y los comentarios en asuntos relevantes en relación lo que debe seguir en la próxima fase del proceso ambiental. La audiencia será una oportunidad para hacer comentarios orales y escritos.

Se requerirían aproximadamente 727 acres adicional de derecho de vía para el proyecto propuesto y algunos desplazamientos serían necesarios. Personal de la Sección de derecho de vía de TxDOT (ROW) estarán disponibles para discutir el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, que ofrece beneficios y servicios para los que pudieran verse afectados por los desplazamientos. Información acerca de los posibles itinerarios de adquisiciones de derecho de vía (ROW) pueden ser obtenidos en la Oficina Distrito de Houston.

Se invita a todas las personas interesadas a realizar comentarios sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental. El documento se encuentra archivado y disponible para su revisión en los siguientes lugares: (1) Texas Department of Transportation, 7600 Washington Avenue, Houston, TX 77007; (2) Montgomery County Area Office, 901 N. FM 3083 East, Conroe, TX 77303; (3) TxDOT Bryan District Office, 2591 North Earl Rudder Freeway, Bryan, TX 77803; (4) Malcolm Purvis Library, 510 Melton Street, Magnolia, TX 77354; (5) Tomball Public Library, 30555 SH 249, Tomball, TX 77375; (6) Navasota Public Library, 1411 E. Washington Ave., Navasota, TX 77868; (7) Montgomery County Library Central Branch, 104 I-45 North, Conroe, TX 77301. El documento también se puede descargar en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/sh249-extension.html>. Se invita a todas las personas interesadas a asistir a esta vista para expresar sus puntos de vista y expresar sus comentarios. A las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o requieran acomodo razonable ponerse en contacto con el District Public Information Officer (713) 802-5072. Debido que la Vista Pública se llevará a cabo en inglés, también se deben hacer las solicitudes de intérpretes de algún otro lenguaje que no sea inglés u otras necesidades especiales de comunicación, con al menos dos días en anticipación a la Vista Pública. Personal Hispanoparlante estarán presente en la Vista Pública. TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para acomodar estas necesidades. Las oficinas de TxDOT están abiertas de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 a.m., excluyendo días festivos del Estado de Texas. Los comentarios escritos podrán ser enviados a TxDOT Houston District, Attention: Director of Project Development, P.O. Box 1386, Houston, TX 77251-1386. Los comentarios también se aceptarán por correo electrónico en [HOU-PIOWebMail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOWebMail@txdot.gov) o en línea <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/sh249-extension.html>. El periodo de comentarios se cierra el 9 de marzo de 2015.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones necesarias requeridas por leyes federales ambientales para este proyecto se están, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Acuerdo con fecha del 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el TxDOT.

