

Consenso de los Actores Interesados

Uno de los objetivos clave en el Plan Maestro Fronterizo de Laredo-Coahuila/Nuevo León/Tamaulipas fue el de diseñar un proceso de involucramiento de las agencias y dependencias que abarcara a todos los actores interesados asegurando su participación. Esta participación se dirigió por medio de la formación de:

- un Comité Consultivo de Políticas (CCP) - formado por gerentes y administradores a nivel ejecutivo, y
- un Grupo Técnico de Trabajo (GTT) - formado por personal técnico de nivel superior.

La participación como miembros del CCP y del GTT se limitó a aquellas dependencias y agencias de gobierno y empresas ferrocarrileras cuyo mandato incluyera la planeación, programación, construcción y/o gestión de la infraestructura del transporte en la región fronteriza.

Con el fin de priorizar los proyectos, los miembros del GTT seleccionaron las categorías de los criterios, los pesos de las categorías, los criterios, pesos de los criterios y la métrica de puntuación, los cuales fueron aprobados y ratificados –con algunas leves modificaciones – por el CCP. Para llegar a consenso se utilizó un programa llamado Classroom Performance System Technology, por medio del uso de controles remotos para votar (i>Clickers), asegurando así que cada agencia y dependencia tuviera, en un entorno anónimo y seguro, igualdad de voz y voto en la decisión de los parámetros.



Planes Maestros Fronterizos: Herramientas Dinámicas de Planeación

Los Planes Maestros Fronterizos deberán ser actualizados periódicamente para mantener al día sus inventarios y contenido y para asegurar que continúen representando la visión y las metas de la región.

Se recomienda, sin embargo, que los Planes Maestros Fronterizos se actualicen solamente si se presentan cambios importantes en el contenido del plan. Las actualizaciones y tiempos para hacer éstas, por lo tanto, dependerán de cada región. Se recomienda que cada año, el CCP se reúna para determinar la necesidad de actualizar el Plan Maestro Fronterizo. Se deberá entonces evaluar toda información sobre prioridades o metas logradas y cualquier iniciativa planeada que haya surgido después de la última versión del Plan.

Esto permitirá la toma de decisiones informada respecto a la necesidad de poner al día los datos técnicos del Plan Maestro Fronterizo o de llevar a cabo una actualización integral del mismo.



International Relations Office
125 East 11th St.
Austin, TX 78701
(512) 416-2035

Planes Maestros Fronterizos

Distrito de Laredo
Estado de Coahuila
Estado de Nuevo León
Estado de Tamaulipas

Los Planes Maestros Fronterizos son planes integrales a largo plazo para

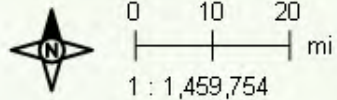
- crear un inventario de la infraestructura del transporte y de los cruces internacionales con el fin de facilitar el comercio, y
- priorizar proyectos planeados de transporte y de cruces internacionales dentro de una zona o área de estudio definida.

Los beneficios de la planeación maestra fronteriza han sido reconocidos tanto por los Estados Unidos como por México en una lista oficial de iniciativas llamada Plan de Acción Bilateral Estados Unidos-México. Los Planes Maestros Fronterizos también cuentan con el apoyo del Comité Conjunto de Trabajo México/Estados Unidos para la Planeación y Programación del Transporte Fronterizo, de la Administración Federal de Carreteras y del Departamento de Estado de los Estados Unidos.

Específicamente, los Planes Maestros Fronterizos representan los esfuerzos de sus actores interesados binacionales encaminados hacia (i) la priorización y promoción de cruces internacionales y proyectos de transporte relacionados, (ii) la toma de decisiones informada, (iii) la asignación de fuentes de fondos limitados, y (iv) la continuidad garantizada del diálogo y coordinación para futuros cruces internacionales, así como el apoyo de aquellos servicios de infraestructura y proyectos de transporte necesarios para su funcionamiento exitoso.



Proyectos Prioritarios de Infraestructura de Transporte y de Cruces en el Área de Estudio



Proyectos Prioritarios – Estado de Tamaulipas

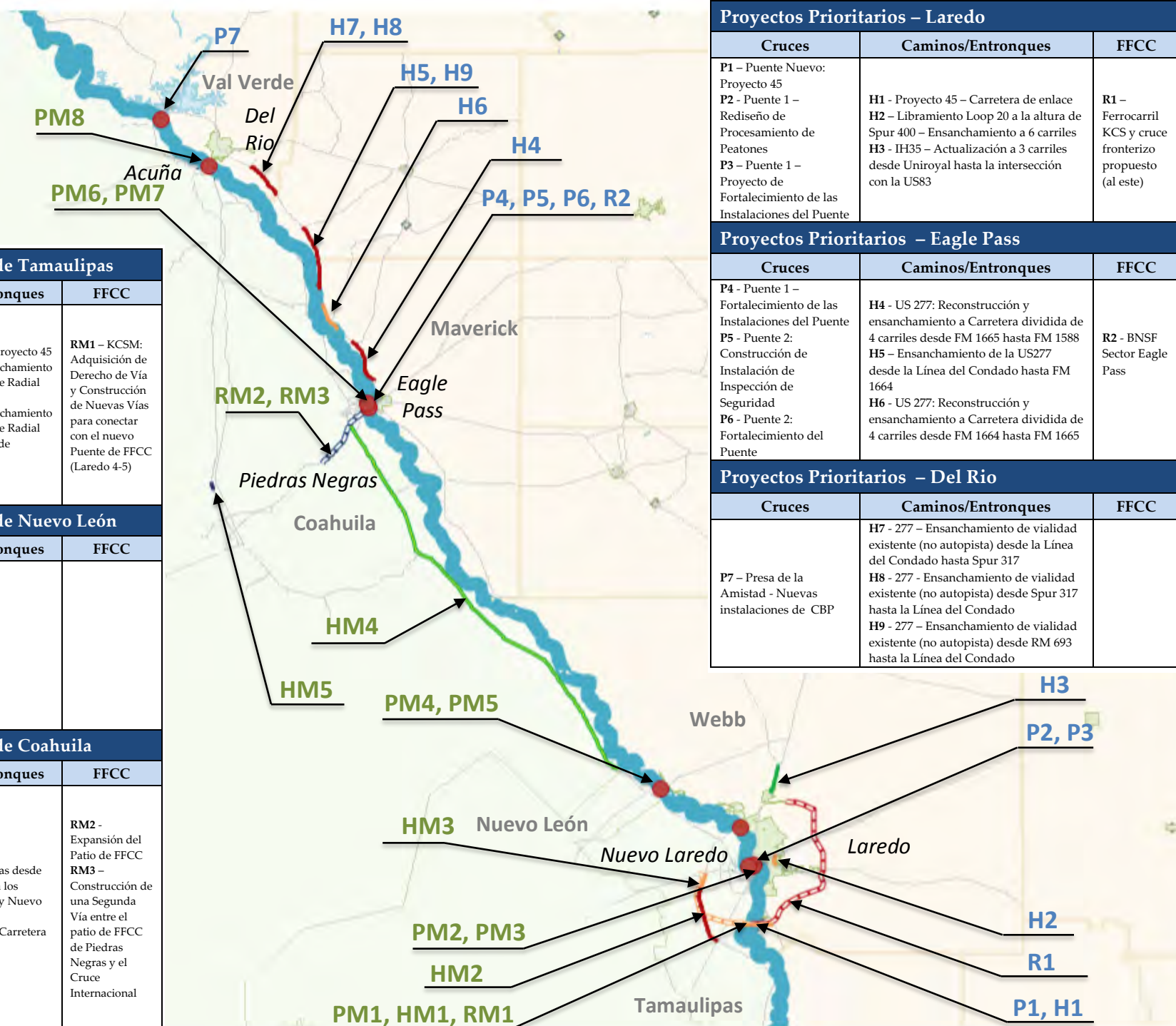
Cruces	Caminos/Entronques	FFCC
PM1 – Nuevo Puente: Proyecto 45 PM2 – Puente 2: Conversión de un carril existente para peatones a Carril Express para Peatones PM3 – Puente 2: Implementación de un Método Automatizado de Pago (por medio de una tarjeta recargable <i>Smart Card</i>) para cuotas de peatones	HM1 – Conector al Proyecto 45 HM2 – Mex II: Ensanchamiento de 2 a 4 carriles desde Radial III hasta Mex 85 HM3 – Mex II: Ensanchamiento de 2 a 4 carriles desde Radial III hasta la carretera de Anáhuac	RM1 – KCSM: Adquisición de Derecho de Vía y Construcción de Nuevas Vías para conectar con el nuevo Puente de FFCC (Laredo 4-5)

Proyectos Prioritarios – Estado de Nuevo León

Cruces	Caminos/Entronques	FFCC
PM4 – Construcción y Operación de un Sistema de Transporte de Carga de Bajas Emisiones PM5 – Implementación de un Servicio de Aduanas Especializado en Desarrollo Científico y Tecnológico, incluyendo un Recinto Fiscalizado que incluya zona franca		

Proyectos Prioritarios – Estado de Coahuila

Cruces	Caminos/Entronques	FFCC
PM6 - Piedras Negras Puente 1: Implementación de un Método de Pago Automatizado (con tarjeta <i>Smart Card</i>) para cuotas de peatones PM7 - Piedras Negras Puente 1: Conversión de un carril existente para peatones a Carril Express para Peatones PM8 – Puente de Ciudad Acuña: Conversión de un carril existente para peatones a Carril Express para Peatones	HM4 - Mex II: Mejoras desde Piedras Negras hasta los límites de Coahuila y Nuevo León HM5 – Mejoras a la Carretera Acuña-Zaragoza	RM2 - Expansión del Patio de FFCC RM3 – Construcción de una Segunda Vía entre el patio de FFCC de Piedras Negras y el Cruce Internacional



Proyectos Prioritarios – Laredo

Cruces	Caminos/Entronques	FFCC
P1 – Puente Nuevo: Proyecto 45 P2 – Puente 1 – Rediseño de Procesamiento de Peatones P3 – Puente 1 – Proyecto de Fortalecimiento de las Instalaciones del Puente	H1 - Proyecto 45 – Carretera de enlace H2 – Libramiento Loop 20 a la altura de Spur 400 – Ensanchamiento a 6 carriles H3 - IH35 – Actualización a 3 carriles desde Uniroyal hasta la intersección con la US83	R1 – Ferrocarril KCS y cruce fronterizo propuesto (al este)

Proyectos Prioritarios – Eagle Pass

Cruces	Caminos/Entronques	FFCC
P4 - Puente 1 – Fortalecimiento de las Instalaciones del Puente P5 - Puente 2: Construcción de Instalación de Inspección de Seguridad P6 - Puente 2: Fortalecimiento del Puente	H4 - US 277: Reconstrucción y ensanchamiento a Carretera dividida de 4 carriles desde FM 1665 hasta FM 1588 H5 – Ensanchamiento de la US277 desde la Línea del Condado hasta FM 1664 H6 - US 277: Reconstrucción y ensanchamiento a Carretera dividida de 4 carriles desde FM 1664 hasta FM 1665	R2 - BNSF Sector Eagle Pass

Proyectos Prioritarios – Del Rio

Cruces	Caminos/Entronques	FFCC
P7 – Presa de la Amistad - Nuevas instalaciones de CBP	H7 - 277 – Ensanchamiento de vialidad existente (no autopista) desde la Línea del Condado hasta Spur 317 H8 - 277 - Ensanchamiento de vialidad existente (no autopista) desde Spur 317 hasta la Línea del Condado H9 - 277 – Ensanchamiento de vialidad existente (no autopista) desde RM 693 hasta la Línea del Condado	