



## AVISO SOBRE LA OPORTUNIDAD DE SOLICITAR UNA AUDIENCIA PÚBLICA

**Introducción:** El Distrito de Laredo del TxDOT, en colaboración con Laredo Metropolitan Planning Organization (Organización de Planificación Metropolitana de Laredo), propone construir un proyecto en una sección de la FM 1472 (también conocida como Mines Road) en la zona norte de Laredo, en el Condado de Webb.

El TxDOT ofrece la oportunidad de solicitar una audiencia pública para debatir sobre los efectos sociales, económicos y ambientales de la propuesta de ampliación de la vía con dirección norte de la FM 1472. Este proyecto, de aproximadamente 1.05 millas de longitud, ampliaría la vía con dirección norte de la FM 1472 desde Killam Industrial Blvd. hasta aproximadamente 0.3 millas al norte de Muller Memorial Blvd.

**Antecedentes del proyecto:** A principios de la década de 1990, la FM 1472 fue ampliada, momento en que pasó de ser un camino rural de dos carriles a una carretera de cuatro carriles con mediana, en anticipación al aumento del tráfico proveniente de los dos puentes comerciales internacionales en el norte de Laredo. En 2015 la vía con dirección sur del proyecto propuesto fue ampliada a tres carriles, pero debido a temas de financiación la vía con dirección norte no fue ampliada en ese momento. Para brindar la capacidad suficiente para satisfacer el caudal de tráfico de camiones pesados en esta zona se necesita implementar este proyecto, que ampliaría la vía con dirección norte de esta sección de la FM 1472 a tres carriles, igual a la vía con dirección sur de la misma. Una vez terminada, esta obra proporcionaría una carretera mejorada, capaz de movilizar el tráfico de vehículos con mayor eficiencia y seguridad a lo largo de este tramo de la FM 1472.

**Obra propuesta:** La obra propuesta se realizaría en la vía con dirección norte de la FM 1472. Esta obra implicaría añadir un carril adicional de 12 pies de ancho, una orilla exterior con un ancho variable de entre 4 y 16 pies, un bordillo y una canaleta, y una acera de 6 pies de ancho en la vía con dirección norte de la FM 1472. Esta ampliación se llevaría a cabo a lo largo del borde exterior de los carriles de la vía con dirección norte de la FM 1472 (del lado este) e incluiría la colocación de 18 a 27 pies de pavimento de hormigón nuevo de aproximadamente 14 pulgadas de espesor. En el tramo en el que la FM1472 está dividida, la orilla interior (del lado oeste de la vía con dirección norte) se ampliaría aproximadamente entre 5 y 7 pies para así mantener la circulación de dos carriles de tráfico durante la construcción. Después de concluida la obra, esta ampliación daría lugar a una orilla interior de entre 9 y 11 pies de ancho.

Esta propuesta de proyecto solo implicaría ampliar la vía con dirección norte de la FM 1472. El pavimento de asfalto actual de la vía con dirección norte de la FM 1472 que se encuentre dentro del alcance del proyecto sería rehabilitado y sustituido por 14 pulgadas de pavimento de hormigón. Las intersecciones señalizadas actuales en Killam Industrial Blvd., Interamerica Blvd. y Muller Blvd., junto con sus carriles asociados para girar a la izquierda de 12 pies de ancho que se encuentren dentro del área del proyecto que se propone, no sufrirían cambios a excepción de la sustitución del asfalto por hormigón. El drenaje en la vía con dirección norte de la FM 1472 consistiría de zanjas abiertas. Este proyecto no requiere

derechos de paso ni servidumbres nuevos y se llevaría a cabo íntegramente dentro del actual derecho de paso de la FM 1472. Durante construcción, el proyecto propuesto continuara teniendo dos carriles durante todo el tiempo de la construcción.

Impacto en el medio ambiente: No habría ningún cambio en el acceso a inmuebles adyacentes o a calles laterales en comparación con la situación actual, y tampoco habría ningún desplazamiento ni reubicación residencial o comercial. Según todos los informes técnicos realizados, el proyecto propuesto no afectará ni directa ni indirectamente en forma negativa a terrenos inundables, humedales, arroyos, acuíferos u otros recursos naturales, ni tampoco afectará a la calidad del aire o del ruido. Esta obra no tendría un impacto negativo en las personas de la comunidad de Laredo ni en los barrios que se encuentran en la zona del proyecto. En función de estos factores, el TxDOT ha determinado que la realización del proyecto no generaría ningún impacto negativo mensurable para el entorno natural o humano, sino que proporcionaría un mucho mejor corredor de circulación para el norte de Laredo.

Disponibilidad de la información del proyecto: Los mapas, los planos, la programación, los estudios medioambientales y los informes técnicos sobre este proyecto que se encuentran registrados en el archivo oficial del proyecto, están disponibles para su inspección y revisión públicas en la oficina del Distrito de Laredo del TxDOT, ubicada en 1817 Bob Bullock Loop, en Laredo, los días hábiles durante el horario laboral habitual (de lunes a viernes, de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.). Si tiene alguna pregunta sobre temas del medio ambiente, comuníquese con Chris Kloss al (956) 712-7445 o por correo electrónico a: [Chris.Kloss@TxDOT.gov](mailto:Chris.Kloss@TxDOT.gov). Para obtener respuestas a preguntas sobre temas de ingeniería, comuníquese con Ricardo De La Parra, P.E., nuestro gerente de proyectos, al (956) 712-7733 o por correo electrónico a: [Ricardo.DeLaParra@txdot.gov](mailto:Ricardo.DeLaParra@txdot.gov). Para obtener respuestas a preguntas sobre la construcción del proyecto, comuníquese con Carlos G. Rodríguez, ingeniero del área de Laredo, al (956) 712-7701 o por correo electrónico a: [Carlos.G.Rodriguez@txdot.gov](mailto:Carlos.G.Rodriguez@txdot.gov). Los mapas y dibujos del proyecto también se encuentran disponibles en la página web del TxDOT (<http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved.html>). El personal de la Oficina del Área y Distrito de Laredo del TxDOT estará encantado de conversar sobre este proyecto con cualquier persona interesada.

Este proyecto figura en el Programa de Mejora del Transporte de Laredo (TIP, por sus siglas en inglés) y en el Programa de Mejora del Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés), y los llamados a licitación para la construcción (mediante una combinación de fondos federales y estatales), están programados para agosto de 2016. La construcción de los proyectos de esta índole y envergadura suele comenzar unos tres o cuatro meses después de la licitación y se estima que la construcción misma tome cerca de 9 meses a partir de ese momento.

Cualquier ciudadano puede solicitar una audiencia pública mediante la presentación de una solicitud por escrito en la dirección que se incluye a continuación en este aviso. La fecha límite para presentar una solicitud de audiencia pública es el 8 de junio de 2016 a las 5:00 p. m.

**Departamento de Transporte de Texas – Distrito de Laredo**  
**A la atención de: Chris Kloss – Especialista Ambiental del Distrito de Laredo**

**1817 Bob Bullock Loop  
Laredo, Texas 78043**

*De conformidad con el título 23 sección 327 del Código de EE. UU. y con un memorándum de entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014, y firmado por la FHWA y el TxDOT, este último actualmente lleva a cabo o ha llevado a cabo la revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales vigentes con respecto a este proyecto.*



**AVISO SOBRE LA OPORTUNIDAD DE SOLICITAR  
UNA AUDIENCIA PÚBLICA**

