



Aviso de Reunión Pública



Introducción: La Oficina del Distrito de Laredo del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar 6.9 millas de la US 59 Loop (antes conocida como el Loop 20 y Bob Bullock Loop) en la zona noreste de Laredo y convertirla en una autopista sin peajes. Esta obra está prevista en colaboración con Laredo Metropolitan Planning Organization (Organización de Planificación Metropolitana de Laredo) y la Autoridad de Movilidad Regional de la ciudad de Laredo y el Condado de Webb. Esta sección de la US 59 Loop (el “Loop”) es también parte del tramo occidental del sistema de la futura I-69 (I-69W) en el sur de Texas. Este proyecto sería una fase adicional y sustancial de la actual obra en el Loop.

Reunión pública: TxDOT llevará a cabo una reunión pública en un formato de casa abierta para debatir este proyecto con usted y obtener su opinión al respecto, en un entorno informal y frente a frente.

Fecha: Jueves, 1 de diciembre de 2016

Hora: 5:00 p. m. a 7:00 p. m.

(No se realizarán presentaciones formales, simplemente debates frente a frente en un formato de casa abierta)

Lugar: Texas A&M International University
Zaffirini Student Success Center – Sala 101
5201 University Blvd.
Laredo, Texas 78041

Obra propuesta: Los límites del proyecto propuesto de la US 59 Loop abarcan desde International Blvd. hasta el actual paso elevado en la intersección US 59 y Loop 20. La instalación actual es una carretera típica de 6 carriles con intersecciones señalizadas en los cruces principales. Los carriles principales propuestos de la US 59 Loop consistirían en tres carriles de circulación de 12 pies en cada dirección, una barrera de tráfico central de hormigón, arcenes interiores y exteriores, y rampas de entrada y salida adecuadamente ubicadas. Los carriles principales se construirían entre los nuevos caminos laterales de tres carriles. También se propone la construcción de veredas y un sendero adyacente para andar en bicicleta, caminar, trotar y realizar otras actividades. Se proponen pasos elevados para los carriles principales en las intersecciones del aeropuerto y de Jacaman, University, Del Mar y Shiloh. El ancho típico del derecho de paso se extendería de los 150 pies actuales a los 400 pies, lo que requeriría de una adquisición de aproximadamente 182 acres. Se prevé el desplazamiento de dos instalaciones gubernamentales; no obstante, no está previsto que se requiera la reubicación de otras instalaciones existentes. Una vez finalizada, esta obra proporcionaría una instalación mejorada que permitiría la circulación del tráfico sin interrupciones a lo largo de esta parte del Loop, a diferencia de la situación actual en la que todo el tráfico en el Loop debe pasar por varias intersecciones completamente señalizadas.

Este proyecto se integraría plenamente con la obra actual y otras obras existentes en el Loop, incluidos los proyectos de intercambio de la International Blvd. y el Spur 400 (Clark Blvd.) que se encuentran en este momento en construcción. Todos los proyectos

relacionados entre sí en el Loop se construirán conforme a los estándares de autopistas sin peajes interestatales (I-69W) urbanas.

Disponibilidad de la información del proyecto: Los mapas y los planos sobre este proyecto se encuentran disponibles en la oficina del Distrito de Laredo del TxDOT, ubicada en 1817 Bob Bullock Loop, en Laredo, 78043, los días hábiles durante el horario laboral habitual (de lunes a viernes, de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.). Los mapas, planos y otros detalles del proyecto también están disponibles en txdot.gov. La palabra clave para la búsqueda es “US 59 Loop Upgrade”. Si tiene alguna pregunta sobre temas medioambientales, comuníquese con Mike Graham por teléfono al (956) 712-7742 o por correo electrónico a Mike.Graham@TxDOT.gov. Si tiene alguna pregunta sobre temas de ingeniería, comuníquese con Ana Duncan, P.E. por teléfono al (956) 712-7446 o por correo electrónico a Ana.Duncan@TxDOT.gov. El personal de la Oficina de Laredo del TxDOT estará encantado de conversar sobre este proyecto con cualquier persona interesada.

Necesidades especiales: En la reunión pública habrá personal que habla español a su disposición. En caso de otras necesidades especiales, póngase en contacto con Raul Leal, el oficial de información pública del TxDOT, llamando al (956) 712-7416 o enviando un correo electrónico a Raul.Leal@TxDOT.gov, al menos tres días antes del evento. Se realizarán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades. *De conformidad con el título 23 sección 327 del Código de EE. UU. y con un memorándum de entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014, y firmado por la FHWA y el TxDOT, este último actualmente lleva a cabo o ha llevado a cabo la revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales vigentes con respecto a este proyecto.*



Spanish Version here