

Soluciones Propuestas

Los Comités de Segmento del Corredor I-35 iniciaron el proceso de planificación MY 35 "en cero" y han desarrollado soluciones que ellos creen facilitarán mejor el movimiento de gentes y bienes en el Corredor I-35. No fue el rol de los Comités de Segmento considerar cuestiones de financiamiento mientras desarrollaban sus soluciones. El empeño de los Comités de Segmento se enfocó en proponer soluciones que mejor solucionarían las necesidades regionales del corredor. El financiamiento se tomará en cuenta en futuros empeños de planificación una vez que se hayan escogido las soluciones para el MY 35 Plan.

Las soluciones multi-modales propuestas por el Comité del Segmento 2 del Corredor I-35 incluyen [sin categorizar]:

- Expandir I-35 de I-35E/W-OESTE (Hillsboro) a la línea divisoria de condados Williamson/Bell
- Expandir I-35E de I-20 al I-35E/W-OESTE (Hillsboro)
- Expandir I-35W-OESTE de I-30 al I-35E/W-Oeste (Hillsboro)
- Expandir Loop 12, Spur 408, y I-20
- Desvío Oeste de Waco (Waco Western Bypass)
- Expandir Loop 363 alrededor de Temple
- Expandir SH 6 de Waco a Bryan/College Station
- Expandir SH 34 de I-35E a I-20
- Expandir SH 360 y extenderlo a Hillsboro
- Southern Gateway Project (I-35E/US 67)
- Gateway Horizon Project (US 67)
- Expandir US 77 de Loop 340 a US 190
- Circunvalación Exterior Regional de DFW (DFW Regional Outer Loop)
- Mejorar Intercambios (desvío I-35E y US 287, I-35W- Oeste y US 67, US 67 y US 287, Circunvalación-Loop Norte y Sur 340 y I-35, Circunvalación-Loop Norte y Sur 363 y I-35)
- Mejoras a Tower 55
- Vías de Ferrocarril de alta velocidad paralelas al I-35
- Vías de Ferrocarril para pasajeros de Arlington a San Antonio
- Efectuar Estudio Estatal de Pasajeros de Ferrocarril

Los Siguientes Pasos

¿Después de los talleres de planificación, qué sigue?

Después de los talleres de planificación, los Comités de Segmento se reunirán en octubre para desarrollar el plan final I-35 de su región. Entonces, el Comité Asesor del Corredor I-35 junto con un representante de cada Comité de Segmento repasará cada plan y consolidará las recomendaciones en un plan integral de la ciudadanía para el corredor I-35 entero. Se anticipa que estas deliberaciones se efectuarán durante una reunión del Comité Asesor en el otoño. Todas las reuniones están abiertas al público.

Comité de Segmento 2 del Corredor I-35 Horario de Reuniones

Abril 2009 — Reunión de inicio

Julio 2009 — Definir necesidades locales y preparar borrador de metas

Enero 2010 — Repasar información e identificar problemas y soluciones potenciales

Febrero 2010 — Clarificar soluciones propuestas tocantes las carreteras y autopistas

Marzo 2010 — Clarificar soluciones propuestas para vías de ferrocarril

Mayo 2010 — Repasar resultados de modelos de tránsito basados en soluciones propuestas

Junio 2010 — Más clarificaciones de las soluciones propuestas

Julio 2010 — Desarrollar materiales para talleres de planificación

Agosto 2010 — Preparación de talleres de planificación

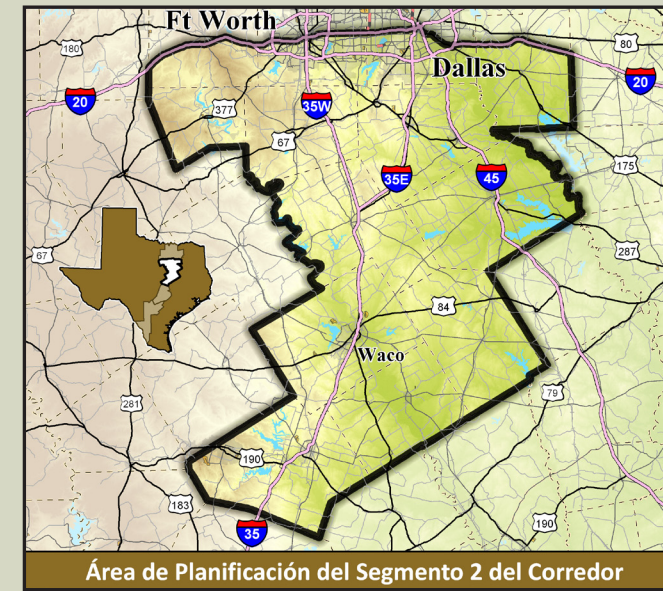
Septiembre 2010 — Talleres de planificación

Octubre 2010 — Finalizar Planes de Segmentos

Contacte el Proyecto MY 35

Llamada gratis: (866) 614-1086
 Sitio Web del Internet: www.MY35.org
 Correo Postal: I-35 Corridor Segment 2 Committee
 c/o Corridor Program Office
 P.O. Box 14707
 Austin, Texas 78761

Para ser consideradas en la preparación del Plan de Segmento 2 del Corredor I-35, las encuestas deberán llevar el sello postal a no más tardar del **6 de octubre, 2010**.



Área de Planificación del Segmento 2 del Corredor

Tocante el MY 35

¿Qué es MY 35?

MY 35 es iniciativa de la ciudadanía de planificación enfocada en el corredor I-35. La meta del MY 35 es desarrollar un anteproyecto de transporte para el corredor I-35 que refleje las necesidades locales de las comunidades a lo largo del corredor.

MY 35 ante todo procura captar la perspectiva de ciudadanos tocante las mejoras del I-35, incluyendo identificar necesidades del corredor, llevar a cabo procesos para comunicarse y colaborar con el público y con entidades de interés local para crear un anteproyecto para todo el corredor I-35.

¿Por qué se inició MY 35?

El Comité Asesor del I-35 y el Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) acordaron que era hora de iniciar una nueva estrategia de planificación que empezara al nivel comunitario, en vez de otro empeño dirigido por TxDOT.

La decisión de lanzar la iniciativa MY 35 se basa en el informe de noviembre 2008* del Comité Asesor, tocante la insuficiencia de capacidad actual del I-35 para satisfacer las demandas de movilidad en el futuro, y de la necesidad de proveer más capacidad. El Comité Asesor además determinó que había necesidad de más participación comunitaria en los empeños de planificación.

¿Quién participa en MY 35?

MY 35 es guiado por el Comité Asesor del Corredor I-35 y por los cuatro Comités de Segmento del Corredor I-35. Miembros del Comité Asesor del Corredor I-35

son voluntarios interesados en la eficacia del corredor I-35. Entre ellos hay negociantes, planificadores del medio ambiente, personas que abogan por los ferrocarriles, profesores, oficiales locales y residentes del Corredor I-35.

Entre entidades participantes en los cuatro Comités de Segmento hay condados, organizaciones de planificación metropolitana, algunas ciudades, cámaras de comercio, corporaciones de desarrollo económico, autoridades de puertos, y el Buró de Agricultores de Texas (Texas Farm Bureau). Cada entidad miembro ha designado su representante en el respectivo Comité de Segmento.

¿Qué resultados tendrá MY 35?

La meta de MY 35 es desarrollar un anteproyecto basado en necesidades detectadas, con soluciones de carreteras y ferrovías prioritizadas para el corredor I-35. Con la aportación del público, este anteproyecto reflejará necesidades locales de las comunidades del I-35. MY 35 será sometido al Departamento de Transportación de Texas como guía para el futuro desarrollo del I-35.

¿Cuándo se finaliza la iniciativa MY 35?

Se anticipa que el anteproyecto de My35 se complete para fines del 2010. Se prevé que los cuatro Comités de Segmento completarán sus planes regionales del I-35 para octubre del 2010. Entonces, el Comité Asesor del Corredor I-35 junto con los representantes de cada Comité de Segmento se reunirá para consolidar los planes regionales del I-35 e incorporarlos al MY 35- para un plan comprensivo de ciudadanos que se extienda desde Red River al Río Grande.

* Informe de los Ciudadanos Tocante las Necesidades Actuales y Futuras del Corredor I-35 (Citizens's Report on the Current and Future Needs of the I-35 Corridor) [Informe de noviembre, 2008 del Comité Asesor del Corredor I-35]

Visión de MY 35— La autopista I-35 será un sistema de transportación multi-modal, comprensivo y con financiamiento adecuado, en Texas; tomará su forma a través del tiempo de acuerdo con la aportación de personas y entidades de interés, y responde a las necesidades de movilidad, conserva y promueve la vitalidad económica, es sensible al medio ambiente, y apoya la calidad de vida de los ciudadanos en Texas.

— Comité Asesor del Corredor I-35

Miembros del Comité de Segmento 2

- Condado Bell _____ Richard Cortese
- Condado Dallas _____ Rob Franke
- Condado Ellis _____ Ba bra Leftwich
- Condado Falls _____ Steven Sharp
- Condado Hill _____ Gwynn Orr
- Condado Hood _____ Leonard Heathington
- Condado Johnson _____ Don Beeson
- Condado Kaufman _____ Wayne Gent
- Condado Limestone _____ (anuncio pendiente)
- Condado McLennan _____ Robert Braswell
- Condado Navarro _____ (anuncio pendiente)
- Condado Parker _____ (anuncio pendiente)
- Condado Tarrant _____ Kenneth Barr
- Killeen-Temple MPO _____ William Jones
- Consejo Gubernamental del Norte Central de Texas (North Central Texas Council of Governments) _____ Jeffrey C. Neal
- Waco MPO _____ Russell Devorsky
- Dallas _____ John C. Brunk
- Fort Worth _____ Brian Beck
- Holland _____ (Rehusado por la Ciudad)
- Temple _____ Mary Janzcak
- Waxachachie _____ Clyde Melick
- Cámara de Comercio de Hillsboro _____ Greg Solomon
- Buró de Agricultores de Texas (Texas Farm Bureau) _____ Marc Scott

Comités de Segmentos

¿Qué es la función de los Comités de Segmentos?

Los Comités de Segmentos son responsables de desarrollar los planes regionales para el corredor I-35. En particular, los Comités de Segmento presentan las prioridades de transportación y las necesidades comunitarias, presentan las soluciones potenciales y las discuten entre sí, y desarrollan planes regionales para el corredor I-35.

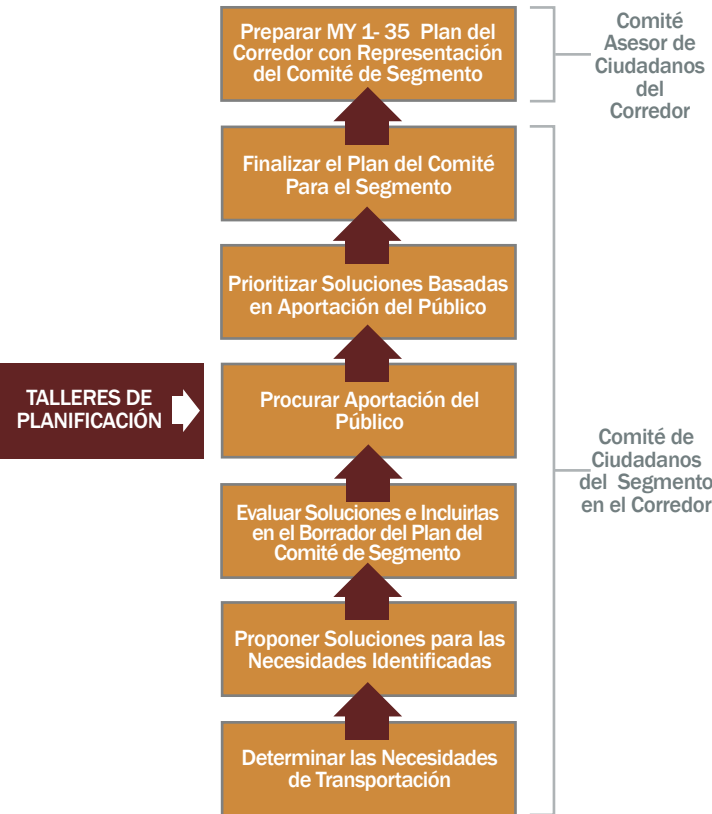
¿Quiénes son los miembros de los Comités de Segmento del I-35?

Las entidades miembros de los cuatro Comités de Segmento incluyen condados, organizaciones metropolitanas de planificación, ciudades, cámaras de comercio, corporaciones de desarrollo económico, autoridades de puertos, y el Buró de Agricultores de Texas (Texas Farm Bureau).

¿Qué regiones del I-35 representan los Comités de Segmentos?

En este empeño de planificación, el corredor I-35 se ha dividido en cuatro regiones. En general, las regiones son el Norte de Texas, el Centro de Texas, área de Austin-San Antonio, y Sur Texas. Para mejorar la coordinación en el corredor I-35 entero, y más bien en áreas metropolitanas, algunos condados y organizaciones de planificación metropolitana son miembros de Comités de Segmento adyacentes.

Proceso de Planificación de Comités de Segmentos



Proceso de Planificación en General

¿Cuándo se inició este proceso de planificación?

Aunque los Comités de Segmento tuvieron sus reuniones organizadoras en el 2009, sus empeños con el programa MY 35 principiaron en enero del 2010. Desde entonces, los comités han realizado reuniones mensuales para identificar las necesidades del corredor I-35, y para presentar y discutir soluciones posibles. En Septiembre, los cuatro Comités de Segmento realizarán talleres de trabajo para captar aportaciones del público tocantes las soluciones propuestas.

¿Qué es el propósito de los talleres de planificación?

Los talleres de planificación darán al público oportunidad de aportar ideas/opiniones tocante las soluciones de carreteras y ferrovías propuestas por los Comités de Segmento para el corredor I-35. Los talleres son similares a una recepción o reunión pública, en donde el público puede repasar las descripciones de las soluciones propuestas, puede hacer preguntas a los miembros del comité y puede informarse más tocante el programa MY 35.

¿Cómo pueden participar los ciudadanos?

MY 35 es proceso de planificación dirigido por ciudadanos, con varias oportunidades de participar. Durante los talleres, el público podrá completar un cuestionario con lista de soluciones propuestas para I-35 en la región, o podrá someter comentarios en el sitio Web MY35.org o enviarlos a la dirección al reverso de esta hoja. Los comentarios deben ser sellados por el correo a no más tardar del 6 de octubre, 2010 para que los resultados sean incluidos en el plan final del I-35 en su región.

Aumentos de Población y Demandas de Tráfico

La siguiente información es para el área de planificación del Segmento 2 del Corredor I-35. Esto incluye los condados Hood, Parker, Tarrant, Dallas, Ellis, Kaufman, Navarro, Johnson, Hill, McLennan, Limestone, Falls, y Bell.

Aumentos de Población

Se anticipa que del 2000 al 2035 la población en el Segmento 2 aumentará un 62 por ciento.

- 2000 — 4.7 millón de habitantes
- 2008 (est.) — 5.3 millón de habitantes
- 2035 — 7.6 millón de habitantes

Fuente: Buró del Censo de los Estados Unidos y Centro de Datos Estatales de Texas (U.S. Census Bureau, Texas State Data Center)

Cinco condados en el recorrido de I-35 fueron categorizados entre los principales 25 en la nación por su índice de crecimiento residencial entre el 1970 y 2000.

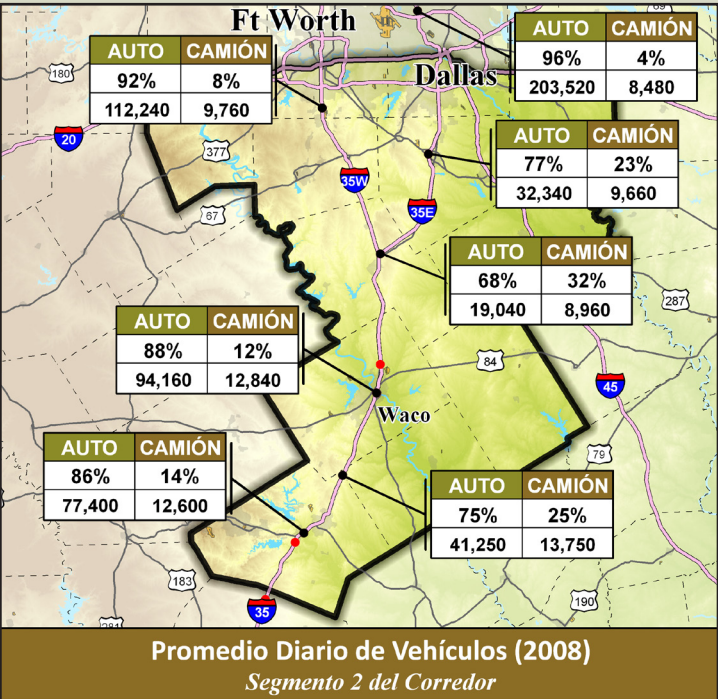
- Dallas (11)
- Tarrant (13)
- Bexar (17)
- Travis (20)
- Collin (25)

Fuente: Woods & Poole 2007 CEDDS Tomo 1

Segmentos Más Congestionados en las Carreteras

Doce de los principales 100 segmentos de carreteras más congestionadas en Texas están ubicados en el área de planificación del Segmento 2.

Source: TxDOT, 2009



Promedio Diario de Tráfico

Estadística de tráfico en el 2008, el promedio diario del volumen de vehículos en el área de planificación del Segmento 2 del I-35, fue aproximadamente de 28,000 a 212,000 vehículos diario.

Del 1990 al 2008, el promedio diario del tráfico anualmente en el Segmento 2, aumentó 64 por ciento.

Fuente: TxDOT

