



Preguntas Frecuentes

¿Que es el proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth?

El proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth (D-FW Core Express por sus siglas en ingles) es un estudio ambiental iniciado para evaluar la viabilidad de un servicio ferroviario de pasajeros más rápido, con paradas limitadas, que podría conectar posibles líneas de ferrocarril de alta velocidad del futuro actualmente previstas en Dallas y Fort Worth. El área del estudio del proyecto incluye los condados de Tarrant y Dallas y las ciudades de Fort Worth, Dallas, Arlington, Bedford, Cockrell Hill, Dalworthington Gardens, Euless, Grand Prairie, Hurst, Haltom City, Irving, Pantego, y Richland Hills.

¿Que tan largo es el corredor?

El corredor puede ser entre 30 y 40 millas de largo, dependiendo en la ruta.

¿En que fase esta el proyecto en este momento?

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en cooperación con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), está preparando una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) o el estudio del medio ambiente. Este estudio evaluará la viabilidad de la línea de ferrocarril propuesto en las directrices federales establecidos por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

¿Cuales son los beneficios potenciales del proyecto?

Este proyecto podría proporcionar un servicio ferroviario interurbano de pasajeros financieramente viable, segura, confiable y ambientalmente sostenible entre Dallas y Fort Worth. El proyecto también podría proporcionar conectividad a una red ferroviario de pasajeros de alta velocidad que está surgiendo en Texas.

¿Qué rutas se están considerando?

Varias corredores se están considerando en esta fase inicial del proyecto, como el corredor Trinity Railway Express (TRE), el corredor de Interestatal 30, y una

combinación de los dos que conectaría cerca de la carretera estatal 360.

¿Se ha preparado una estimación de los costos?

Una estimación de los costos aun no se ha desarrollado y depende de numerosas variables, como la ruta seleccionada, la ubicación y el número de estaciones, y el tipo de tren. Estimaciones de costos preliminares estarán preparadas cuando una alternativa preferida ha sido seleccionada y analizada más en el proceso del estudio.

¿Como se financiara al “D-FW Core Express”?

TxDOT recibió una subvención de la FRA para estudiar el potencial de un sistema ferroviario de pasajeros de alto rendimiento entre Dallas y Fort Worth y en los pasillos adyacentes. No hay fondos federales o estatales comprometidos para el diseño final o la construcción en este momento. TxDOT explorará oportunidades de las alianzas públicas y privadas, y otras opciones de inversión como parte del estudio.

¿Cuáles son las áreas que se están considerando para la ubicación de las estaciones?

El estudio determinará las zonas de oportunidad para los sitios de las estaciones del futuro y configuraciones de estaciones de prueba cerca del centro de Dallas, el centro de Fort Worth, y una ubicación potencial en el medio.

¿Que tan rápido viajara el servicio “D-FW Core Express”?

La velocidad será determinado por el tipo de tren finalmente seleccionada. El servicio que se considera está entre 70 y 125 millas por hora. Esto se determinará como parte del estudio ambiental.

¿Cuanto tiempo tomara para viajar entre D-FW?

La duración del viaje no se puede establecer hasta que se selecciona una ruta y un tipo de tren y servicio. Esto se determinará como parte del estudio ambiental.



¿Cómo puedo participar en el proceso del estudio ambiental?

Los interesados pueden participar en el proceso del estudio con asistiendo a reuniones públicas, alistando para recibir actualizaciones del proyecto y/o visitando las páginas de Facebook (facebook.com/TxDOT) y Twitter (TxDOT) de TxDOT. Para suscribirse a las actualizaciones del proyecto, mande un correo electrónico al equipo del proyecto en DFWCoreExpress@TxDOT.gov o visite el sitio web del proyecto a www.txdot.gov (Busque: D-FW Core Express). Los comentarios sobre el proyecto se pueden mandar por correo electrónico, o en la página web del proyecto.

¿Cuál es el estado actual de otros proyectos ferroviarios en Texas?

Información sobre otros proyectos ferroviarios de Texas están disponibles en el sitio de web del proyecto y en la página de la división de tren de TxDOT al TxDOT.gov.

¿Quién toma la decisión final?

TxDOT seleccionara una alternativa preferida y remitida a la FRA, que emitirá un registro de la decisión final.

¿Cómo se tendrán en cuenta en la decisión final los comentarios de las agencias y el publico?

TxDOT compartirá todos los comentarios de las agencias federales y estatales, y los interesados de la comunidad recibidos durante el proceso de revisión ambiental con FRA y documentará comentarios y la participación pública en las Declaraciones de Impacto Ambiental Preliminar y Final (EIS).

¿Cual seria el proceso para la adquisición de propiedad si se necesitan derechos de vía nuevos?

No se determina el derecho de vía y el alineamiento real hasta después de la finalización del estudio del medio ambiente. Cuando se identifica una alternativa preferida, tendremos que considerar los impactos potenciales a la propiedad comercial y residencial. Si las propiedades son afectadas por la alternativa preferida, TxDOT se pondrá en contacto con los propietarios directamente para discutir el proceso de adquisición de la propiedad y compartir información adicional.

¿Cuándo comenzara la construcción y cuanto tiempo podría durar?

No hay fondos federales o estatales comprometidos para el diseño final o la construcción en este momento. Hay varios factores que podrían influenciar el marco de tiempo para el inicio de la construcción. El financiamiento es un componente muy importante, y el estudio del medio ambiente, el diseño preliminar y final, y determinaciones de derecho de paso deben llevarse a cabo antes de que pudiera comenzar la construcción.

¿Será que este proyecto va a proporcionar una conexión al proyecto de trenes pasajeros de alta velocidad dentro Houston y Dallas que actualmente se esta estudiando?

El "D-FW Core Express Service" buscará proveer conectividad a otras potenciales líneas de ferrocarriles de alta velocidad desde Dallas a Fort Worth y Oklahoma City a Laredo, así como otros servicios de transporte local. La conectividad es muy importante, por lo que TxDOT y FRA están coordinando con el Consejo de la región Central Norte de los gobiernos de Texas, las agencias de transporte regionales, y ciudades locales en el proceso del estudio.

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS ADICIONALES?

Texas Department of Transportation Rail
Planning Section Manager
125 E. 11th Street
Austin, TX 78701
(512) 486-5137
DFWCoreExpress@TxDOT.gov

MANTEGASE INFORMADO

Visite nuestro sitio de web y inscríbese en nuestra lista de correo electrónico para recibir actualizaciones del proyecto:

www.TxDOT.gov

Busque | DFW Core Express



Facebook.com/TxDOT



@TxDOT