

ESTUDIO DEL PUENTE RIO NECHES



HISTORIA DEL PROYECTO

El primer corredor de vías ferroviarias que atraviesa la ciudad de Beaumont de este-oeste, incluyendo el único cruce de río en la región, el puente ferroviario del Río Neches, un puente con vía de carril única de elevación vertical de propiedad y operado por Kansas City Southern (KCS) Ferrocarril. Los promedios del puente son 7-8 elevaciones por semana que dan como resultado retrasos de trenes, mientras que los barcos navegan el río por debajo. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevó a cabo un estudio de viabilidad para este cruce del Río Neches en 2013. El estudio actual completará los requisitos de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Una declaración de Propósito y necesidad es fundamental para el desarrollo de una propuesta que requiera la evaluación por NEPA como un Estudio Ambiental (EA).

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



¿CUAL ES EL PROCESO PARA COMPLETAR ESTE ESTUDIO?

La cronología del proyecto muestra los pasos principales de la proceso de NEPA. Los principales interesados están involucrados ya en el equipo de estudio que desarrolla el propósito y la necesidad y las alternativas para considerar. Esta coordinación continúa a medida que se llevan a cabo estudios preliminares de ingeniería y las encuestas ambientales que se conducen para determinar la alternativa preferida recomendada que se evaluar en detalle en el Borrador de EA junto con la alternativa de no construcción. TxDOT llevará a cabo una reunión pública para buscar aportes adicionales antes de que el equipo de estudio desarrolle el Borrador de EA. Cuando el Borrador EA está disponible para su revisión, TxDOT ofrecerá una audiencia pública para solicitar comentarios sobre sus hallazgos. El equipo de estudio entonces responderá a los comentarios durante la última etapa de EA antes de que la agencia líder adopte una decisión.

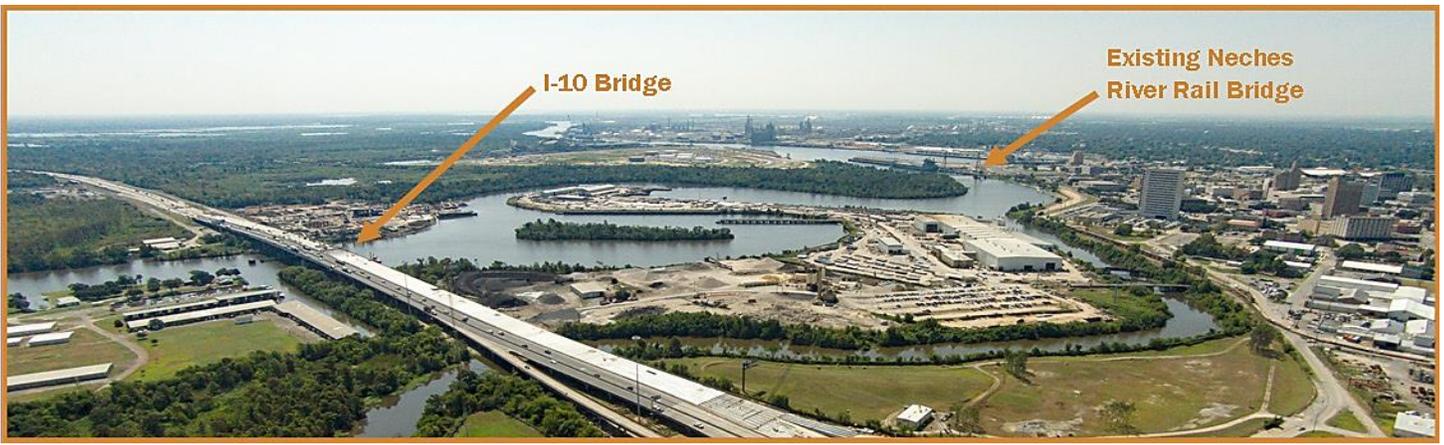
PROPÓSITO DEL PROYECTO

Mejorar las operaciones ferroviarias, manteniendo la movilidad ferroviaria existente y continuidad mientras se proporciona la capacidad ferroviaria que acomode el crecimiento. Apoyar y mejorar las instalaciones industriales que utilizan los servicios de ferrocarril, marítimo, y de carretera.

NECESIDAD DEL PROYECTO

Operaciones ferroviarias existentes se ven afectadas por la capacidad de carril, el cambio de carril, el acceso de servicios industriales, y las aperturas de puente para el tráfico de embarcaciones marinas. Se espera que el futuro tráfico ferroviario sobre el Río Neches aumente tanto con tráfico ferroviario directo como local y la ampliación de las instalaciones industriales. Sin mejoras, las operaciones se deteriorarán en el futuro con el aumento del tráfico ferroviario.





NO ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN

La alternativa de no construcción incluye actividades continuas de operación y mantenimiento de la existente red ferroviaria y del puente de elevación. Además, es la base de referencia en la cual la Alternativa de Construcción se compara en el proceso de EA.

ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN

Alineación Existente Alternativa E-1: Construir un carril adicional sobre el Río Neches apoyado por un Puente ferroviario de elevación o fijo que esa paralelo y al norte del puente ferroviario de elevación KCS. La elevación sería la misma al Puente existente del Río Neches.

Alineación Existente Alternativa E-2: Construir un carril adicional sobre el Río Neches apoyado por un Puente ferroviario de elevación o fijo que esa paralelo y al norte del puente ferroviario de elevación KCS. La elevación sería la misma que la distancia vertical de la I-10. La aproximación del Oeste sería un vía-ducto, la aproximación del Este una estructura de caballete. Las curvas horizontales en el carril le permitirían al UPRR enlazar en la línea principal del KCS. Dos puentes adicionales de UPRR y dos cruces a nivel se construirían en el extremo Este de los límites del proyecto.

Alineación del Norte Alternativa N-1: Construir un alineamiento nuevo que cruce el Río Neches con un solo carril en un puente fijo justo al Sur del puente de la I-10 sobre el Río Neches. Esta alineación también incluiría una separación de nivel de carril para aliviar la necesidad de una conexión de diamantes entre el tráfico férreo de KCS y UPRR al Este del Río Neches. En el lado Oeste del Río Neches, la alineación actualizaría el carril existente de BNSF a lo largo de Long Avenue y añade un carril adicional a lo largo del corredor de la First Avenue/Gulf Street

Alineación del Norte Alternativa N-2: Construir un alineamiento nuevo que cruce el Río Neches con un solo carril en un puente fijo justo al Sur del puente de la I-10 sobre el Río Neches similar a la Alternativa N-1. En el lado oeste del río Neches, la alineación sería actualizar la pista BNSF existente a lo largo y mediante el antiguo Puerto de Beaumont que sigue aproximadamente Pine Street.

PRÓXIMA REUNIÓN PÚBLICA

Únase a TxDOT en la discusión de las mejoras ferroviarias propuestas para el puente del río Neches
Miércoles, Octubre 21, 2015

Asistir a cualquier hora a partir de 4:00 p.m. - 6:30 p.m.

Central Park Community Center
2925 Fannin Street, Beaumont, Texas 77701

La reunión pública se realizará en inglés, con materiales de la reunión también disponibles en español. Personan interesadas en asistir a la reunión que tienen necesidades de comunicación especial o de acomodación, o necesiten un intérprete favor de ponerse en contacto con la Public Information Officer (Oficial de Información Pública) del TxDOT, Sarah Dupre, a (409) 898-5745 por lo menos dos días antes de la reunión. TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para acomodar estas necesidades.

PROCESO SECCIÓN 106

(www.achp.gov)

TxDOT utilizara los procedimientos de participación pública en virtud de NEPA para cumplir con la Sección 106 requisitos de participación pública.

La National Historic Preservation Act (1966) tienen en cuenta los efectos de encargarse de Propiedades Nacionales Registradas elegibles o listadas. Las partes consultantes pueden dar su opinión sobre puntos decisivos claves en el proceso de la Sección 106. Las personal u organizaciones pueden solicitar ser parte de la consultoría para este proyecto poniéndose en contacto con Sr. Gil Wilson, TxDOT Rail Programs 125 East 11th Street, Austin, TX 78701-2483 Email: gil.wilson@txdot.gov