



# Texas-Oklahoma Passenger Rail Study



**¡Bienvenido a la reunión  
de consulta pública!**

# Esta noche usted puede:

Obtener más información y proporcionar sus aportes, lo cual contribuirá a determinar los objetivos y el alcance del Estudio de Tren de Pasajeros entre Texas-Oklahoma (TORPE).

Obtenga información y opine sobre:

- El propósito y la necesidad del estudio
- El contenido y los temas a estudiar
- Rutas de trenes de pasajeros y estaciones

**Llene un formulario de comentarios y basado en los mapas díganos lo que piensa. ¡Queremos saber su opinión!**

# INTRODUCCIÓN



Texas Department of Transportation

in cooperation with  
Oklahoma DOT



PASSENGER RAIL STUDY

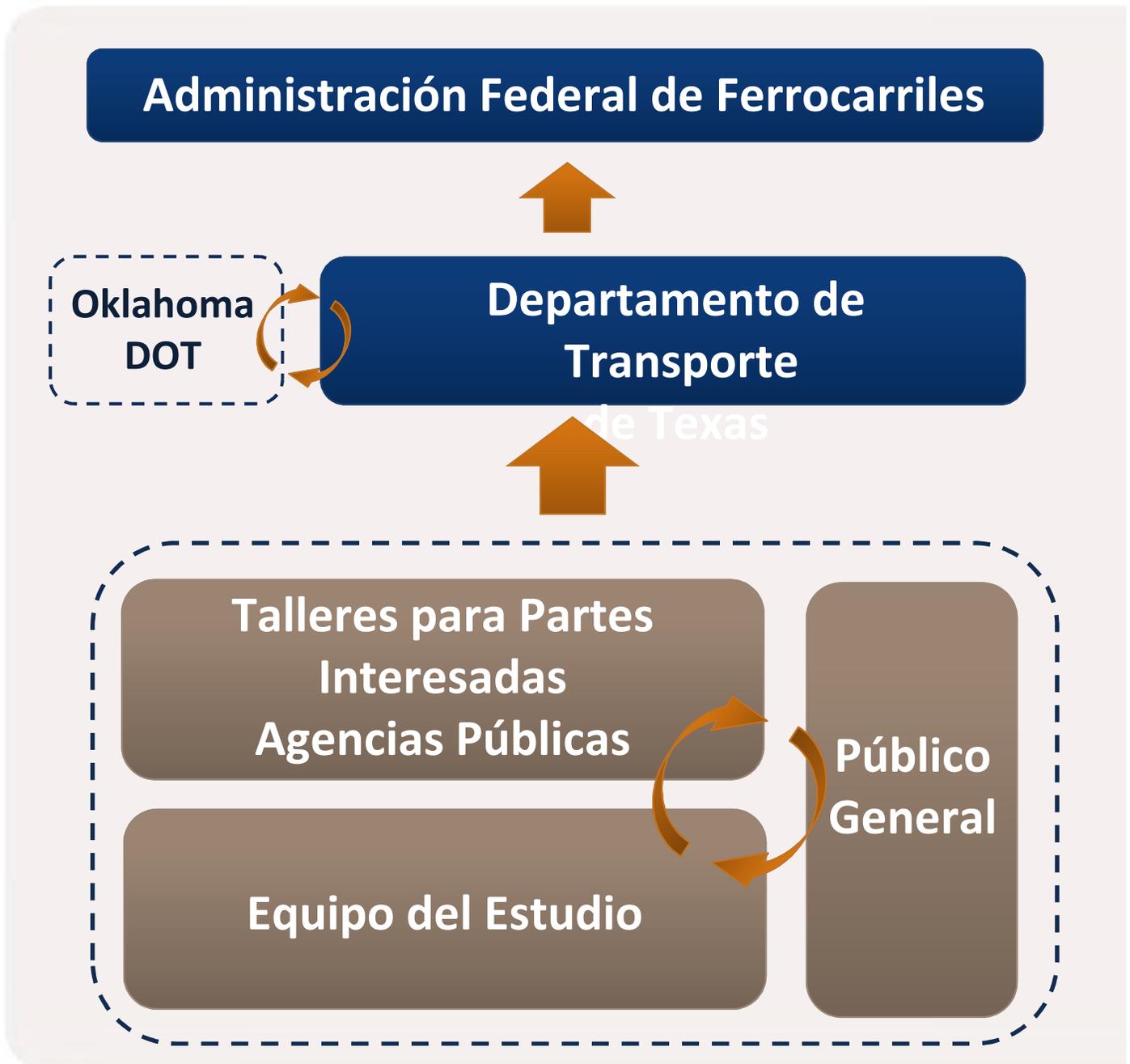
# ¿Qué es el TOPRS?

- El estudio examinará opciones de ferrocarril de pasajeros en un corredor de 850 millas entre la ciudad de Oklahoma y el sur de Texas
  - **Sección Norte:** De Oklahoma City a Dallas y Fort Worth
  - **Sección Central:** De Dallas y Fort Worth a San Antonio
  - **Sección Sur:** De San Antonio a Corpus Christi, Brownsville, y Laredo
- El estudio es financiado por la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) a través del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en coordinación con el Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT)

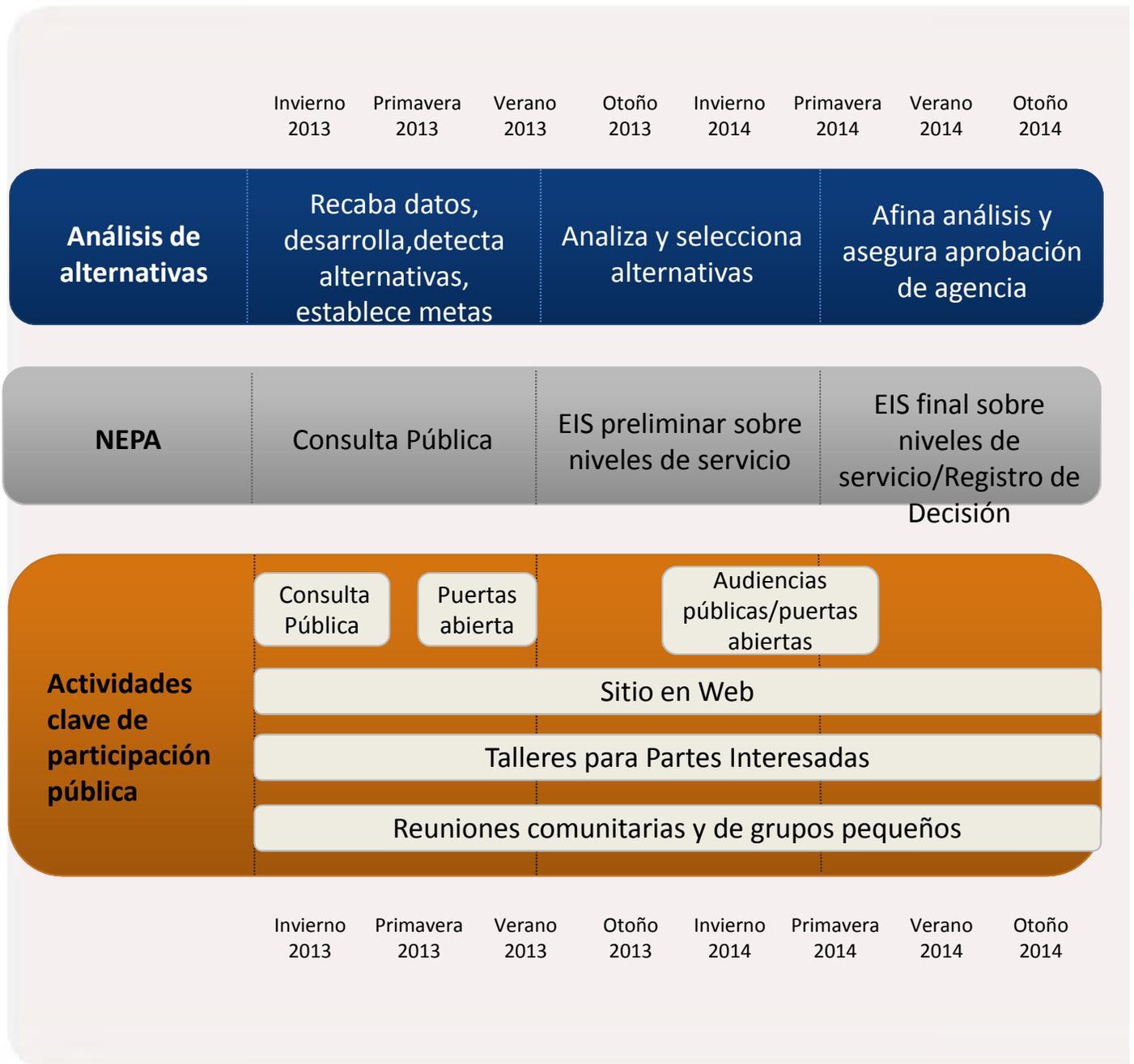
# ¿Qué área abarca el Estudio?



# ¿Cómo se toman las decisiones?



# Programa



# OBJETIVO Y NECESIDAD DEL ESTUDIO



Texas Department of Transportation

in cooperation with  
Oklahoma DOT



PASSENGER RAIL STUDY

## ¿Cuál es el objetivo del estudio?

- El objetivo del TOPRS es evaluar alternativas de servicio interurbano de tren de pasajeros para satisfacer necesidades futuras y mejorar instalaciones ferroviarias, reducir tiempos de viaje y optimizar las conexiones con el tránsito público.



¿Está de acuerdo? ¿Existen otras razones para realizar este estudio?



## ¿Por qué es necesario el estudio?

- Estas posibles mejoras son necesarias debido a que el crecimiento de la población y los negocios en el área de estudio ha producido congestión en el corredor IH-35.
  - La ruta IH-35 es una autopista importante a nivel nacional en la cual las velocidades promedio podrían llegar a bajar hasta a 15 mph para el 2035
  - El servicio de tren de pasajeros interurbano es una alternativa para satisfacer futuras demandas de transporte

**¿Qué piensa? ¿Existen otras necesidades que deberían considerarse durante el estudio?**



# EIS A NIVEL DE SERVICIO



Texas Department of Transportation

in cooperation with  
Oklahoma DOT



PASSENGER RAIL STUDY

# ¿Qué es la EIS a nivel de servicios?

- La EIS a nivel de servicios es un estudio de alto nivel que lleva a decisiones de gran dimensión (requerida federalmente por la ley NEPA)
- El TxDOT documentará los impactos, beneficios y costos de las alternativas de tren de pasajeros

**Consulta Pública:**  
identifica lo que debe estudiar la EIS

**EIS Preliminar:**  
compara alternativas propuestas incluyendo alternativa "no-build"

**EIS Final:**  
responde a comentarios y afina el análisis de la EIS

**Registro de Decisión:**  
Decide el nivel de servicio de tren de pasajeros a desarrollar



# ¿Qué está siendo estudiado?

- Una EIS examina una amplia gama de temas, incluyendo:

## Recursos

### naturales

- Calidad del aire
- Energía
- Hábitat de peces y vida silvestre
- Humedales
- Calidad del agua

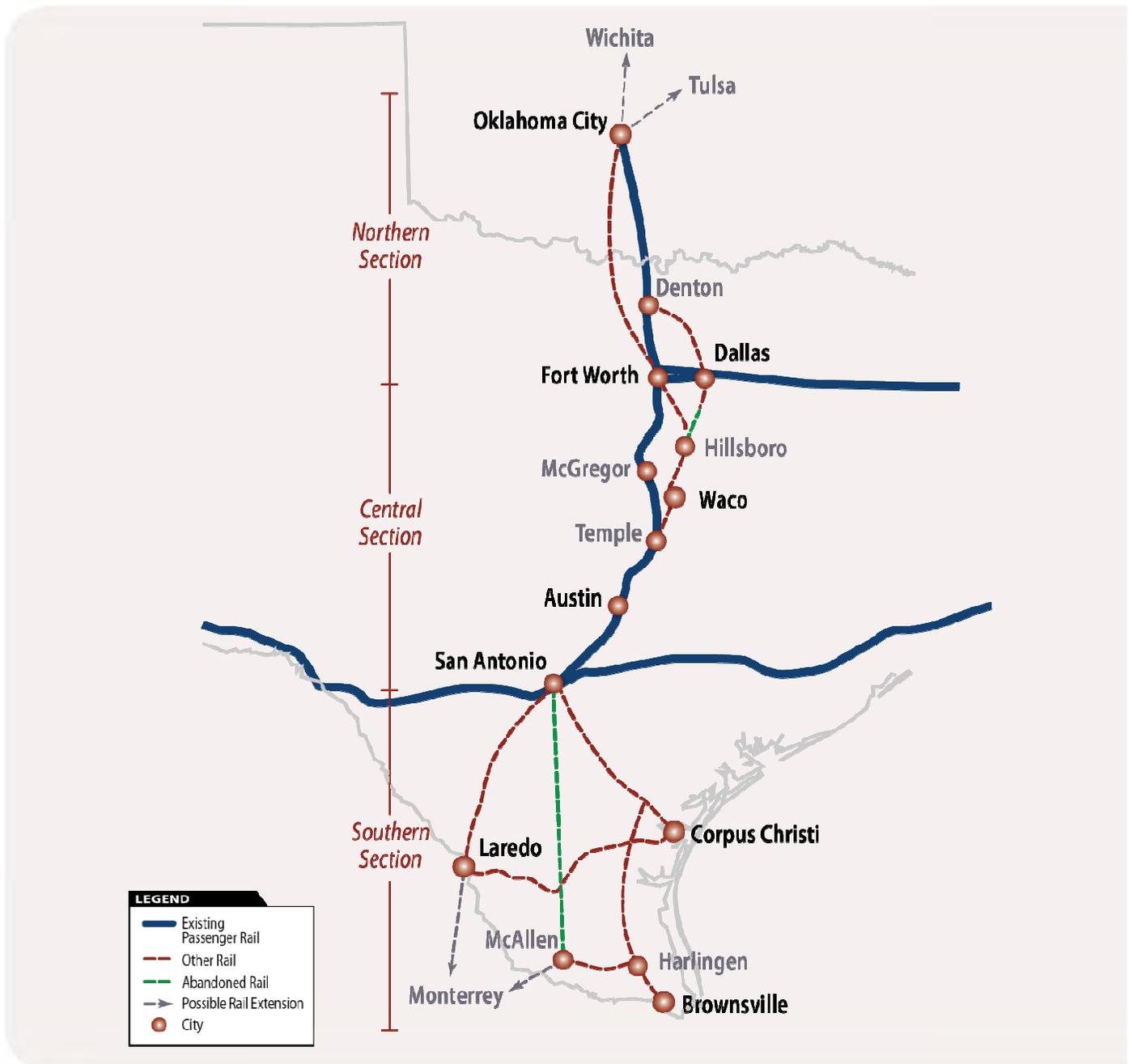
## Recursos comunitarios

- Recursos culturales
- Desarrollo económico
- Propiedades históricas
- Uso de tierras
- Ruido y vibración
- Seguridad
- Transporte

**¿Qué otros recursos/temas deben ser estudiados?**



# Trenes existentes en el área de estudio



# ¿QUÉ SE ESTUDIA?



Texas Department of Transportation

in cooperation with  
Oklahoma DOT



PASSENGER RAIL STUDY

# Opciones de servicio de tren de pasajeros

*El tren de pasajeros da servicio a múltiples ciudades a lo largo de la vía, con paradas limitadas. Puede operar a distintas velocidades y frecuencia.*

	Millas máximas/ promedio por hora	Paradas/ frecuencia	Características típicas
<b>Convencional</b> <i>( uso de vías existentes)</i> 	Max: <b>70-90 mph</b>  Promedio: <b>45-60 mph</b>	Paradas a <b>15 - 60 millas</b> de distancia <b>3-6 trenes/día</b> en cada dirección <i>(no más de 12)</i>	Asientos no reservados; asientos clase ejecutiva limitados, servicio cafetería y revisión equipaje ; locomotora diesel 
<b>Velocidad más alta</b> <i>(algunas vías asignadas)</i> 	Max: <b>110-125 mph</b>  Promedio: <b>70-85 mph</b>	Paradas a <b>30 - 90 millas</b> de distancia  <b>4-8 trenes/día</b> en cada dirección <i>(hasta 12)</i>	Asientos reservados; asientos clase ejecutiva; servicio cafetería; sin revisión de equipaje; locomotora diesel y eléctrica 
<b>Alta velocidad</b> <i>(sólo vías asignadas )</i> 	Max: <b>165-220 mph</b>  Promedio: <b>100-140 mph</b>	Paradas a <b>50 hasta 100+ millas</b> de dist. <b>12-24 trenes/día</b> en cada dirección	Asientos reservados; asientos clase ejecutiva; servicio cafetería y en cabina; sin revisión equipaje; locomotora eléctrica múltiple 

**Atributos comunes:** *Trenes de uno o dos pisos, estaciones con estacionamiento, operan en vías existentes o en vías especialmente asignadas*

# ¿Qué está siendo estudiado?

*El estudio está examinando conexiones entre ciudades en Oklahoma y el sur de Texas, a lo largo del corredor IH-35.*

Otras modalidades	¿Por qué no?
<b>Trenes suburbanos</b>	Están siendo estudiados por separado en algunas áreas  Generalmente confinados al área de influencia de una ciudad en lugar de proveer transporte interurbano
<b>Trenes ligeros</b>	Proveen conexiones entre la ciudad y suburbios
<b>Tranvías</b>	Proveen conexiones entre la ciudad
<b>Autopistas, aeropuertos y otras modalidades no ferroviarias</b>	El tren de pasajeros es una alternativa a estas otras modalidades de transporte interurbano  La congestión existente y futura en las carreteras y vuelos aéreos reduce las opciones (incluyendo el servicio de bus)

# ¿Cuáles son algunas de las mejoras?

- Mejora el servicio de pasajeros en las rutas a ciudades existentes
  - Mejoras de la estación de tren
  - Conexiones entre trenes mejoradas
  - Velocidades y periodicidad mejoradas
- Nuevo servicio de tren de pasajeros
  - servicio a nuevas ciudades
  - Nuevas ubicaciones de estación de tren y ciudades
  - Hay varias velocidades y frecuencias
  - Nuevos itinerarios de servicio de tren
  - lugares

**¿Qué otras mejoras podrían tomarse en cuenta?**

# ¿Qué servicios deberían ser evaluados?

La EIS a nivel de servicios comparará las alternativas de tren de pasajeros en el área que se muestra en el mapa.



## ¿Qué ciudades debería conectar el tren de pasajeros?

## Pasos siguientes

- El equipo de estudio revisará los comentarios públicos y desarrollará alternativas
- El equipo de estudio utilizará el objetivo y necesidades para detectar alternativas
- El equipo de estudio organizará otra reunión abierta al público en donde podrá revisar las alternativas a ser estudiadas en la EIS a nivel de servicio

