

10 años de *Abroche o Pague*

Movilización: Cinturón de seguridad | 23 de mayo al 5 de junio de 2011

La décima campaña anual *Abroche o Pague* les recuerda a los tejanos que se abrochen el cinturón cada vez que suban a un vehículo.

Abrocharse el cinturón no sólo salva vidas: también le ahorra a los automovilistas de multas costosas. Otra vez, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), la Administración Nacional de Seguridad de l Tráfico en las Carreteras (NHTSA), y el Departamento de Seguridad Pública de Texas (TxDPS) se han unido con la policía y con los departamentos del sheriff por todo el estado para salvar vidas en los caminos y carreteras de Texas, trabajando juntos para que todos en nuestro estado siempre se abrochen el cinturón de seguridad. Los agentes de la ley estarán trabajando tiempo extra del 23 de mayo al 5 de junio, multando a cualquiera que no tenga el cinturón de seguridad abrochado, sin

importar que esté sentado en el asiento delantero o en el de atrás. Los funcionarios del estado se han establecido una meta: aumentar el índice de uso del cinturón de seguridad en el estado al 94 por ciento.



Las botas vaqueras más grandes del mundo, 2008



Evento inaugural de *Abroche o Pague* en el Capitolio de Texas, 2002.

EL USO INCREMENTAL DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD HA SALVADO UNAS 2,843 VIDAS EN TEXAS DESDE EL 2001.

-NHTSA

Diez años de *Abroche o Pague*

Cuando la campaña *Abroche o Pague* comenzó en Texas hace una década, sólo tres de cada cuatro automovilistas se abrochaba el cinturón. Para 2010, Texas había alcanzado el índice más alto en su historia de uso del cinturón—93.84 por ciento—y nuestro estado ahora ocupa el séptimo lugar en la nación debido a su alto índice de uso del cinturón de seguridad. NHTSA informa que la iniciativa *Abroche o Pague* ha salvado unas 2,843 vidas y ha prevenido más de 48,000 lesiones graves en los últimos diez años. Durante la última década, se calcula que el aumento constante en el uso del cinturón de seguridad también ha ahorrado unos \$10 mil millones en pérdidas de salarios y productividad, gastos médicos, daño a vehículos, costos a los empleadores, impuestos, primas de seguro, demoras en el tráfico, y pérdida de calidad de vida.

Abroche o Pague

www.TexasClickItorTicket.com

Proteja a los niños



- Los asientos elevados "booster" ayudan a proteger a los niños que son muy grandes para usar un asiento de seguridad, pero que todavía son muy pequeños para quedar bien sujetos con los cinturones de seguridad para adultos. Los asientos elevados "booster" ayudan a poner el cinturón de seguridad en posición, pasando por la parte más fuerte del cuerpo al "elevar" al niño.
- Los asientos de seguridad para niños ayudan a reducir el riesgo de muerte en los automóviles en un 71 por ciento para los bebés y en un 54 por ciento para los niños entre 1 y 4 años. *Traffic Safety Facts 2009 - Children, National Highway Traffic Safety Administration*
- Los niños de 12 años y menores están más seguros cuando viajan en el asiento de atrás de un vehículo con el cinturón abrochado correctamente.

Traffic Safety Facts 2009 - Children, National Highway Traffic Safety Administration

Abrocharse el cinturón—la idea más segura

- En 2009, el 43 por ciento de los tejanos que murió en choques no se había abrochado el cinturón en vehículos motorizados en que aplica. *Texas Department of Transportation 2011*
- De los 814,403 tejanos involucrados en choques en los que no hubieron personas lesionadas, el 98 por ciento tenía abrochado el cinturón. *Texas Department of Transportation 2011*
- Uno de cada dos conductores de camionetas pick-up que murieron en un choque de tráfico no tenía abrochado el cinturón. *Texas Department of Transportation 2011*

Los cinturones protegen a más tejanos

- La ley estatal requiere que todos los ocupantes en un vehículo estén asegurados con un cinturón, lo que significa que los pasajeros adultos en el asiento de atrás que no lo tengan abrochado también recibirán una multa.
- Los niños menores de 8 años deben estar sentados en un asiento de seguridad para niños o un asiento elevado "booster" si miden menos de 4 pies y 9 pulgadas. Los agentes darán multas a los conductores que llevan pasajeros pequeños y jóvenes que no estén asegurados de manera apropiada y en un asiento apropiado, como lo requiere la ley. Las multas suman hasta \$250, más costos judiciales.

¿Quiénes todavía no se abrochan el cinturón?

Aunque en la última década Texas ha progresado muchísimo en cuanto al uso del cinturón de seguridad, todavía hay automovilistas que no siempre se abrochan el cinturón:



- Los pasajeros en carros se abrochan el cinturón menos que los conductores. *Texas Transportation Institute (TTI) Statewide Observational Survey of Safety Belt and Motorcycle Helmet Use in Texas 2010*
- Los hombres se abrochan el cinturón con menos frecuencia que las mujeres. *TTI Click it or Ticket Observational Post Survey*
- Lubbock (88.6%), Corpus Christi (91.5%), y El Paso (91.4%) presentaron los índices más bajos de uso del cinturón de seguridad registrados en una encuesta del 2010 en diez ciudades importantes en Texas. *TTI Click it or Ticket Observational Post Survey*

Buenas razones para abrocharse el cinturón en el asiento de atrás

- Los pasajeros en el asiento de atrás que se abrochan los cinturones de regazo y hombro tienen más posibilidades de sobrevivir en un choque que los que no están abrochados. *National Highway Traffic Safety Administration 2010*
- Los pasajeros en el asiento de atrás sin el cinturón abrochado pueden convertirse en proyectiles en un choque; es más, pueden ser lanzados de un lado a otro dentro del vehículo y hasta pueden lesionar o matar a los que van en el asiento delantero.



Desfile de carros alegóricos, 2009