



AVISO SOBRE LA OPORTUNIDAD DE SOLICITAR UNA AUDIENCIA PÚBLICA PROYECTO DE MEJORA DE LA US 82

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y la ciudad de Gainesville, en el condado de Cooke, Texas, propone hacer mejoras en la US 82 desde Weber Drive hasta la FM 371 FM, y en Weber Drive en Gainesville, Texas. La distancia total del proyecto propuesto es de aproximadamente 6.004 millas. Según el Título 43, Parte 1, Capítulo 2, Subcapítulo 3, Regla §2.107 del Código Administrativo de Texas, se realizó una reunión pública el 5 de febrero de 2015 para proporcionar información sobre el proyecto y recoger opiniones del público.

La instalación actual consiste en dos carriles de circulación en cada dirección con arcenes externos de 8 pies. A lo largo de los límites del proyecto, la mediana varía de mediana inexistente a bordillo y cuneta, o a una mediana cubierta de hierba de 30 pies. El ancho actual del derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) varía de 80 pies a más de 300 pies. Con este proyecto, no se proponen derechos de paso ni servidumbres nuevos, ni tampoco desplazamientos comerciales o residenciales.

Las mejoras propuestas a lo largo del corredor incluyen mejoras en las intersecciones, más carriles para dar vuelta y un carril de circulación adicional dentro del segmento con mayor nivel de tráfico desde la IH 35 hasta Lawrence Street. El proyecto propuesto incluirá mejoras de las intersecciones a lo largo de US 82 las siguientes calles transversales: IH 35, Culberson Dr., Weaver St., Lawrence Rd., FM 372 y Fair Ave. Se propone volver a marcar las líneas para agregar un carril adicional desde el camino lateral de la IH 35 hasta Lawrence Street, así como agregar bordillos y cunetas en varios puntos a lo largo del proyecto. Se proponen virajes de este a oeste y viceversa en la FM 372 y también carriles de giro a la derecha en la FM 3092 FM y FM 371 para mejorar el flujo del tráfico. Se propone mejorar las instalaciones peatonales, las terminaciones de seguridad, los carteles y las señales en varios puntos a lo largo del área del proyecto. Además, la ciudad de Gainesville propone mejoras a lo largo de Weber Drive para incluir el ensanchamiento, el nuevo marcado de las líneas, nuevas señales, mejoras de las entradas de vehículos, el agregado de bordillos y aceras, y la pavimentación de zanjas de concreto.

Los mapas que muestran el diseño del proyecto, la documentación ambiental y el programa tentativo para la construcción relacionados con el proyecto están disponibles para que los inspeccione de lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. en la oficina del TxDOT en el área de Gainesville, ubicada en 2615 West Highway 82, Gainesville, TX 76240. También puede encontrar esta información en Internet en www.txdot.gov en la página de audiencias y reuniones públicas.

Cualquier ciudadano interesado puede solicitar una audiencia pública para este proyecto. Las solicitudes para pedir una audiencia pública se deben presentar por escrito hasta el 25 de diciembre de 2015 como máximo en la oficina de distrito del TxDOT, a nombre del Sr. Michael Beaver, P.E., Director de Planificación y Desarrollo del Transporte, 1601 Southwest Parkway, Wichita Falls, TX 76302-4906.

Si tiene preguntas acerca del proyecto, póngase en contacto con Stephanie Manry al correo electrónico stephanie.manry@txdot.gov o por teléfono al (940)720-7733, o con Shaun Barnes al correo electrónico shaun.barnes@txdot.gov o por teléfono al (940)720-7744.

De conformidad con la Sección 327 del Título 23 del Código de los Estados Unidos y un Memorándum de Entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014, y firmado por FHWA y TxDOT, TxDOT realiza o ha realizado la revisión ambiental, las consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables con respecto a este proyecto.