

# ¡BIENVENIDO!

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

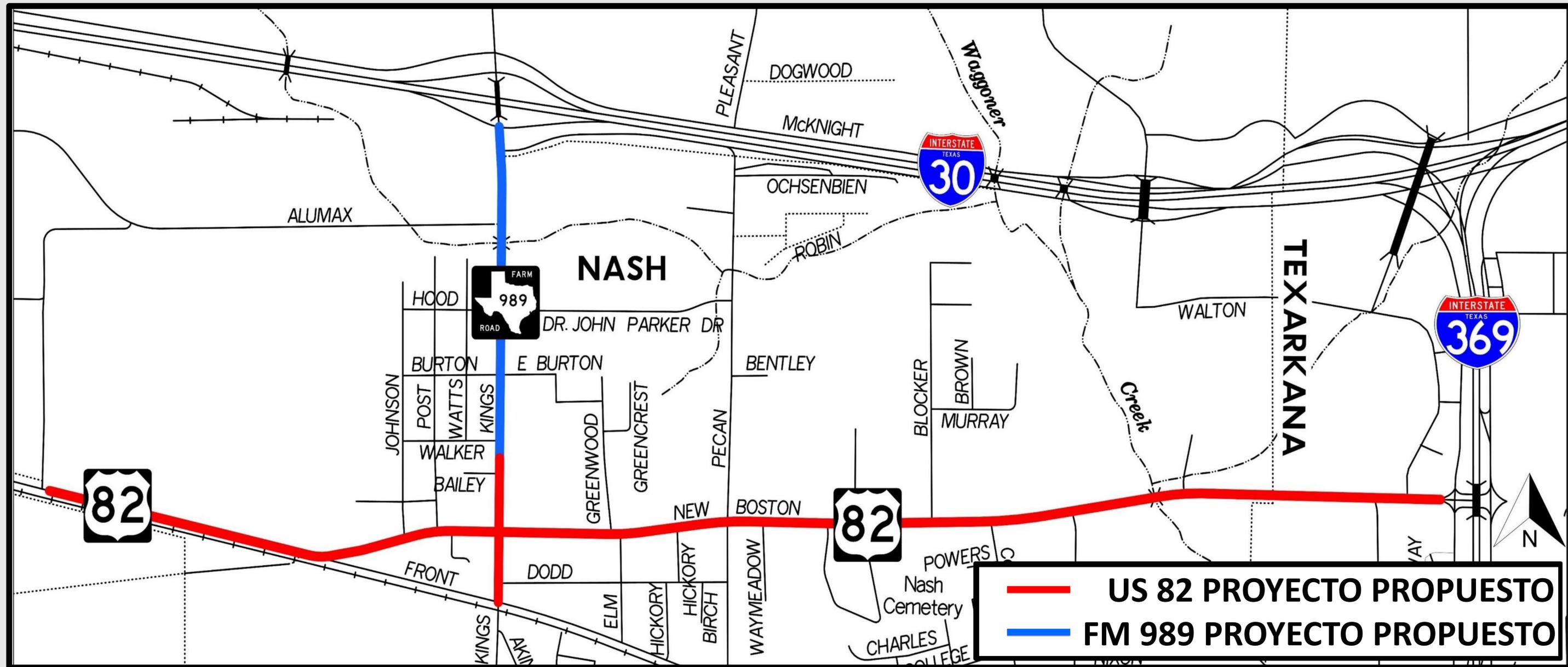
## **LEY DE AMERICANOS CON DISCAPACIDADES y la SECCIÓN 504 DE LA LEY DE REHABILITACIÓN DE 1973**

### **DECLARACIÓN DE NO DISCRIMINACIÓN**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) no discrimina en contra de ninguna persona calificada con discapacidad solamente por su discapacidad, excluye su participación en, niega los beneficios de, o de alguna manera somete a individuos a discriminación, incluyendo la discriminación de empleo, bajo cualquier programa o actividad que recibe o se beneficia de asistencia financiera federal.

Adicionalmente, TxDOT se asegura de que sus programas se lleven a cabo, y sus instalaciones funcionen, de conformidad con todas las practicas no discriminatorias y los requisitos impuestos por o de conformidad con el Código Federal de Regulaciones 49 (CFR) Parte 27, 28 CFR Parte 35 y 42 USC §§ 12101 – 12213.

# Mapa de Ubicación del Proyecto



# Propósito y Necesidad del Proyecto



## Propósito del Proyecto:

- Incrementar la movilidad
- Reducir la congestión para el tráfico local y de paso
- Mejorar la seguridad para el público viajante (tráfico de vehículos, peatones y ciclistas)
- Mejorar el drenaje (sistema de drenaje pluvial, puente de Wagonner Creek, y alcantarillas)

## Necesidad del Proyecto:

- Las proyecciones de tráfico futuro y el crecimiento estimado de la población provocarían congestión adicional y movilidad reducida.

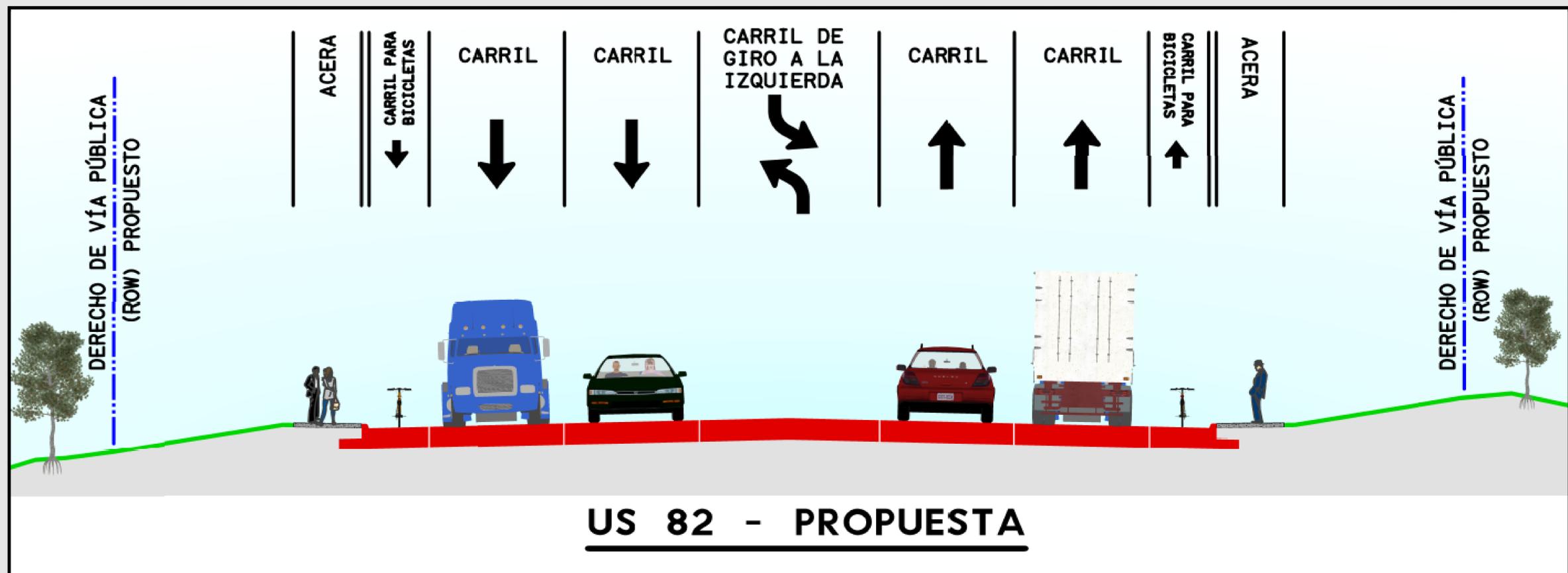
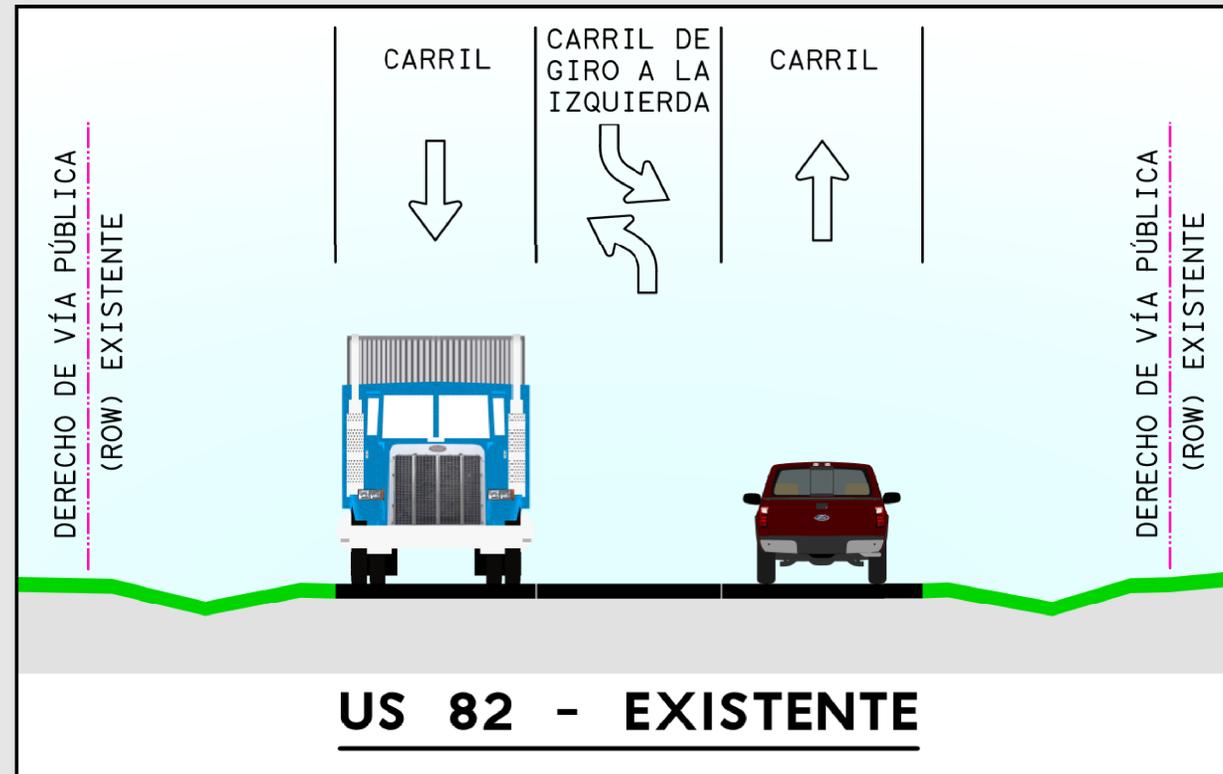
## Proyecto de Mejoras Propuesto a US 82:

- El proyecto propuesto construiría dos carriles principales en cada dirección, un carril central de giro a la izquierda, carriles para bicicletas y aceras.
- El proyecto propuesto incluiría un nuevo sistema de drenaje pluvial con entradas.
- Por lo general, las mejoras serían construidas en un derecho de vía típico de 120-160 pies de ancho.

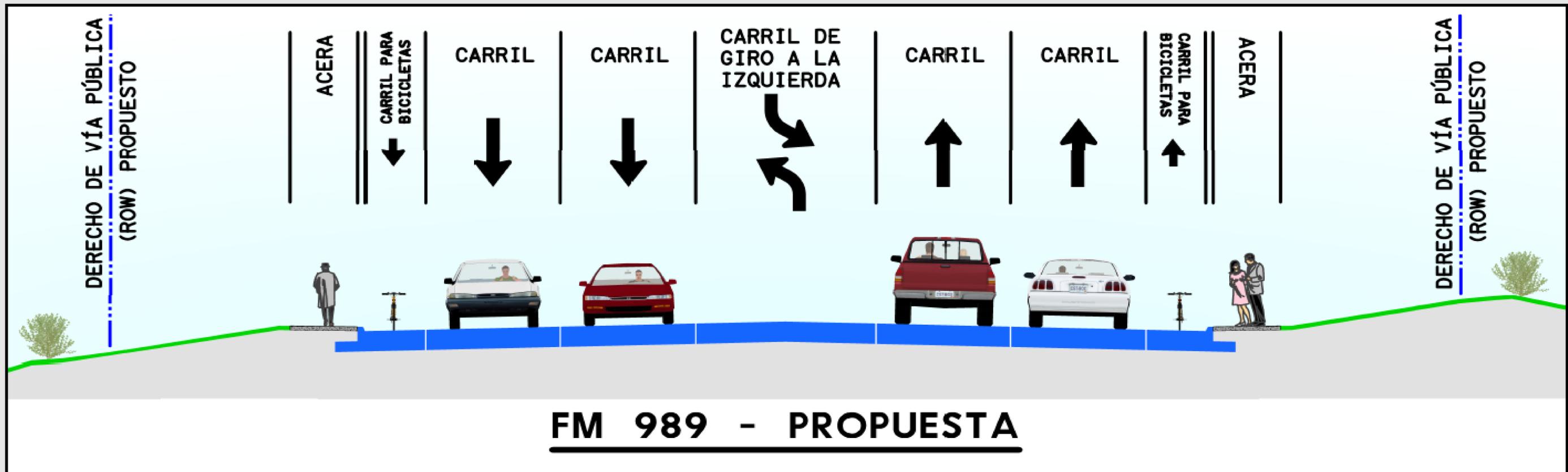
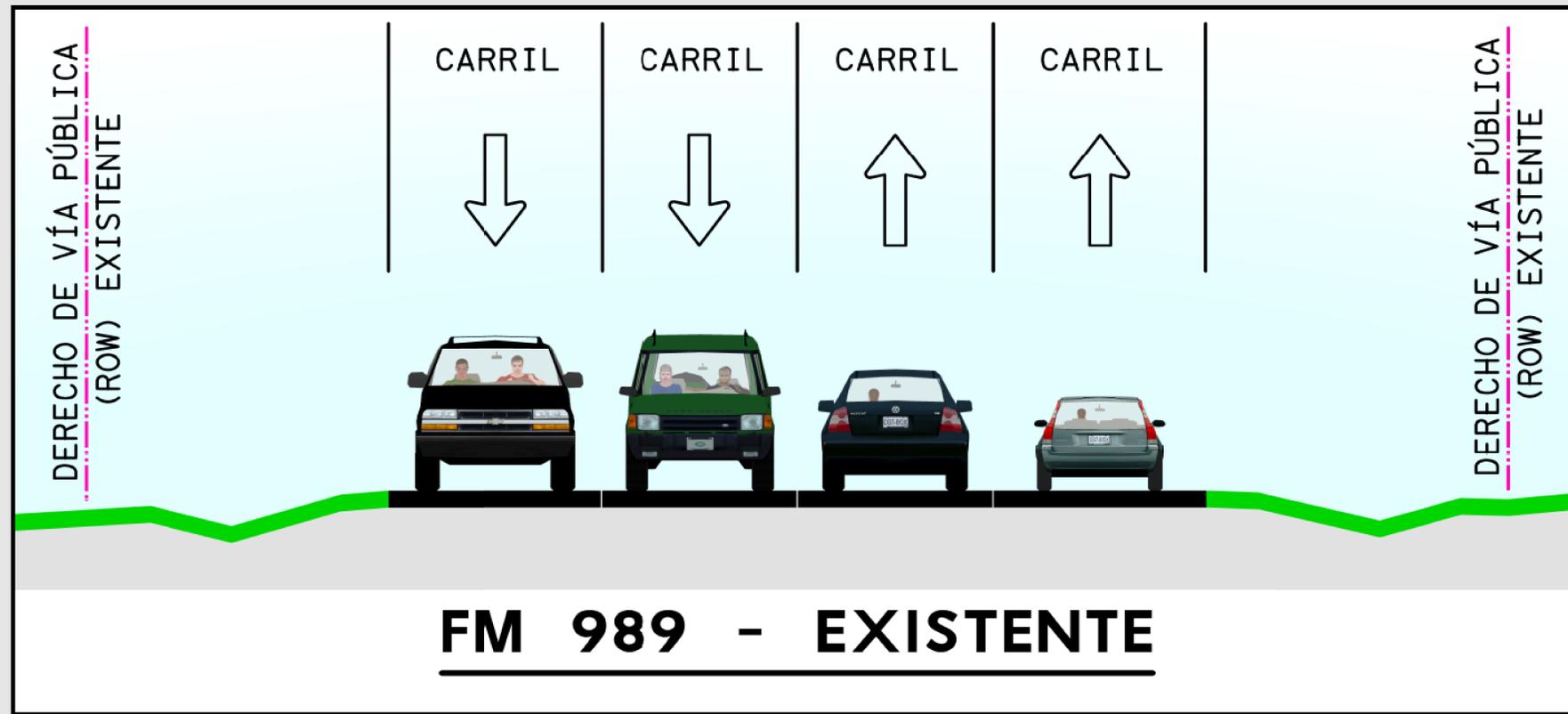
## Proyecto de Mejoras Propuesto a FM 989:

- El proyecto propuesto construiría dos carriles principales en cada dirección, un carril central de giro a la izquierda, carriles para bicicletas y aceras.
- El Proyecto propuesto incluiría un nuevo sistema de drenaje pluvial con entradas.
- Por lo general, las mejoras serían construidas en un derecho de vía típico de 120-145 pies de ancho.

# US 82 Secciones Típicas



# FM 989 Secciones Típicas



Se llevarán a cabo estudios ambientales para evaluar los impactos potenciales al medio ambiente humano y natural. Esto incluye la evaluación de impactos a los siguientes recursos:



**Calidad del Aire y  
Ruido de Tráfico**



**Recursos  
Biológicos**



**Materiales  
Peligrosos**



**Recursos  
Históricos y  
Arqueológicos**



**Propietarios, Uso  
del Terreno, y  
Terrenos del Parque**

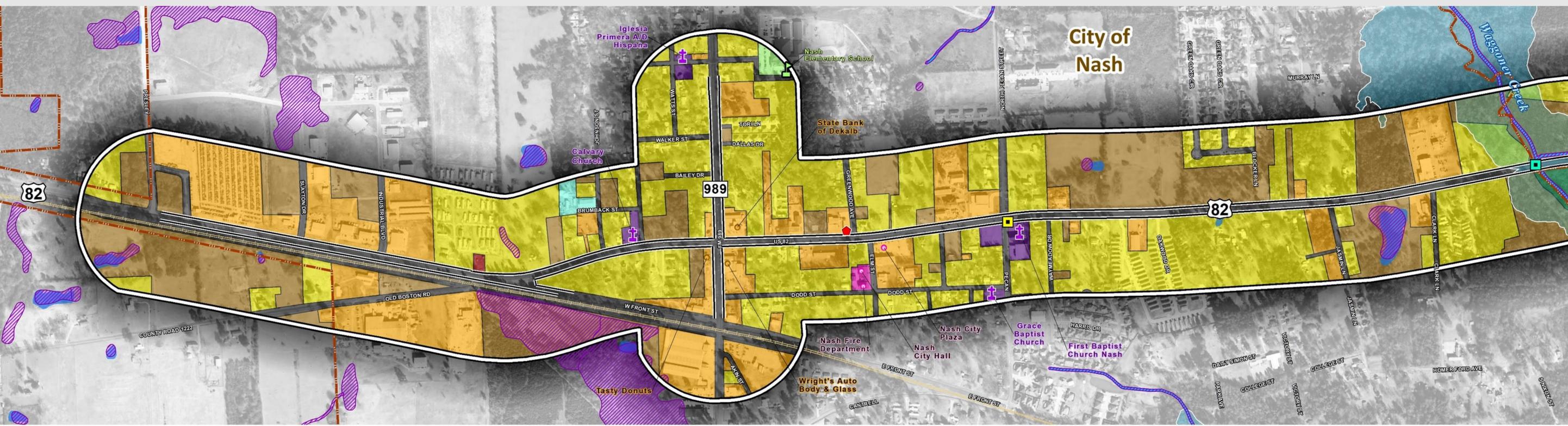


**Especies Amenazadas y  
en Peligro de  
Extinción**

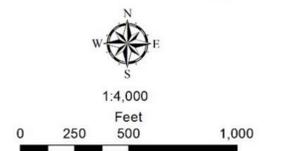


**Recursos  
Hídricos**

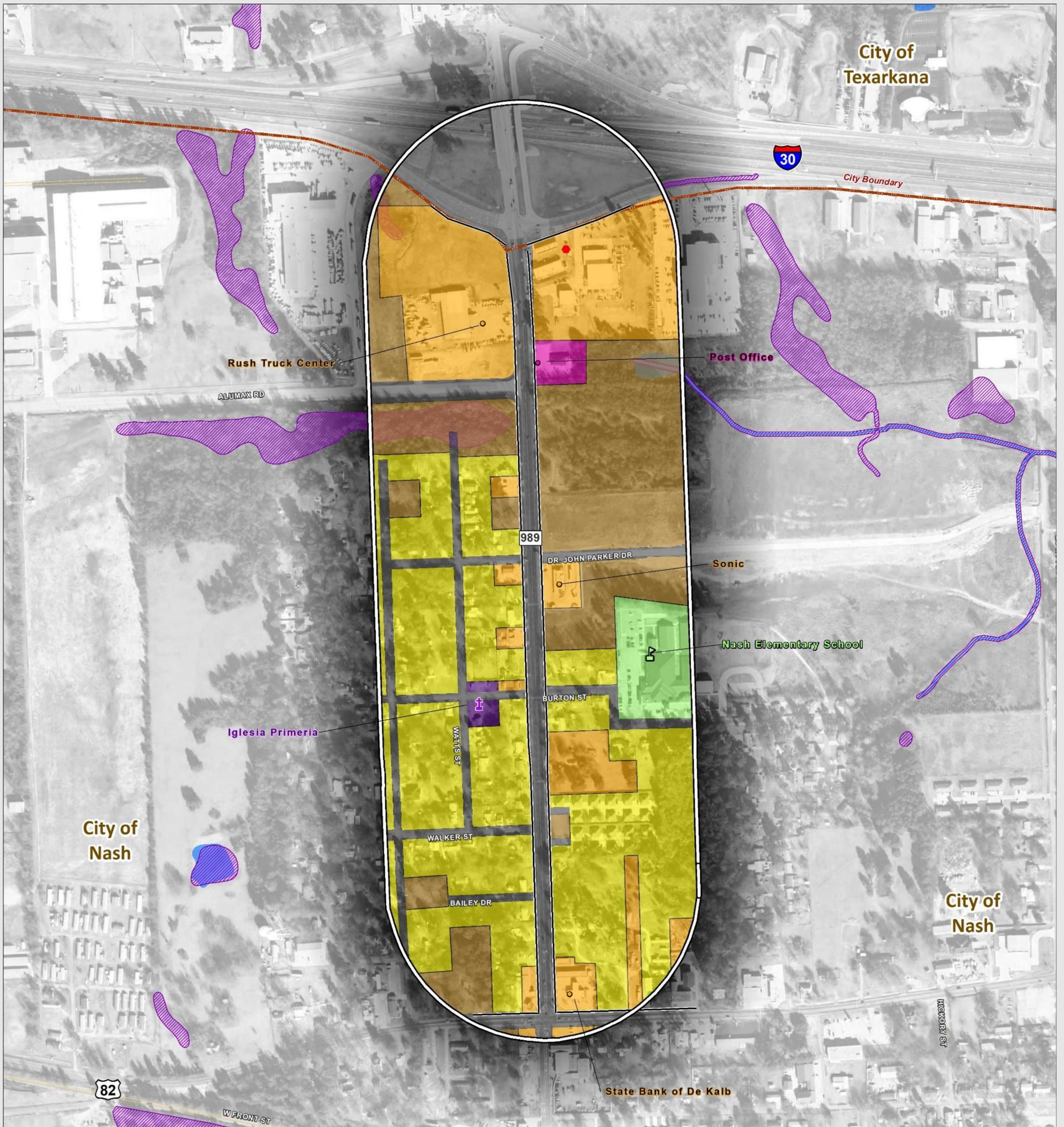
# Restricciones Ambientales US 82



<ul style="list-style-type: none"> <li> Study Area (700-ft Buffer)</li> <li> Existing Right-of-Way</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Commercial</li> <li> Public Facility</li> <li> School</li> <li> Church</li> <li> Underground Petroleum Storage Tank</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Historic-Age Bridge</li> <li> Official Texas Historical Marker</li> <li> Previously Determined NRHP-Eligible Property</li> <li> National Wetland Inventory (USFWS)</li> </ul>	<p><b>Water Resources</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Stream / River (NHD)</li> <li> Lake / Pond (NHD)</li> <li> 100-Year Floodplain (FEMA)</li> </ul> <p><small>Base Map: Texas Orthoimagery Program (TOP) 2015 Bowie, Texas</small></p>	<p><b>Land Use/Land Cover</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Church</li> <li> Commercial</li> <li> Educational Facility</li> <li> Farm and Ranch</li> <li> Gas Utility</li> <li> Public Facility</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Utility</li> <li> Residential</li> <li> Transportation-Related Facility</li> <li> Undeveloped</li> </ul>
---	--	---	---	--	--



# Restricciones Ambientales FM 989



<ul style="list-style-type: none"> <li> Study Area</li> <li> Existing ROW</li> <li> School</li> <li> Church</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Underground Petroleum Storage Tank</li> <li> Commercial</li> <li> Public Facility</li> <li> National Wetland Inventory (USFWS)</li> </ul>	<p><b>Water Resources</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Stream / River (NHD)</li> <li> Lake / Pond (NHD)</li> <li> 100-Year Floodplain (FEMA)</li> </ul>	<p><b>Land Use / Land Cover</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Church</li> <li> Commercial</li> <li> Educational Facility</li> <li> Public Facility</li> <li> Residential</li> <li> Transportation Facility</li> <li> Undeveloped</li> </ul>	<p>1:3,000 Feet 0 130 260 520</p> <p>Base Map: Texas Orthoimagery Program (TOP) 2015 Bowie, Texas</p>	
--	---	--	---	---	--

## US 82

### Reunión Pública #1 – Tres Alternativas:

- US 82 Norte – ROW propuesto al norte
- US 82 Centro – ROW propuesto en ambos lados
- US 82 Sur – ROW propuesto al sur

### Alternativas Evaluadas en Base a:

- Parcelas impactadas
- Estructuras impactadas
- Impactos a los recursos culturales
- Impactos a los recursos naturales
- Opinión del público

### Resultado:

La Propuesta Alternativa Recomendada de US 82 es una combinación de las tres alternativas descritas anteriormente.

## FM 989

### Reunión Pública #1 – Tres Alternativas:

- FM 989 Oeste – ROW propuesto al oeste
- FM 989 Centro – ROW propuesto en ambos lados
- FM 989 Este – ROW propuesto al este

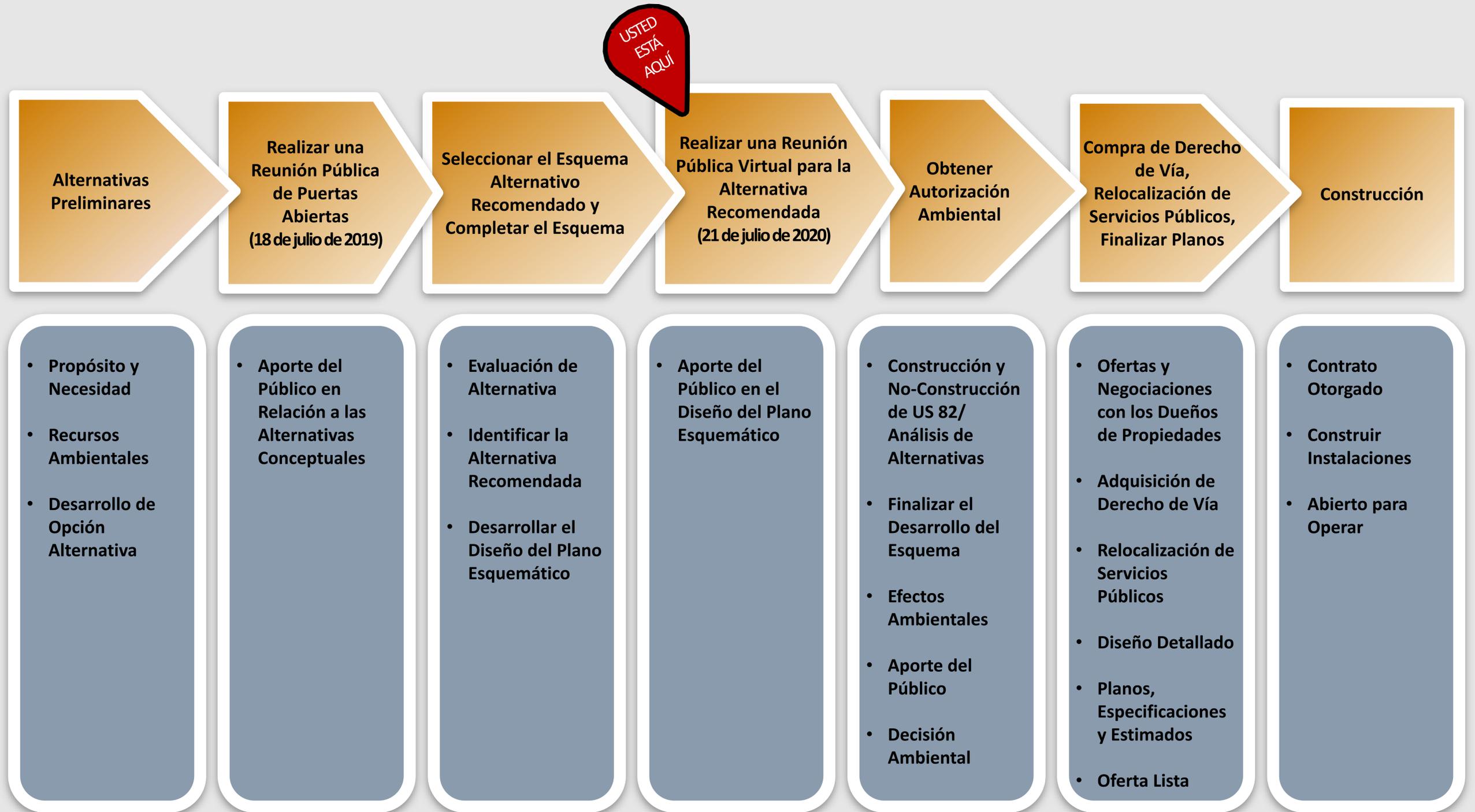
### Alternativas Evaluadas en Base a:

- Parcelas impactadas
- Estructuras impactadas
- Impactos a los recursos culturales
- Impactos a los recursos naturales
- Opinión del público

### Resultado:

La Propuesta Alternativa Recomendada es una combinación de las tres alternativas descritas anteriormente.

# Proceso de Desarrollo del Proyecto



## Preguntas Sobre el Derecho de Vía

- Para cualquier pregunta/comentario sobre la adquisición de Derecho de Vía o propiedades por favor contacte a:

Ms. Jodi Watkins

TxDOT Atlanta District

903-799-1311

[Jodi.Watkins@txdot.gov](mailto:Jodi.Watkins@txdot.gov)

## Información Adicional Sobre el Derecho de Vía

Para ver las publicaciones de adquisición de Derecho de Vía, por favor haga clic en el enlace de abajo para acceder a lo siguiente en inglés y español: Declaración de Derechos del Propietario, Asistencia de Reubicación y Compra de Derecho de Vía por el Estado.

– [Publicaciones de Derecho de Vía](#)

## Opciones para Comentar

1. Llenar formulario de comentarios en línea
2. Enviar comentarios por correo electrónico a: [Katie.Martin@txdot.gov](mailto:Katie.Martin@txdot.gov)
3. Enviar comentarios por correo a:

Katie Martin, P.E.  
TxDOT Atlanta District  
701 East Main Street  
Atlanta, TX 75551

\*Si usted decide imprimir y enviar por correo el formulario de comentarios, por favor imprima a doble cara.

## Fecha límite para Comentarios: 5 de agosto de 2020

Para mas información visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque “US 82 and FM 989 Virtual Public Meeting”

**¡GRACIAS POR SU VISITA, ESPERAMOS CON INTERÉS OÍR DE USTED!**