

# PREGUNTAS HECHAS FRECUENTEMENTE (FAQ)

## Tabla de Contenido

Preguntas Sobre la Reunión Pública Virtual .....	1
Preguntas Especificas Sobre el Proyecto .....	3
Preguntas Adquisición de Derecho de Vía (ROW).....	4
Preguntas Sobre el Costo Y Cronograma del Proyecto .....	5
Preguntas Misceláneas.....	5
Información de Contacto.....	7

## PREGUNTAS SOBRE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

- P: ¿Cómo puedo recibir asistencia con necesidades especiales de comunicación y alojamiento?**
- La Reunión Pública Virtual de US 82 West se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la Reunión Pública Virtual, por favor contacte a Katie Martin, P.E., Atlanta District, al (903) 799-1342 a más tardar a las 4 p.m. CT, 11 de septiembre de 2020. Tenga en cuenta que se requiere un aviso por adelantado, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.
- P: ¿Cómo puedo acceder al material de la reunión si no tengo acceso a internet?**
- Si usted no tiene acceso a internet, puede llamar a Katie Martin, P.E. al (903) 799-1342 para pedir el material o hacer preguntas.
- P: ¿Cómo puedo navegar por la Reunión Pública Virtual?**
- Para poder navegar en la sala de reunión, usted puede utilizar el mapa del sitio ubicado en la esquina izquierda superior de la pantalla y así poder identificar y dar clic a la estación que le gustaría visitar. Este mapa del sitio se puede minimizar haciendo clic en la x ubicada en la esquina izquierda superior. O para visitar cada estación en orden,

simplemente haga clic en la doble flecha con dirección a la derecha ubicada a la derecha de cada página para avanzar a la siguiente sala.

- Para poder enfocar la imagen, puede mover la rueda de su mouse hacia adelante o hacia atrás. También puede mantener presionado el botón izquierdo de su mouse y a la vez moverlo a la derecha o a la izquierda, o puede hacer clic en el signo de + para aumentar el enfoque o en el signo de - para reducir el enfoque. Estos están localizados en la parte inferior de la página. El icono con la pantalla y flecha ubicado en la parte inferior de la página le permite ver cada tablero o estación en pantalla completa. Haga clic en el icono para tener una vista de pantalla completa, y para volver a la vista normal, puede presionar el botón de escape (ESC) en su teclado o nuevamente hacer clic en el icono.

**P: ¿Cómo puedo ver mi propiedad en el plano esquemático?**

- El plano esquemático de la alternativa preferida recomendada a US 82 West está disponible para descargar en formato PDF en la estación 9 de la Reunión Pública Virtual. El archivo PDF también está disponible en la sección de descargas en la página web principal de la Reunión Pública Virtual - US 82 West.
- El plano esquemático proporciona información sobre los impactos potenciales a las propiedades como resultado de los cambios propuestos al derecho de vía para acomodar el proyecto. Las líneas rosas representan el derecho de vía existente y las líneas azules representan el derecho de vía propuesto.
- El archivo se puede ver de mejor manera cuando se descarga el archivo PDF y se utilizan las señales de calle como punto de enfoque hacia la vecindad general de su propiedad. Desde allí, usted podrá localizar su nombre (o el nombre del dueño de la propiedad) y enfocar el aumento aún más para ver los detalles.
- Si usted tiene alguna pregunta sobre los posibles impactos o impactos propuestos por el derecho de vía a su propiedad, por favor contacte a Katie Martin a [Katie.Martin@txdot.gov](mailto:Katie.Martin@txdot.gov).

**P: ¿Cómo puedo entregar comentarios sobre los proyectos propuestos?**

- Llene el formulario de comentarios que se encuentra en la sala virtual de la reunión pública, o
- Descargue el formulario de comentarios que se encuentra en la sala virtual de la reunión pública o en el sitio web de TxDOT y envíelo por correo electrónico a: [Katie.Martin@txdot.gov](mailto:Katie.Martin@txdot.gov), o
- Descargue el formulario de comentarios que se encuentra en la sala virtual de la reunión pública o en el sitio web de TxDOT, imprímalo, y envíe los comentarios por correo a: TxDOT Atlanta District Office, Attention: Katie Martin, P.E., 701 E. Main St, Atlanta, TX 75551.

**P: ¿Cómo puedo acceder a los materiales después de la reunión?**

- Todo el material de la reunión estará disponible para descargar en formato de PDF en el sitio web de TxDOT.

**P: ¿Podré acceder a la reunión virtual después del 15 de septiembre de 2020?**

- La reunión virtual estará disponible por 30 días (hasta el 15 de octubre). Después de que el sitio web de la reunión virtual ya no esté disponible, los materiales de la reunión seguirán disponibles para descargar en formato PDF.

## **PREGUNTAS ESPECIFICAS SOBRE EL PROYECTO**

**P: ¿Por qué será mejorada esta porción de la carretera US 82?**

- El propósito del proyecto propuesto ayudará a incrementar la seguridad, movilidad, conectividad regional y abordar las deficiencias de la carretera. Las mejoras propuestas son necesarias para acomodar el volumen futuro de tráfico y establecer un corredor continuo a lo largo de US 82.

**P: ¿Las mejoras serán construidas como parte de un solo proyecto?**

- Dependiendo de la financiación disponible, una carretera de 2 carriles con carriles de adelantamiento alternos podría ser construida como mejora provisional antes de la construcción de la carretera definitiva de 2 carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, una mediana pavimentada continua de 16 pies de ancho y un acotamiento de 10 pies de ancho en cada dirección. Se anticipa que cualquiera de estas configuraciones se construirá por todos los límites del proyecto.

**P: ¿Habrá nuevos semáforos en las intersecciones a lo largo del proyecto?**

- En este momento no se anticipa la instalación de nuevos semáforos dentro de los límites del proyecto.

**P: ¿Cuál fue el proceso de evaluación utilizado para seleccionar la alternativa recomendada de US 82 West?**

- Se consideraron tres alternativas conceptuales para ampliar US 82: una Alternativa Norte (ampliación al norte), Alternativa Central (ampliación sobre el centro existente) y Alternativa Sur (ampliación hacia el sur). Además, la alternativa sin construcción se incluyó en la evaluación y se llevará a cabo a lo largo del proceso de NEPA.
- Las alternativas conceptuales fueron analizadas en busca de posibles impactos en el medio humano y natural, incluyendo los recursos históricos y arqueológicos previamente identificados, recursos hídricos, recursos biológicos (hábitat de vegetación y especies amenazadas y en peligro de extinción), iglesias, parques, cementerios, suelos de tierras de

cultivo, llanuras de inundación, desplazamientos, adquisición de derecho de vía, etc. Además, se analizaron las alternativas conceptuales en busca de restricciones de ingeniería tales como impactos potenciales en los servicios públicos, la constructibilidad, el costo, etc.

- Sobre la base de ese análisis, la Alternativa Sur se identificó como la alternativa preferida recomendada porque minimizaba los impactos globales. Esta alternativa se presentará al público para comentar antes de continuar con el desarrollo adicional del diseño y los estudios ambientales.

**P: ¿Cómo obtengo más información sobre las Alternativas Norte y Central?**

- Información adicional sobre las Alternativas Norte y Central está disponible bajo petición. Por favor, póngase en contacto con Katie Martin, PE, en [Katie.Martin@txdot.gov](mailto:Katie.Martin@txdot.gov) para presentar una solicitud.

## PREGUNTAS ADQUISICIÓN DE DERECHO DE VÍA (ROW)

**P: ¿Con quién me comunico si tengo preguntas o comentarios sobre el derecho de vía o adquisición de propiedades?**

- Para todas las preguntas / comentarios sobre el derecho de vía o adquisición de propiedades, comuníquese con la Sra. Jodi Watkins por teléfono al (903) 799-1311 o por correo electrónico a [Jodi.Watkins@txdot.gov](mailto:Jodi.Watkins@txdot.gov).

**P: ¿Cómo se verá afectada mi propiedad? ¿Se puede cambiar ese impacto?**

- El dibujo esquemático que demuestra los límites de derecho de vía propuestos para la Alternativa Sur está disponible en formato PDF para descargar y ver en la reunión pública virtual y en el sitio web de TxDOT.
- Si bien la alternativa preferida recomendada está destinada a minimizar los impactos, algunos impactos son inevitables para cumplir con los requisitos de diseño y el propósito y la necesidad del proyecto, como se muestra en las hojas informativas. Los límites de derecho de vía mostrados aún son preliminares, pendientes de un mayor desarrollo del diseño.
- Envíe el formulario de comentarios para documentar cualquier comentario y poder tomarlo en consideración en el desarrollo del diseño final.

**P: ¿Por qué se necesita derecho de vía adicional?**

- US 82 West se ampliará para añadir carriles adicionales, para acomodar los servicios públicos, y para cumplir con los estándares de diseño actuales.
- Los límites de derecho de vía existentes son inadecuados para implementar estas mejoras necesarias, por lo que se requiere derecho de vía adicional. El derecho de vía abandonado

del ferrocarril será utilizado para satisfacer la necesidad de derecho de vía adicional con la Alternativa Sur (Alternativa Recomendada Preferida).

**P: ¿Cómo se desarrolló el plano de derecho de vía de la alternativa recomendada?**

- Las alternativas se evaluaron en base a las parcelas impactadas, las estructuras impactadas, los impactos a los recursos culturales, los impactos a los recursos naturales, y otros criterios mostrados en la Matriz de Evaluación de Alternativa incluida en la Reunión Pública Virtual. La Alternativa Sur (Alternativa Recomendada Preferida) minimiza los impactos al cumplir los objetivos del proyecto como se muestra en los materiales de la reunión.

## PREGUNTAS SOBRE EL COSTO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

**P: ¿Cuál es el costo de estos proyectos?**

- Costo estimado de construcción:
  - Costo Total = \$45 millones (configuración definitiva de 4 carriles con mediana pavimentada)
- Para obtener más información, visite el sitio web de TxDOT Project Tracker:  
[http://apps.dot.state.tx.us/apps-cq/project\\_tracker/](http://apps.dot.state.tx.us/apps-cq/project_tracker/)

**P: ¿Cuándo comienza la construcción? ¿Cuánto tiempo llevara la construcción?**

- La construcción está prevista tentativamente para comenzar en 2026 dependiendo de la disponibilidad de financiamiento y tardará aproximadamente 2-3 años en completarse.

## PREGUNTAS MISCELÁNEAS

**P: ¿Cómo se verá afectado el acceso a la propiedad durante la construcción y una vez que se complete la construcción?**

- Durante la construcción, se mantendrá el acceso a todas las propiedades adyacentes y los impactos se minimizarán en la mayor medida posible.
- Si ve algo durante la construcción que le preocupa, comuníquese con la Oficina de Área de TxDOT Texarkana al (903) 838-8574 para informar cualquier problema.
- Se mantendrá el acceso a todas las propiedades adyacentes con la construcción terminada y se requerirán permisos aprobados para todas las entradas.
- Por favor envíe formulario de comentarios con cualquier inquietud.

**P: ¿Qué se hará con mi buzón?**

- El acceso al buzón se mantendrá durante toda la construcción y se reemplazará de acuerdo con los estándares actuales, si es necesario, para acomodar la ampliación propuesta.
- Si ve algo durante la construcción que le preocupa, comuníquese con la Oficina de Área de TxDOT Texarkana al (903) 838-8574 para informar de cualquier problema.

**P: ¿Se verán afectados los servicios públicos?**

- Se producirá una mayor coordinación de los servicios públicos a medida que avance el proyecto y se anticipe la reubicación de los servicios públicos para acomodar las ampliaciones propuestas.
- Cualquier interrupción a los servicios públicos se minimizará.

**P: ¿El polvo / lodo será un problema durante la construcción?**

- Existen requisitos reglamentarios para evitar que las aguas pluviales y la contaminación del aire y la suciedad / lodo salgan del sitio de construcción.
- Si ve algo durante la construcción que le preocupa, comuníquese con la Oficina de Área de TxDOT Texarkana al (903) 838-8574 para informar de cualquier problema.

**P: ¿Se verán afectadas las rutas de los autobuses escolares?**

- TxDOT se coordinará estrechamente con las escuelas afectadas durante el desarrollo de la planificación de la construcción para garantizar que las operaciones del autobús escolar sean acomodadas.
- La coordinación con el distrito escolar continuará durante la construcción para solucionar cualquier problema imprevisto.

**P: ¿Se verán afectados los servicios de emergencia?**

- TxDOT se coordinará estrechamente con los servicios de emergencia durante el desarrollo de la planificación de la construcción para garantizar que las operaciones de emergencia se realicen.
- La coordinación con los servicios de emergencia continuará durante la construcción para solucionar cualquier problema imprevisto.

**P: ¿Habrá luces a lo largo de la carretera (iluminación)?**

- Se identificarán necesidades adicionales de iluminación de seguridad que se pueden agregar en las intersecciones según lo justificado.
- La iluminación continua no está planificada dentro de los límites de este proyecto.

**P: ¿Qué mejoras de drenaje se están realizando?**

- Las mejoras de drenaje para este proyecto incluirían la sustitución de las alcantarillas existentes y las modificaciones apropiadas en las zanjas de carretera.

**P: ¿Cuál será el límite de velocidad?**

- No se anticipa que los límites actuales de velocidad publicados cambien en este momento.
- El diseño propuesto cumplirá los criterios actuales para la velocidad de diseño establecida para la carretera.

## INFORMACIÓN DE CONTACTO

**P: ¿Con quién me comunico si tengo más preguntas?**

- Para todas las preguntas / comentarios sobre el derecho de vía o adquisición de propiedad, comuníquese con la Sra. Jodi Watkins por teléfono al (903) 799-1311 o por correo electrónico a [Jodi.Watkins@txdot.gov](mailto:Jodi.Watkins@txdot.gov).
- Para todas las demás preguntas / comentarios, comuníquese con la Sra. Katie Martin por teléfono al (903) 799-1342 o por correo electrónico a [Katie.Martin@txdot.gov](mailto:Katie.Martin@txdot.gov).