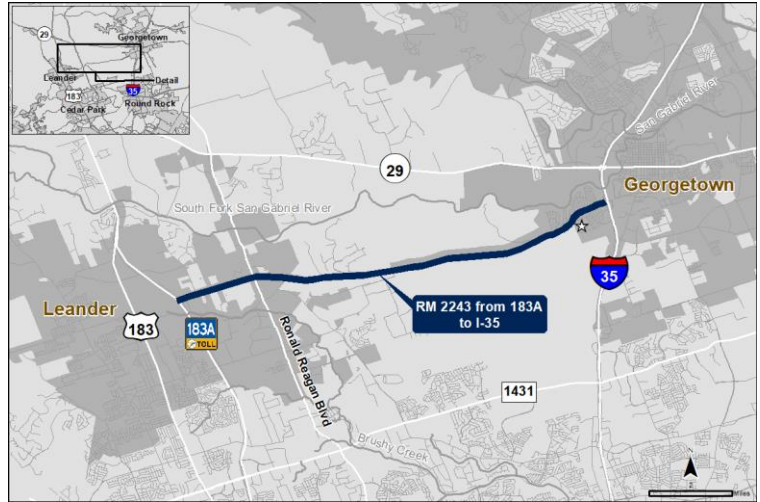


PORQUE LAS MEJORAS SON NECESARIAS

El Condado de Williamson es uno de los condados de más rápido desarrollo poblacional en Texas y se espera que la población aumente un 80 por ciento entre los años 2017-2040. Para mantenerse al día con el crecimiento acelerado y el tráfico subsiguiente, el condado de Williamson ha identificado a RM 2243 potencialmente como una carretera de acceso controlado en el actual Plan de Transporte a Largo Plazo (Long-Range Transportation Plan).

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) Distrito de Austin está conduciendo un estudio de corredor en Ranch-to-Market (RM) 2243 ente 183A y I-35 en el condado Williamson, Texas. El propósito del estudio es determinar mejoras futuras de carreteras necesarias para atender tráfico y conectividad a 183A y I-35.



RESUMEN DEL ESTUDIO

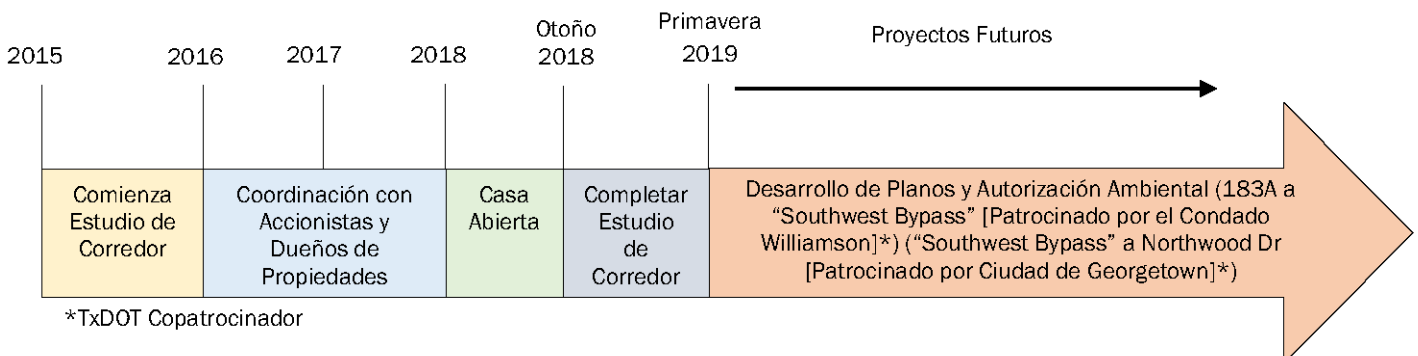
El estudio de corredor se está llevando a cabo para determinar posibles mejoras de carretera y requerimientos de derecho de paso necesarios para atender las necesidades de transportación a lo largo de RM 2243. Posibles mejoras incluyen expandir los carriles principales entre 183A y “Southwest Bypass” a tres carriles en cada dirección con carriles externos operando como carriles auxiliares, construir una calle marginal con tres carriles en cada dirección y proveer una nueva conexión a US 183A. Entre “Southwest Bypass” y I-35, la carretera propuesta incluirá carretera urbana dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. El tráfico en dirección este y oeste serán separados por un carril central con áreas de viraje a la izquierda provistas en varias ubicaciones. Las posibles mejoras requieren un ancho de derecho de paso típico de 350 pies y aproximadamente 500 pies para las intersecciones.

TxDOT está recopilando información del público sobre que preocupaciones pueden existir para ayudar a identificar la mejor opción u opciones que podrían estudiarse más a fondo en futuras fases de desarrollo del proyecto. Para el estudio de corredor RM 2243, TxDOT ha evaluado varias proyecciones de tráfico para estimar las necesidades futuras de carretera. Debido a la evaluación a largo plazo para el estudio de corredor, este es un estudio a nivel de planificación y no incluye el desarrollo de planes de construcción.

¿LAS MEJORAS IDENTIFICADAS EN EL ESTUDIO SERÁN CONSTRUIDAS?

Cualquier proyecto futuro propuesto o proyecto que resulte del estudio de corredor requerirán financiamiento, diseño de ingeniería adicional, estudios ambientales y oportunidades de participación pública antes de comenzar construcción.

DESARROLLO DE ESTUDIO DE CORREDOR Y PASOS FUTUROS



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento publicado el 16 de diciembre del 2014, y realizado por la FHWA y el TxDOT.

Contacto:
Oficina de Información Pública
(512) 832-7027

Austin District Office
7901 N I-35
Austin, TX 78753