



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

Proyecto de ensanchamiento de (IH) 10

Número de CSJ: 0028-14-091

Jueves 12 de diciembre de 2019

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) del Distrito de Beaumont está proponiendo ensanchar la autopista interestatal IH 10 desde 0.54 millas al este de Farm hasta Market (FM) 3247 hasta el puente del Río Sabine en el Condado de Orange, Texas. El proyecto propuesto ensancharía la IH 10 de 4 carriles a 6 carriles de 12 pies de ancho con arcenes internos y externos de 10 pies de ancho. El proyecto ensancharía el puente del carril principal de la actual IH 10 Adams Bayou para incluir un carril adicional de 12 pies en cada sentido. La rampa de acceso al este de Adams Bayou para el tráfico hacia el sur sería reubicada en el este, la rampa de acceso al este de Adams Bayou para el tráfico hacia el oeste sería reubicada en el oeste. El puente auxiliar del Río Sabine se reemplazaría por un nuevo puente conformado por seis carriles de 12 pies de ancho y un carril rápido en el sentido oeste.

Con base en los comentarios del público recibidos en la reunión pública anterior del día 7 de febrero de 2019, se eliminarían los puentes de las vías de servicio; sin embargo, los giros en U quedarían. Se propone realizar todo el trabajo con el derecho de paso (Right-of-Way, ROW) actual; por lo tanto, no se desplazarán ni trasladarán viviendas ni comercios. El largo total del proyecto es de aproximadamente 4.84 millas.

Las actividades asociadas con las mejoras propuestas afectarían las aguas de los Estados Unidos, incluyendo los humedales ubicados en el derecho de paso actual; por lo tanto, se necesitaría un permiso del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) bajo la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia. Los límites del proyecto están dentro de una llanura aluvial designada por FEMA (Agencia Federal para el Manejo de Emergencias). El diseño hidráulico para este proyecto estaría en concordancia con las políticas actuales de diseño de la FHWA y el TxDOT.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Se invita a aquellas personas que estén interesadas en asistir a la audiencia y tengan necesidades especiales de comunicación o ubicación, tal como necesidad de un intérprete, a comunicarse con Sarah Dupre, Funcionaria de Información pública, al (409) 898-5745. Se deben hacer los pedidos por lo menos dos días antes de la audiencia. Se hará todo lo posible por satisfacer estas necesidades. Todos los estudios o documentos ambientales, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción, y demás información relativa al proyecto están archivados y pueden ser inspeccionados de lunes a viernes de 8:00 AM a 5:00 PM en la Oficina del Distrito de Beaumont del TxDOT (8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708). Para programar una cita, por favor llame a Sarah Dupre al (409) 898-5745. Esta información también estará disponible para su inspección en la audiencia pública. Asimismo, las respuestas a los comentarios recibidos estarán archivadas y disponibles para su inspección de modo similar una vez que hayan sido preparadas.

CUÁNDO:

Jueves 12 de diciembre de 2019
Sesión abierta al público: 5:00 P.M. –
6:00 P.M.
Presentación formal: 6:00 P.M.

DÓNDE:

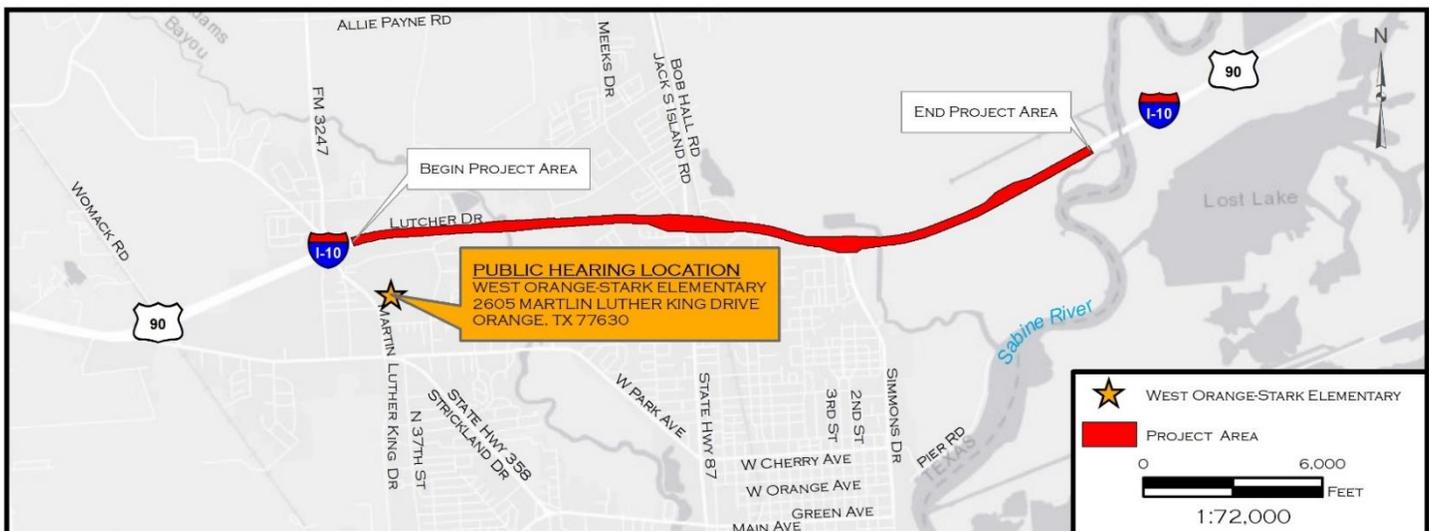
Escuela Primaria West Orange-Stark
2605 Martin Luther King Drive
Orange, Texas 77630

La fecha límite para enviar comentarios es el
lunes 30 de diciembre de 2019,

Y se pueden presentar en la audiencia pública, o por
correo, por correo electrónico o por internet a
Larry Sheppard, P.E.

8350 Eastex Freeway
Beaumont, Texas 77708
bmtprojects@txdot.gov
(409) 898-5732

Para mayor información, ingrese a
www.txdot.gov y busque: I-10 Orange County –
o escanee el código QR para acceder:



La revisión ambiental, consulta, y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por el TxDOT de acuerdo a la ley 23 U.S.C. 327 y a un memorando de entendimiento fechado el diciembre de 2014, y llevadas a cabo por la Administración Federal de Autopistas (FHWA) y el TxDOT.