



Evaluación del boceto Ambiental Disponible para Revisión Pública y Oportunidad para una Audiencia Pública

UNITED STATES HIGHWAY 59 (US 59)

Fostoria Road cerca de Montgomery/Liberty County Line hasta el State Loop 573

CSJ: 0177-03-096

Condado de Montgomery/Liberty, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)-Distrito de Beaumont esta proponiendo mejoras de carretera a lo largo de aproximadamente 4.7 millas del alineamiento existente de la US 59 extendiendose desde la calle Fostoria cerca de la linea del condado Montgomery/Liberty hasta el State Loop 573 en el condado Liberty, Texas. Este aviso le hace saber al público que el boceto de evaluación ambiental (EA) esta disponible para revisión pública y que TxDOT esta ofreciendo una oportunidad para una audiencia pública acerca del proyecto propuesto.

El proposito de las mejoras propuestas es de actualizar la carretera US 59 para cumplir con las normas interestatales y despues servir como la carretera I-69. Las mejoras propuestas incluyen expandir los 4-carriles existentes de carretera dividida a 6-carriles de carretera dividida con carreteras laterales de 2 carriles en cada dirección. Puentes serán reemplazados o añadidos en la calle Pin Oak, el entronque Este del rio San Jacinto, y la conección al Loop 105. Un corto segmento de derecho de via (ROW) al lado Oeste de la US 59 entre la calle Pin Oak y el Loop 105 sería expandido 20 a 83 pies para acomodar las mejoras adicionales. El proyecto propuesto incluiría la instalación de banquetas en la parte exterior de la carretera lateral propuesta en dirección Sur y la construcción de carriles de uso compartido de 8 pies de ancho para bicicletas en dirección Norte y Sur de las carreteras laterales. El proyecto propuesto también incluye mejoras asociadas al drenaje. No ocurrirán actividades de construcción de carretera en el condado Montgomery; sin embargo el proyecto incluye la construcción de una Ensenada de retención cerca de la linea territorial del condado Montgomery/Liberty.

Un total de aproximadamente 24 acres de Nuevo derecho de via sería requerido para las mejoras. El proyecto propuesto potencialmente impactaría estacionamientos cubiertos, una area de gasolineria y el desplazamiento de dos negocios comerciales. Información acerca del Programa de Asistencia para Reubicación, beneficios y servicios para desplazados, asi tambien como información tentative de los horarios para la adquisición del ROW y construcción puede ser obtenido de la oficina del distrito de TxDOT en la dirección que mostramos abajo. Asistencia para Reubicación está disponible para personas y negocios desplazados.

El proyecto propuesto está localizado dentro del plano de inundación de 100 años. El diseño de Hydrologia del proyecto propuesto sería en acorde con la normas de diseño actuales de TxDOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA). Un total de 4.40 acres de aguas de los Estados Unidos se encontraron dentro del derecho de via del proyecto propuesto, 1.65 acres de aguas jurisdiccionales y 2.75 acres contiguo a pantanos.

El boceto EA, mapas que muestran la hubicación y diseño del proyecto, el calendario tentativo de construcción, y otra información relativa al proyecto estan archivados y disponibles para inspección de Lunes a Viernes entre las horas de 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en el Texas Department of Transportation Beaumont District Office, at 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708.

Cualquier persona interesada puede solicitar una audiencia pública acerca del efecto social, economico y ambiental de la hubicación y diseño de este proyecto. Solicitudes para una audiencia pública deben ser enviadas por escrito antes del 25 de Agosto del 2017 a Scott Ayres, Planning Engineer, 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708. Adicionalmente, cualquier comentario acerca del boceto EA puede ser enviado a la dirección que mostramos abajo. Si usted tiene preguntas en general o preocupación acerca del proyecto o la oportunidad de una audiencia pública, usted puede contactar a Mr. Scott Ayres, P.E. al numero telefonico (409) 892-7311 o scott.ayres@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT – conforme al 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la FHWA y TxDOT