



BIENVENIDO

PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO TEXAS-MÉXICO



PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO TEXAS-MEXICO (BTMP)

TxDOT, en colaboración y asociación con el Comité Asesor de Comercio Fronterizo, está trabajando con organismos y agencias Estadounidenses y Mexicanas para actualizar el Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México.

VISIÓN GENERAL DE BTMP

El plan maestro identificará los desafíos del movimiento transfronterizo de personas y bienes e **incluirá un análisis de los sistemas de transporte existentes: carreteras, transporte público, vías férreas, ductos subterráneos, aeropuertos, puertos y vías marítimas.** El plan analizará el sistema de transporte actual y futuro e incluirá una lista prioritaria de estrategias de inversión de transporte que fomenten la competitividad binacional estatal, regional y local, además de buscar mejorar el intercambio comercial y transporte fronterizo.



¿QUE ES UN PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO?

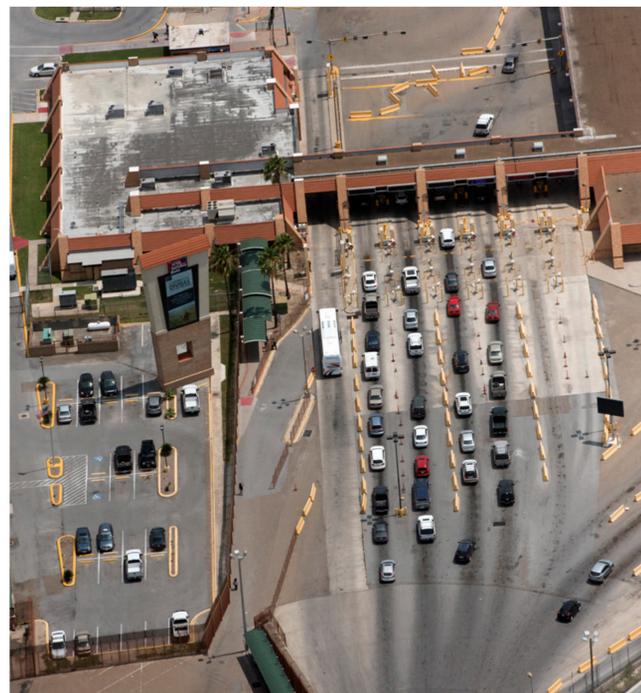


Los Planes Maestros Fronterizos son planes integrales y binacionales de largo alcance para crear un inventario de la infraestructura de transporte y de los puertos de entrada que facilitan el movimiento de personas y bienes.

DETALLES DEL PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO

Los proyectos de transporte y puertos de entrada que estén planeados dentro de un área definida serán identificados y se les dará prioridad a través de una evaluación basada en datos. Estos planes apoyan los planes y políticas en las regiones fronterizas y a nivel estatal y nacional, que representan esfuerzos de los grupos de interés binacionales para:

- › Analizar las necesidades actuales y futuras de transporte
- › Promover y darle prioridad a los puertos de entrada y proyectos de transporte relacionados
- › Informar en el proceso de decisión
- › Asignar los recursos limitados
- › Asegurar la comunicación y coordinación de futuros puertos de entrada y los proyectos de carreteras necesarias



PROCESO DE DESARROLLO DEL BTMP

LOS ELEMENTOS CLAVE DEL BTMP SE PUEDEN DIVIDIR EN CUATRO FASES:

FASE 1:

Estudio Binacional y Recopilación de Datos

FASE 2:

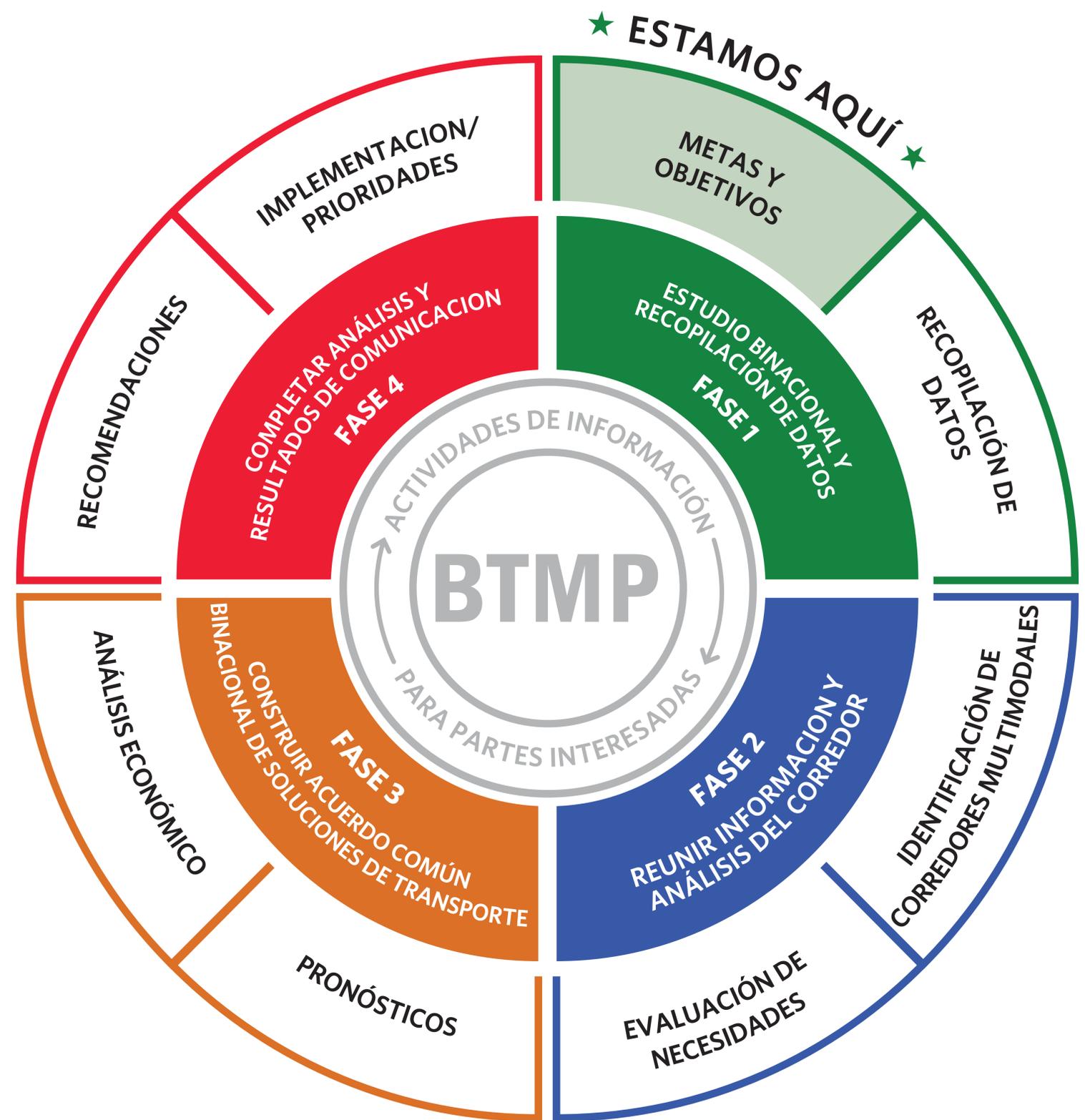
Reunir Información y Análisis del Corredor

FASE 3:

Construir Acuerdo Común Binacional de Soluciones de Transporte

FASE 4:

Completar Análisis y Resultados de Comunicación



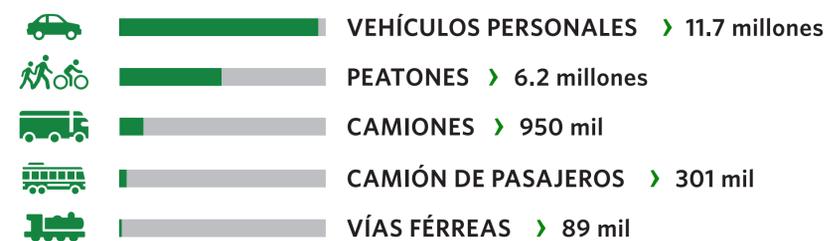
LA REGIÓN ES UNA DE LAS ZONAS CON MAYOR CRECIMIENTO

La región del Valle de Texas es una de las zonas de mayor crecimiento en los Estados Unidos. **La población en esta zona aumento de 325,000 personas en 1969 a más de 1.3 millones de personas en 2014 y se espera que continúe creciendo exponencialmente.** Un número de corredores en los Estados Unidos y el corredor Mazatlán-Durango-Matamoros en México atraviesan esta zona, haciéndola una valiosa e importante vía.

MOVIMIENTO DE PERSONAS Y BIENES

En promedio 11.7 millones de vehículos personales y 6.2 millones de peatones cruzan la frontera entre Texas-México por un Puerto de Entrada designado en esta zona cada año.

Número total de cruces por cada modo de transporte en el 2017:



2017 INTERCAMBIO COMERCIAL REGIONAL ESTADÍSTICAS

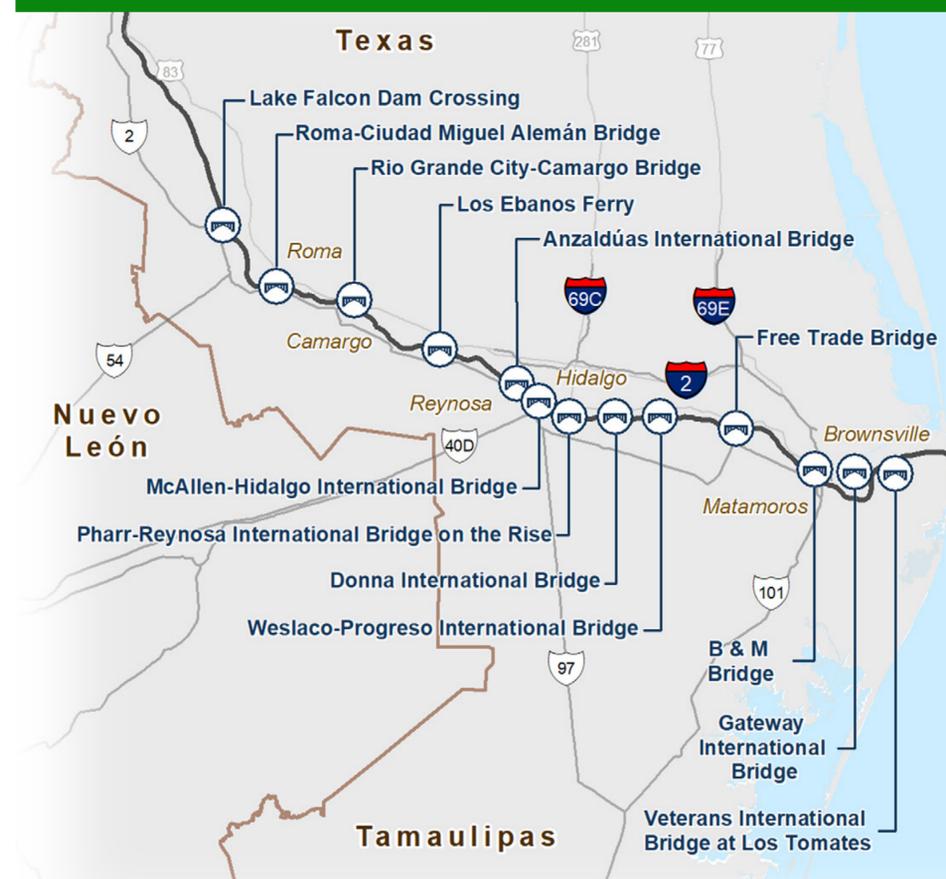
IMPORTACIONES/EXPORTACIONES POR CIUDAD:

- > Brownsville: \$15.4 mil millones
- > Hidalgo: \$32.4 mil millones
- > Rio Grande City: \$371 millones
- > Progreso: \$335 millones
- > Roma: \$55 millones

BIENES PRINCIPALES DE COMERCIO A LOS PUERTOS DE ENTRADA:

-  Maquinaria y Componentes Eléctricos
-  Productos Vegetales
-  Transporte
-  Productos minerales

13 CRUCES FRONTERIZOS TOTALES



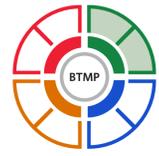
METAS Y OBJETIVOS

La visión, misión, metas y objetivos del BTMP se construyeron en base a planes de transporte desarrollados por TxDOT en donde se proponen soluciones a los temas de movilidad de personas y bienes.

LAS 8 METAS DELINEADAS A CONTINUACIÓN SE ESTABLECIERON PARA EL BTMP USANDO PLANES EXISTENTES DE TRANSPORTE DE TXDOT

	PLANES MAESTROS FRONTERIZOS ESTADOS UNIDOS-MEXICO ANTERIORES	PLAN ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE TXDOT 2019-2023	PLAN DE TRANSPORTE DE TEXAS 2040	PLAN DE MOVILIDAD DE MERCANCIAS DE TEXAS 2018	MODELO FRONTERIZO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE TEXAS
 1. SEGURIDAD		X	X	X	
 2. COMPETITIVIDAD ECONÓMICA				X	X
 3. MOVILIDAD Y CONFIABILIDAD		X	X	X	X
 4. CONECTIVIDAD MULTIMODAL		X	X	X	X
 5. FUENTES DE FINANCIAMIENTO SOSTENIBLES		X		X	X
 6. ADMINISTRACIÓN RESPONSABLE	X	X	X	X	X
 7. SERVICIO AL CLIENTE	X	X	X	X	X
 8. SOLIDEZ TRANSFRONTERIZA (CONSERVACIÓN DE ACTIVOS)	X	X	X	X	X

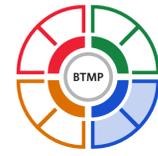
BTMP PROGRAMA



FASE 1

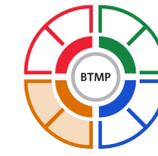
**ESTUDIO BINACIONAL
Y RECOPIACIÓN DE
DATOS**

★ ESTAMOS AQUÍ ★



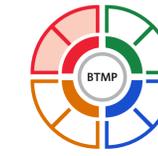
FASE 2

**REUNIR
INFORMACION
Y ANALISIS DEL
CORREDOR**



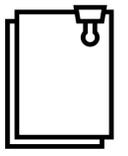
FASE 3

**CONSTRUIR ACUERDO
COMÚN BINACIONAL
DE SOLUCIONES DE
TRANSPORTE**



FASE 4

**COMPLETAR
ANÁLISIS Y
RESULTADOS DE
COMUNICACION**



**REPORTE
FINAL**



MANTÉNGASE INFORMADO Y PARTICIPE



VISITE

TxDOT.gov y
busque 'BTMP'



ENVIÉ

correo electrónico a el
equipo del proyecto a
TxDOT_BorderTrade@TxDOT.gov



CORREO

Border Transportation Master Plan
c/o TxDOT TPP Division
125 E. 11th Street
Austin, TX 78701



LLAME

a el equipo del
proyecto al número
512-685-2955

