



# BIENVENIDO

## PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO TEXAS-MÉXICO



# PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO TEXAS-MEXICO (BTMP)

TxDOT, en colaboración y asociación con el Comité Asesor de Comercio Fronterizo, está trabajando con organismos y agencias Estadounidenses y Mexicanas para actualizar el Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México.

## VISIÓN GENERAL DE BTMP

El plan maestro identificará los desafíos del movimiento transfronterizo de personas y bienes e **incluirá un análisis de los sistemas de transporte existentes: carreteras, transporte público, vías férreas, ductos subterráneos, aeropuertos, puertos y vías marítimas.** El plan analizará el sistema de transporte actual y futuro e incluirá una lista prioritaria de estrategias de inversión de transporte que fomenten la competitividad binacional estatal, regional y local, además de buscar mejorar el intercambio comercial y transporte fronterizo.



# ¿QUE ES UN PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO?

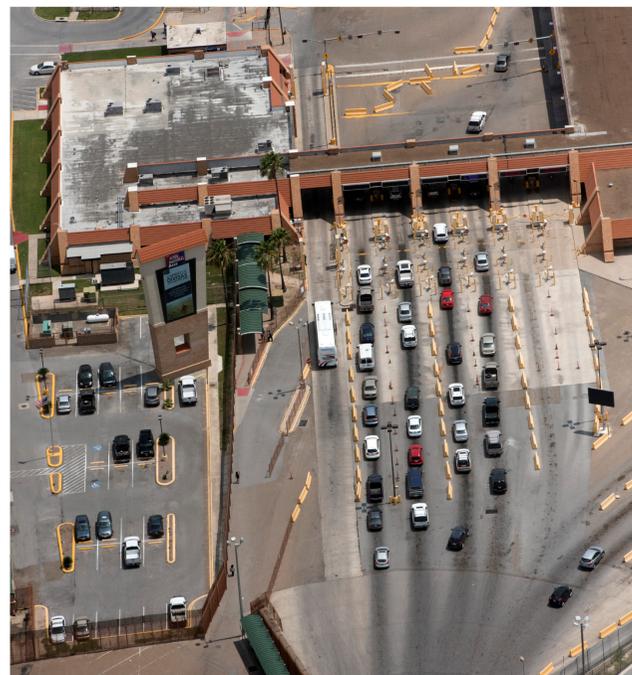


Los Planes Maestros Fronterizos son planes integrales y binacionales de largo alcance para crear un inventario de la infraestructura de transporte y de los puertos de entrada que facilitan el movimiento de personas y bienes.

## DETALLES DEL PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO

Los proyectos de transporte y puertos de entrada que estén planeados dentro de un área definida serán identificados y se les dará prioridad a través de una evaluación basada en datos. Estos planes apoyan los planes y políticas en las regiones fronterizas y a nivel estatal y nacional, que representan esfuerzos de los grupos de interés binacionales para:

- › Analizar las necesidades actuales y futuras de transporte
- › Promover y darle prioridad a los puertos de entrada y proyectos de transporte relacionados
- › Informar en el proceso de decisión
- › Asignar los recursos limitados
- › Asegurar la comunicación y coordinación de futuros puertos de entrada y los proyectos de carreteras necesarias



# PROCESO DE DESARROLLO DEL BTMP

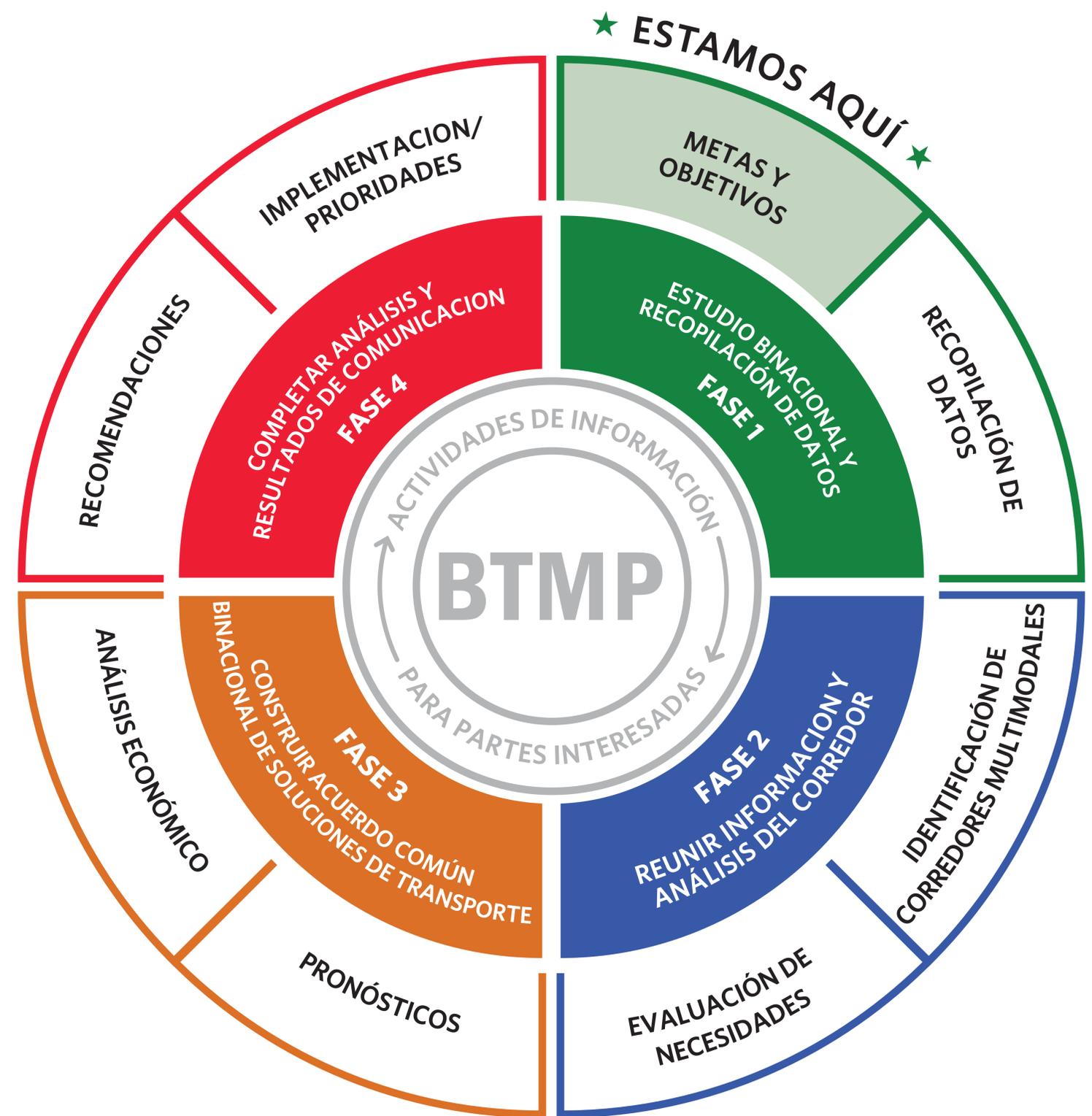
LOS ELEMENTOS CLAVE DEL BTMP SE PUEDEN DIVIDIR EN CUATRO FASES:

**FASE 1:**  
Estudio Binacional y Recopilación de Datos

**FASE 2:**  
Reunir Información y Análisis del Corredor

**FASE 3:**  
Construir Acuerdo Común Binacional de Soluciones de Transporte

**FASE 4:**  
Completar Análisis y Resultados de Comunicación



# LA REGIÓN REPRESENTA EL MAYOR CRUCE COMERCIAL DE MÉXICO A TEXAS

La región de Laredo/Coahuila/Nuevo León/Tamaulipas representa el mayor cruce comercial de México a Texas, ya que los trenes, camiones comerciales, e incluso peatones transportan mercancías a través de sus puentes. **El valor del intercambio comercial de los Estados Unidos con México a través de esta región en 2017 fue de casi \$244.4 mil millones de dólares**, de los cuales \$104.4 mil millones fueron exportaciones a México, y \$140 mil millones en importaciones desde México.

## MOVIMIENTO DE PERSONAS Y BIENES

En promedio 9.3 millones de vehículos personales y 4 millones de peatones cruzan la frontera Texas-México a través de los cruces internacionales ubicado en esta región cada año.

Número total de cruces fronterizos por modo en el 2017:



## DATOS DEL COMERCIO REGIONAL 2017

### IMPORTACIONES/EXPORTACIONES POR CIUDAD

- Del Rio: \$5.1 mil millones de dólares
- Eagle Pass: \$30.7 mil millones de dólares
- Laredo: \$208.6 mil millones de dólares

### BIENES PRINCIPALES COMERCIALIZADOS EN LA REGIÓN

- Productos de Maquinaria y Electricidad
- Automóviles y Piezas
- Plásticos o Cauchos
- Metales

## TOTAL DE 8 CRUCES FRONTERIZOS



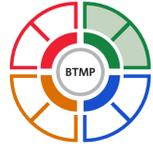
# METAS Y OBJETIVOS

La visión, misión, metas y objetivos del BTMP se construyeron en base a planes de transporte desarrollados por TxDOT en donde se proponen soluciones a los temas de movilidad de personas y bienes.

## LAS 8 METAS DELINEADAS A CONTINUACIÓN SE ESTABLECIERON PARA EL BTMP USANDO PLANES EXISTENTES DE TRANSPORTE DE TXDOT

	PLANES MAESTROS FRONTERIZOS ESTADOS UNIDOS-MEXICO ANTERIORES	PLAN ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE TXDOT 2019-2023	PLAN DE TRANSPORTE DE TEXAS 2040	PLAN DE MOVILIDAD DE MERCANCÍAS DE TEXAS 2018	MODELO FRONTERIZO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE TEXAS
 1. SEGURIDAD		X	X	X	
 2. COMPETITIVIDAD ECONÓMICA				X	X
 3. MOVILIDAD Y CONFIABILIDAD		X	X	X	X
 4. CONECTIVIDAD MULTIMODAL		X	X	X	X
 5. FUENTES DE FINANCIAMIENTO SOSTENIBLES		X		X	X
 6. ADMINISTRACIÓN RESPONSABLE	X	X	X	X	X
 7. SERVICIO AL CLIENTE	X	X	X	X	X
 8. SOLIDEZ TRANSFRONTERIZA (CONSERVACIÓN DE ACTIVOS)	X	X	X	X	X

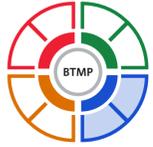
# BTMP PROGRAMA



## FASE 1

**ESTUDIO BINACIONAL Y RECOPIACIÓN DE DATOS**

★ ESTAMOS AQUÍ ★



## FASE 2

**REUNIR INFORMACION Y ANALISIS DEL CORREDOR**



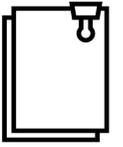
## FASE 3

**CONSTRUIR ACUERDO COMÚN BINACIONAL DE SOLUCIONES DE TRANSPORTE**



## FASE 4

**COMPLETAR ANÁLISIS Y RESULTADOS DE COMUNICACION**



**REPORTE FINAL**



# MANTÉNGASE INFORMADO Y PARTICIPE

**VISITE**  
 TxDOT.gov y busque 'BTMP'

**ENVIÉ**  
 correo electrónico a el equipo del proyecto a TxDOT\_BorderTrade@TxDOT.gov

**CORREO**  
 Border Transportation Master Plan  
 c/o TxDOT TPP Division  
 125 E. 11th Street  
 Austin, TX 78701

**LLAME**  
 a el equipo del proyecto al número 512-685-2955

