



**Reunion Publica
Ruta de Alivio a SH 21
desde el este de FM 1452 hasta el
oeste de FM 2346
Condado de Madison**

**martes, 12 de noviembre del 2019
4:30 p.m. to 6:30 p.m.
Truman Kimbro Convention Center
111 W. Trinity St.
Madisonville, TX 77864**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés), como la agencia principal, llevará a cabo una reunión pública para recibir comentarios del público sobre la propuesta ruta de alivio del SH 21 alrededor de la ciudad de Madisonville, desde el este de FM 1452 hasta el oeste de FM 2346, en el Condado de Madison, Texas. El proyecto propuesto aumentará la seguridad y movilidad del público a través de una ruta de alivio de tráfico de camiones y tráfico regional (no local) alrededor de Madisonville desde SH 21 que evita el centro de ciudad, donde el derecho de vía (ROW por sus siglas en inglés) sólo puede acomodar una carretera de dos carriles.

La reunión se llevará a cabo en formato de puerta abierta para que el público pueda entrar y salir a su discreción. Mapas y dibujos que muestran el proyecto propuesto y empleados de TxDOT estarán disponibles durante la reunión. No habrá una presentación formal.

Actualmente SH 21 es una carretera no-dividida de dos carriles de 12 pies de ancho en cada sentido con costados de 4 pies de ancho y una mezcla de zanjas de drenaje y secciones de bordillos y cunetas. El derecho de vía existente de SH 21 atravesando Madisonville se estrecha a 60 pies de ancho. La longitud del proyecto es de aproximadamente 8 millas.

A largo plazo, la mayoría del proyecto propuesto tendría dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, separados por una mediana de carretera vegetada. Los carriles tendrían costados de 4 pies de ancho hacia la mediana y de 10 pies de ancho hacia afuera. Se propone ampliar el derecho de vía entre 200 a 500 pies de ancho. Habrá desniveles de carretera en las intersecciones de SH 90, SH 75, IH 45 y en Pee Dee Lane. Rampas de entrada y salida proporcionarían acceso al SH 90 y SH 75. Un puente como parte de la ruta de alivio sería construido sobre IH 45 con una intersección a nivel entre la ruta de alivio y vías de acceso del IH 45. Nuevas rampas serían construidas junto a IH 45 para proveer acceso a la ruta de alivio.

El proyecto propuesto requiere la adquisición de derecho de vía, la cantidad exacta no se ha determinado. Información sobre servicios y beneficios disponibles a propietarios serán proveídos durante la reunión y en la oficina del distrito localizada en la dirección escrita abajo. Información sobre este proyecto también está disponible en la página virtual de TxDOT en www.txdot.gov buscando: SH 21 Madisonville. Información presentada en la reunión será disponible en la página virtual después de la reunión.

Comentarios pueden ser entregados por escrito durante la reunión o antes del miércoles 27 de noviembre del 2019, al Sr. Doug Marino, P.E., Director de Planificación y Desarrollo de Transporte, TxDOT Bryan District, 2591 North Earl Rudder Freeway, Bryan, TX 77803. Comentarios por correo electrónico pueden ser enviados a la Sra. Allison Kurwitz, P.E. con la Oficina de Planificación del Distrito de Bryan al Allison.Kurwitz@txdot.gov.

Capacidad Especiales: Las personas interesadas en asistir a la reunión que tengan alguna discapacidad, o necesitan asistencia especial, por favor comunicarse con el Distrito de Bryan al (979)778-2165 antes del 29 de octubre del 2019. Todo esfuerzo será hecho para ayudarles. Si desean información en español, puede llamar al (979)778-9719.

La revisión y consultas ambientales y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT, de acuerdo con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 16 de diciembre del 2014, y afirmado por FHWA y TxDOT.

