



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Infraestructura de Conectividad Ciclista, Fase II
Condado de El Paso, Texas
CSJ: 0924-06-543



La ciudad de El Paso, en conjunto con el Departamento de Transporte de Texas, llevará a cabo una Audiencia Pública sobre las mejoras propuestas para vías ciclistas. La ciudad propone pintar franjas en la carretera existente para acomodar ciclovías con zona de amortiguamiento y bulevares para bicicletas en varias ubicaciones. Los límites de las mejoras incluirían:

1. Lomaland Corredor

- Lomaland Drive de Pellicano Drive hasta Trawood Drive.

2. Mosswood Corredor

- Mosswood Street de Trawood Drive hasta Montwood Drive.

3. Murchison Corredor

- Murchison Drive de Brown Street hasta Arizona Avenue.
- Magnolia Street de Murchison Drive hasta Arizona Avenue.
- Arizona Avenue de Murchison Drive hasta Alabama Street.

4. Pellicano Corredor

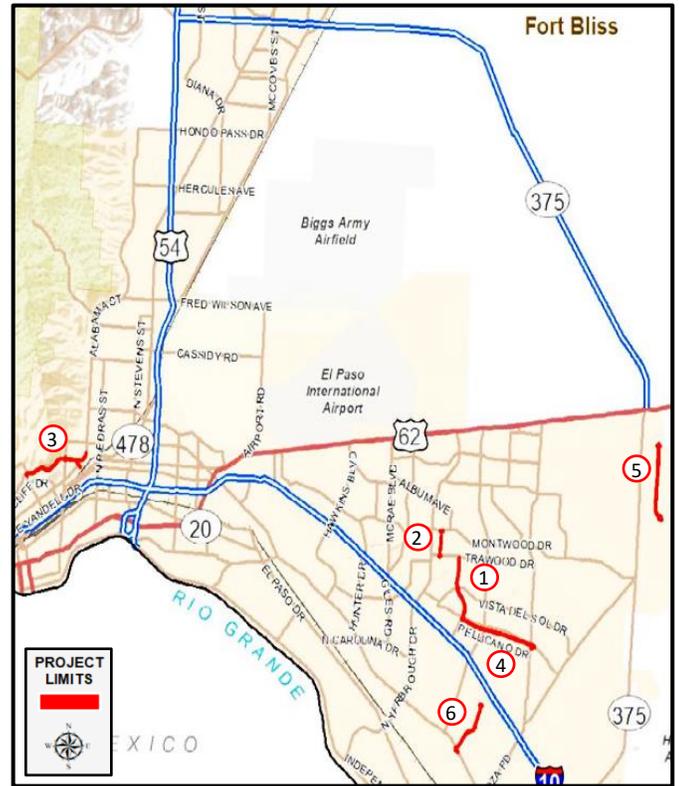
- Pellicano Drive de George Dieter Drive hasta Lomaland Drive.

5. Tierra Este Corredor

- Tierra Este Road de RC Poe road hasta Pebble Hills Boulevard.

6. Pendale Corredor

- Pendale Road de Yermoland Drive hasta North Loop Drive.



La distancia total del proyecto será de aproximadamente 7 millas y será construido dentro del derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) existente. La Audiencia Pública tomará lugar el **miércoles, 5 de febrero de 2020** iniciando con un foro informal a las **6 p.m.** y una presentación formal iniciando a las **7 p.m.** La audiencia se llevará a cabo en el **Centro Recreativo Marty Robbins** ubicado en, **11620 Vista Del Sol Dr., El Paso, TX 79936.**

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad de ciclistas en el área del proyecto. El proyecto no requiere derecho de vía adicional. El proyecto propuesto no impactará las aguas de Estados Unidos o llanuras de inundación.

El propósito de la audiencia es proveer información y recibir información del público. Las personas interesadas en atender la audiencia pública con dificultades de comunicación o que requieran acomodo especial deben comunicarse con la Oficina de Información Pública de la ciudad de El Paso, llamando a Russell Williams al (915) 212-1079 por lo menos dos días antes de la audiencia. Dado a que la audiencia pública será llevada a cabo en inglés, peticiones de interpretación o alguna otra necesidad especial de comunicación debe de hacerse por lo menos dos días antes de la audiencia. La Ciudad hará todo esfuerzo razonable para acomodar necesidades especiales.

Mapas del área de estudio, planos del proyecto, y documentos ambientales estarán disponibles para su revisión y comentarios durante la audiencia. El equipo de trabajo estará disponible para contestar preguntas. La misma información estará disponible 15 días antes de la audiencia en las oficinas del Departamento Capital Improvements, ubicado en el segundo piso del 218 N. Campbell Street, El Paso, TX 79901, de 7:30 a.m. a 4:30 p.m.

Comentarios verbales y por escrito son altamente recomendados. Los comentarios pueden ser entregados durante la audiencia pública o hasta 15 días posteriores a la audiencia. Los comentarios por escrito pueden ser enviados por correo postal a la siguiente dirección: **Capital Improvement Department, Attn: Bicycle Connectivity Infrastructure Phase II, 218 N. Campbell, Second Floor, El Paso, Texas 79901.** Los comentarios también pueden ser enviados por correo electrónico a **CanoOA@elpasotexas.gov.** Los comentarios deben ser fechados antes del **jueves, 20 de febrero de 2020** para ser incluidos en el registro oficial de la audiencia pública. Si tiene preguntas o le gustaría discutir el proyecto en más detalle, por favor comuníquese con **Obed A. Cano** al **(915) 212-1872.**

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento publicado el 9 de diciembre del 2019, y realizado por la FHWA y el TxDOT.