



# HOJA DE DATOS DE FM 1110

## FM 1110 (Clint Cutoff Road) Ampliación y Realineación Desde I-10 a SH 20

Condado de El Paso, Texas - CSJs: 1281-01-017 & 1281-02-007

### ¿Qué es el Proyecto de Ampliación y Realineación de FM 1110 (Clint Cutoff Road)?

El proyecto de ampliación y realineación de Farm-to-Market (FM) 1110 (Clint Cutoff Road) es un proyecto del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) que propone la ampliación y realineación de FM 1110 desde la carretera interestatal 10 (I-10) hasta la carretera estatal (SH) 20 (Avenida Alameda). El proyecto es de aproximadamente 2.76 millas de largo y está localizado en el Condado de El Paso, Texas.

### ¿Por qué es necesario el proyecto?

El proyecto es necesario porque la carretera FM 1110 desde I-10 hasta SH 20 está desarticulada con un cruce a nivel en las vías del ferrocarril Union Pacific (UPRR, por sus siglas en inglés), resultando en movilidad reducida, insuficiente conexión y demoras de viaje. El proyecto está en un área que se está desarrollando rápidamente, por lo cual se anticipa un aumento en la demanda de tráfico.

### ¿Que incluirían las mejoras?

- Cuatro carriles (dos en cada dirección) de 12 pies de ancho, un camellón elevado de 18 pies de ancho, carriles para girar de 11 pies de ancho, carriles para bicicletas de 5 pies; y aceras de 6 pies
- Mejoras en las intersecciones con FM 76 y SH 20
- Un puente sobre la llanura de inundación cerca de FM 76
- Un cruce sobre las vías del ferrocarril UPRR
- Mejoras al drenaje
- Acomodaciones ciclistas y peatonales

### ¿Cuántas alternativas se consideraron?

Se consideraron cuatro alternativas de construcción (Alternativas A, B, C y D) y una alternativa de no construcción. Las alternativas de construcción consistían en la ampliación de FM 1110 desde I-10 hasta FM 76 y una sección de carretera nueva desde FM 76 hasta SH 20. Todas las alternativas fueron evaluadas y Alternativa D fue seleccionada como la alineación del proyecto propuesto. El análisis de alternativas y opiniones del público recibidas durante las reuniones con personas interesadas se tomaron en cuenta en la evaluación de las alternativas.

### ¿Se necesitaría derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) adicional?

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 40.02 acres de ROW adicionales y 0.53 acre de servidumbre temporal

para la construcción. Para construir un cruce sobre las vías del ferrocarril UPRR, se requeriría un acuerdo de licencia de aproximadamente 0.63 acre. El proyecto también requeriría acuerdos de licencia de un total de 1.21 acres del Distrito de Mejoras del Agua del Condado de El Paso No. 1 (EPCWID No. 1, por sus siglas en inglés) por los cruces del proyecto con el lateral Salatral, el desagüe Mesa, y el lateral Clint.

### ¿El proyecto propuesto resultaría en algún desplazamiento?

El proyecto propuesto potencialmente desplazaría una residencia. Información sobre el programa de asistencia y reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para los desplazados, así como información sobre fechas tentativas para la adquisición de derecho de vía y construcción pueden obtenerse en la oficina del Distrito de El Paso de TxDOT.

### ¿Cuándo comenzaría la construcción?

El proyecto propuesto sería construido en fases. La Fase I consistiría en las mejoras entre I-10 y FM 76 y la Fase II consistiría en las mejoras entre el FM 76 y SH 20. Construcción de la Fase I comenzaría en el otoño del 2018, y duraría aproximadamente un año. Construcción de la Fase II comenzaría en el verano del 2019, y se completaría en el 2020.

### ¿Qué participación del público se ha llevado a cabo?

El 17 de septiembre del 2015 y el 3 de mayo del 2016 se llevaron a cabo dos reuniones públicas para proporcionar información sobre la evaluación de alternativas de proceso y en la selección de la alineación del proyecto propuesto. Las opiniones del público consistieron principalmente en solicitudes de modificaciones en la alineación (diseño); preocupaciones ambientales (ruido de tráfico, impactos a la propiedad, desplazamientos, impactos a las tierras de agricultura y a las estructuras de riego); y al acceso. La opinión general de las reuniones fue de apoyo al proyecto propuesto.

**Correo Electrónico:** [ELP\\_FM1110Project@txdot.gov](mailto:ELP_FM1110Project@txdot.gov)

**Número de Teléfono:** (915) 790-4200

**Correo Postal:** TxDOT – El Paso District

**Asunto:** FM 1110

Gus Sanchez- Project Manager

TxDOT – El Paso District

13301 Gateway Boulevard West

El Paso, Texas 79928-5410



# FM 1110 (Clint Cutoff Road) Ampliación y Realineación Desde I-10 a SH 20

Condado de El Paso, Texas - CSJs: 1281-01-017 & 1281-02-007



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.