



# Proyecto I-10 Connect // El Paso

Last updated on 09/19/18



## Ubicación del proyecto

El proyecto I-10 Connect está en la convergencia de las carreteras US-54 y I-10 en el condado de El Paso y extiende desde el I-10 hasta el Loop 375 (carretera César Chávez). Este proyecto va a proveer acceso al puerto de entrada, el Puente de las Américas (BOTA por sus siglas en inglés).

## Porque se necesita el proyecto?

Las mejoras son necesarias para mejorar la seguridad vehicular y la movilidad. Actualmente, la única conexión de carretera de alta velocidad que existe entre I-10 y el Loop 375 es una rampa con dirección del norte al oeste en la US-54. Se anticipa que para el año 2042, los retrasos causado por el tráfico en la área del proyecto se incrementara a más de 1.6 millones de horas por año.

## El proyecto va:



Proveer conexiones necesarias entre I-10 y el Loop 375



Aliviar congestión y mejorar movilidad en la area del proyecto



Mejorar la línea de vehículos esperando cruzar el Puente de las Americas de norte a sur



Mejorar las instalaciones peatonales



Mejorar la movilidad para proyectos futuros de reconstruction en la I-10



Maximizar infraestructura existente / minimizar la reconstrucción



Minimizar impactos ambientales

## Para más información sobre las mejoras del proyecto I-10 Connect

- Correo electrónico al [I10Connect@txdot.gov](mailto:I10Connect@txdot.gov)
- Visite la red al [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y use las palabras claves "I-10 Connect."
- Llame al (915) 790-4200 y pregunta por el equipo de I-10 Connect.

### Acceso Rápido:

Escanee este Código de QR con su teléfono:



## Project Timeline

Comienzo de Construcción:  
Principio del 2019

Termino de Construcción:  
Mediados del 2022



# Proyecto I-10 Connect // El Paso

## Comité de Conservación de Lincoln Park: La Asociación Es Importante

La asociación entre TxDOT y el Comité de Conservación de Lincoln Park (LPCC) es un buen ejemplo como se puede hacer un proyecto importante como mejorar la carretera y honrar recursos que la comunidad valora. Esto se atribuye a la comunicación, colaboración, y escuchando a la comunidad. El Parque Lincoln y el Centro Lincoln son recursos importantes en el área del proyecto I-10 Connect. El parque contiene:

- Cincuenta y un murales en las columnas de la carretera. Artistas talentosos comenzaron a pintar los murales desde el principio de los 1980s;
- El Centro Lincoln se construyó en 1916 cerca del pueblo de Concordia, una de las primeras comunidades mexicana del norte del Rio Grande;
- Un anfiteatro.

**“El Centro Lincoln se ha preservado,” dijo Miguel Juárez, PhD y miembro del LPCC. “Ahora podemos continuar trabajando para reabrir el centro y empezar planificando como vamos a recrear o repintar murales nuevos que remplazan los murales afectados por el proyecto.”**

Cada año desde el 2005, el “Lincoln Park Day” se ha celebrado en el parque y se ha convertido en el principal evento cultural en El Paso.

Desde que se iniciaron los estudios ambientales para el proyecto en 2015, las organizaciones interesadas de la comunidad expresaron su preocupación por los impactos al Lincoln Center. TxDOT escuchó sus inquietudes e hizo modificaciones al diseño para incorporar los comentarios de la comunidad donde sea posible. Estas modificaciones incluyen evitar la demolición del Centro Lincoln.

El equipo de TxDOT y los miembros del LPCC tuvieron reuniones y juntos visitaron el parque en la primavera para evaluar la mejor manera para mejorar la carretera mientras minimizando impactos al parque, incluyendo los murales, el Centro Lincoln, y el anfiteatro.

### Como resultado de nuestra colaboración con el Comité de Conservación de Lincoln Park, TxDOT va:

- Hacer una grabación visual de los murales que serán impactados y la LPCC podrá documentarlos y posiblemente repintar los en el futuro.
- Utilizar las siguiente medidas de protección durante la construcción:
  - Proteger el Centro Lincoln y el anfiteatro usando un cerco de malla.
  - Proveer protección adicional al Centro Lincoln con un cerco adicional de color anaranjado.
  - Proteger el mural con la imagen de La Virgen de Guadalupe durante la construcción para que pueda permanecer como un recuerdo de la Iglesia Católica El Calvario.
  - Usar un cerco de malla para proteger el resto de los murales en el área de construcción.
- Proveer nuevas columnas de la carretera para que el LPCC pueda pintar nuevos murales ya que 16 murales serán impactados permanentemente.
- Instalar una tela para ayudar proteger los murales contra las aves.



**La Virgen de Guadalupe, el primer mural del parque, fue pintado por el fallecido Felipe Adame en 1981. El mural se mantendrá cubierto y protegido durante construcción y seguirá siendo una parte importante del parque cuando se termine la construcción.**