EL PASO

UBICACIÓN DE LOS EVENTOS

martes. 22 de enero de 2019
de 4:30 a 6:30 p.m.

El Paso Community Foundation
333 N Oregon Street
El Paso, TX 79901

jueves, 24 de enero de 2019
de 5:00 a 7:00 p.m.

Ysleta ISD Central Office
9600 Simms Drive
El Paso, TX 79925

GRACIAS

APRECIAMOS Y VALORAMOS SU PARTICIPACIÓN

Los eventos se realizaran en inglés. Si el inglés no es su primer idioma y tiene dificultades para comunicarse eficientemente en inglés, se proporcionará servicio de interpretación en español. Si usted tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para cubrir la mayoría de las necesidades. Si necesita arreglos distintos para asistir a los eventos, por favor comuníquese con la directora de información pública de TxDOT El Paso District, Jennifer Wright, al (915) 790-4200 al menos dos días hábiles antes del evento. Si usted tiene cualquier pregunta o desea discutir detalles del proyecto, por favor póngase en contacto con, Hugo Hernandez, gerente del proyecto de TxDOT, al (915) 790-4200 o a través del correo electrónico Hugo.Hernandez@txdot.gov.

EL PASO

REIMAGINE I-10

EVENTOS DE DIVULGACIÓN

martes, 22 de enero
de 4:30 a 6:30 p.m.

jueves, 24 de enero
de 5:00 a 7:00 p.m.

Más información
en la página al dorso.

COMO MANTENERSE INVOLUCRADO

Descubre el proceso de planifiación, cómo obtener actualizaciones, manterse informado y participar.

Página Web y
Correo Electrónico
www.ReimagineI10.com &
Public@ReimagineI10.com

Escanee el código de respuesta rápida (QR) con su teléfono móvil para obtener acceso directo a la página web del proyecto.

¿PREGUNTAS?

Director del Proyecto
Hugo Hernandez, TxDOT
Hugo.Hernandez@txdot.gov
915-790-4200
Brian Swindell, P.E. HDR
Brian.Swindell@HDRinc.com
972-960-4400

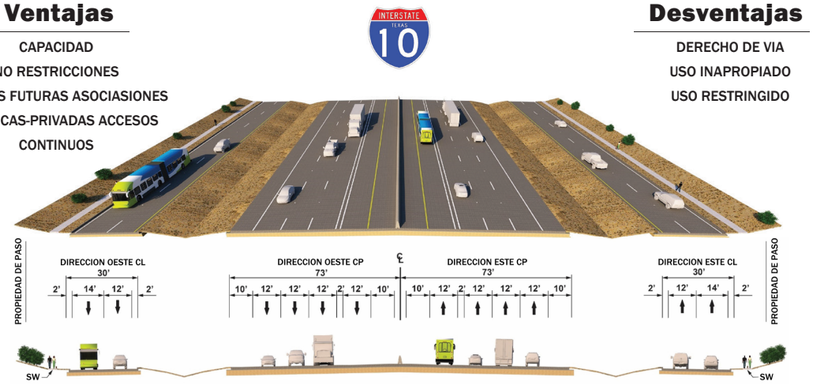
SECCIÓN TIPICA PROPUESTA PARA I-10

Ventajas

CAPACIDAD
NO RESTRICCIONES
MEJORAS FUTURAS ASOCIASIONES
PUBLICAS-PRIVADAS ACCESOS
CONTINUOS

Desventajas

DERECHO DE VIA
USO INAPROPIADO
USO RESTRINGIDO



Carril Adaptable - Con Separación

CONCEPTO

TECNOLOGÍA DE TRANSPORTACIÓN FUTURA

LÍMITES DE CARRILES ADAPTABLES

Carriles Adaptables son propuestos a lo largo del Corredor I-10 para los Segmentos 1, 2 y 3, entre la calle Redd y Loop 375.

Carriles Adaptables a lo largo del corredor podrán responder a las necesidades del tráfico.

PECULIARIDADES DE LOS CARRILES ADAPTABLES

RECOLECCIÓN DE DATOS
Recolección de datos tales como tiempo de viaje, accidentes y volumen del tráfico contribuyen para maximizar el uso de los carriles adaptables.

MANEJAMIENTO DE TRAFICO ACTIVO
Manejamiento de tráfico activo (ATM, por sus siglas en inglés) puede aumentar la capacidad en las horas pico en los corredores mas ocupados. Este maximiza la eficiencia del corredor ajustandose a las condiciones del tráfico en el tiempo real.

CAMINO DE DRONES
Drones posicionados a lo largo del corredor pueden viajar sobre los carriles adaptables para ayudar con el manejamiento de accidentes y proveer transmisiones en vivo del tráfico.

INTERNET DE LAS COSAS
Los Carriles Adaptables pueden facilitar el intercambio de información a traves de la provisión de sensores y conectividad 5G. El Internet de las Cosas (IoT, por sus siglas en inglées) es una herramienta de importancia para mejorar la seguridad y eficiencia del corredor.

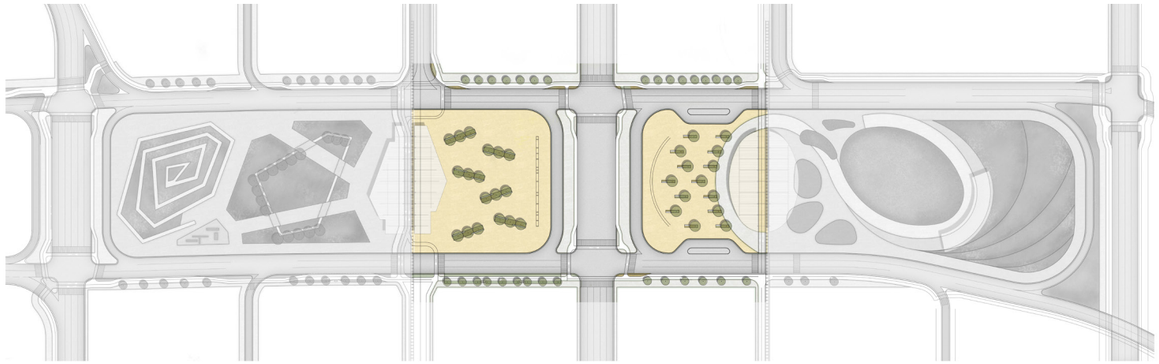
AGRUPACIÓN DE CAMIONES DE CARGA
Al proporcionar conectividad de vehículo a infraestructura (V2I, por sus siglas en inglés), los carriles adaptables acomodarán agrupaciones de camiones de carga. La agrupación de camiones de carga aumentará la seguridad y eficiencia del viaje de camiones y reducirá el consumo de combustible. Agrupación es un concepto que también se puede aplicar a los vehículos pasajeros y de tránsito.

OPCIONES DE CONFIGURACIÓN

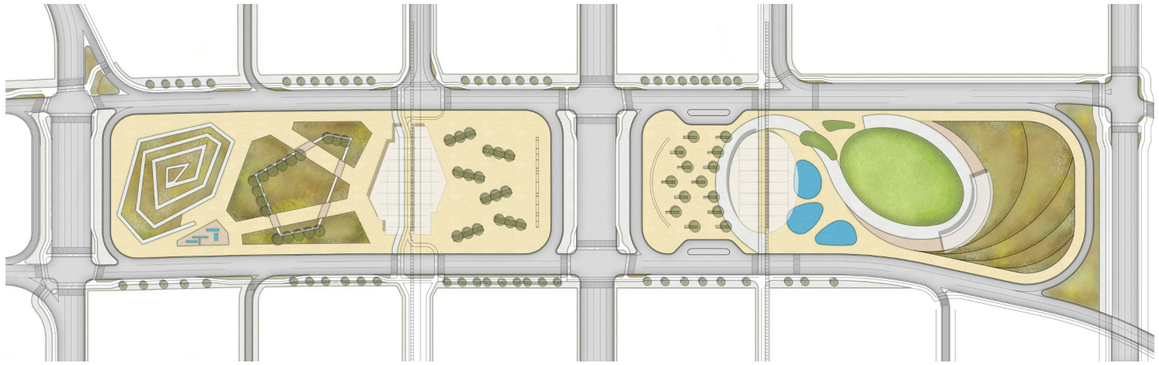
MEJORAS PROPUESTAS

CENTRO DE LA CIUDAD*

FASE I: PUENTE ENTRE N. OREGON ST Y N. STANTON ST*

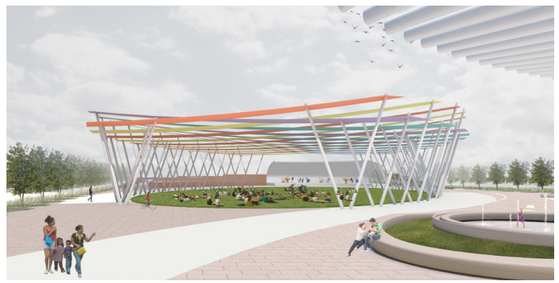


FASE II: PUENTE ENTRE N. SANTA FE ST Y N. CAMPBELL ST*



MEJORAS PARA CICLISTAS/PEATONES*

PABELLÓN DE DESEMPEÑO*

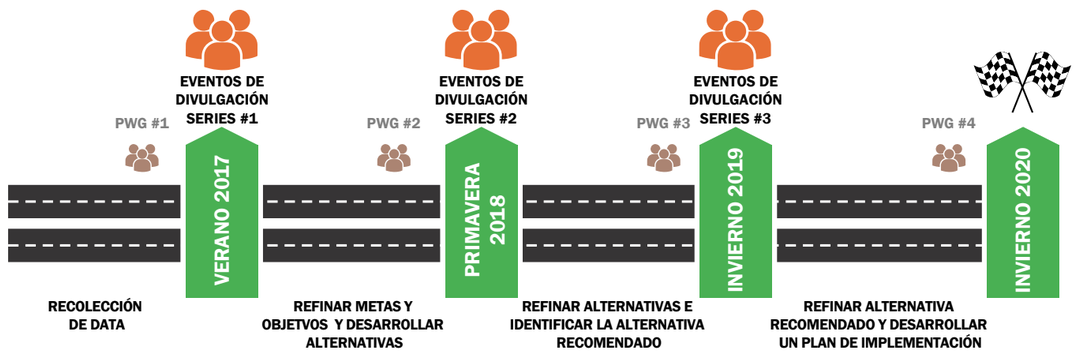


*DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Las comodidades mostradas requieren fuentes de financiamiento independiente

INTERSECCIÓN A DESNIVEL INTERACTIVA

INTERSECCIÓN DE FLUJO CONTINUO PROPUESTO EN AIRWAY BLVD

MAPA VIAL DEL ESTUDIO



¿TIENE PREGUNTAS O COMENTARIOS? VISITENOS EN NUESTROS EVENTOS DE DIVULGACIÓN PARA VER OTRAS MEJORAS PROPUESTAS Y APRENDER MÁS.