Encuesta y Formulario de Comentarios para Marfa

(FAVOR LETRA MOLDE)

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN POSTAL: _____

REPRESENTANDO: _____

El equipo de estudio de US 67 solicita su comentario acerca del Plan Maestro del Corredor US 67 y los conceptos de alternativas que han sido desarrollados. Favor de proveer comentarios abajo y luego llenar la encuesta en las páginas siguientes. La encuesta consiste en tres partes:

1 – En la primera parte de la encuesta nos gustaría que usted clasifique en orden de prioridad las alternativas en cada ubicación.

2 – En la segunda parte de la encuesta nos gustaría que usted clasifique en orden de prioridad las ubicaciones para Marfa.

3 – En la tercera parte de la encuesta, por favor déjanos que piensa acerca de la divulgación pública que se llevó a cabo durante el proceso del Plan Maestro del Corredor US 67. ¿Pensó que fue útil, y cómo podemos mejorar?

Este formulario es provisto para recibir sus comentarios acerca del estudio Plan Maestro del Corredor US 67. Su comentario puede ser depositado en la caja de comentarios esta noche, por correo postal o correo electrónico a:

Blanton & Associates, Inc.,
Attn. US 67 Corridor
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734
Email: kjohnson@blantonassociates.com

Todos los comentarios escritos deben ser enviados en o antes del viernes, 26 de julio del 2019 para ser incluidos en el Resumen de Reunión Pública. Gracias por sus comentarios.

¿CÓMO SE ENTERO DE ESTA REUNIÓN? _____

COMENTARIO(S): _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Favor de evaluar las siguientes alternativas para para:

Marfa Ubicación 1

Intersección Calle San Antonio y Avenida Highland

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "4" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

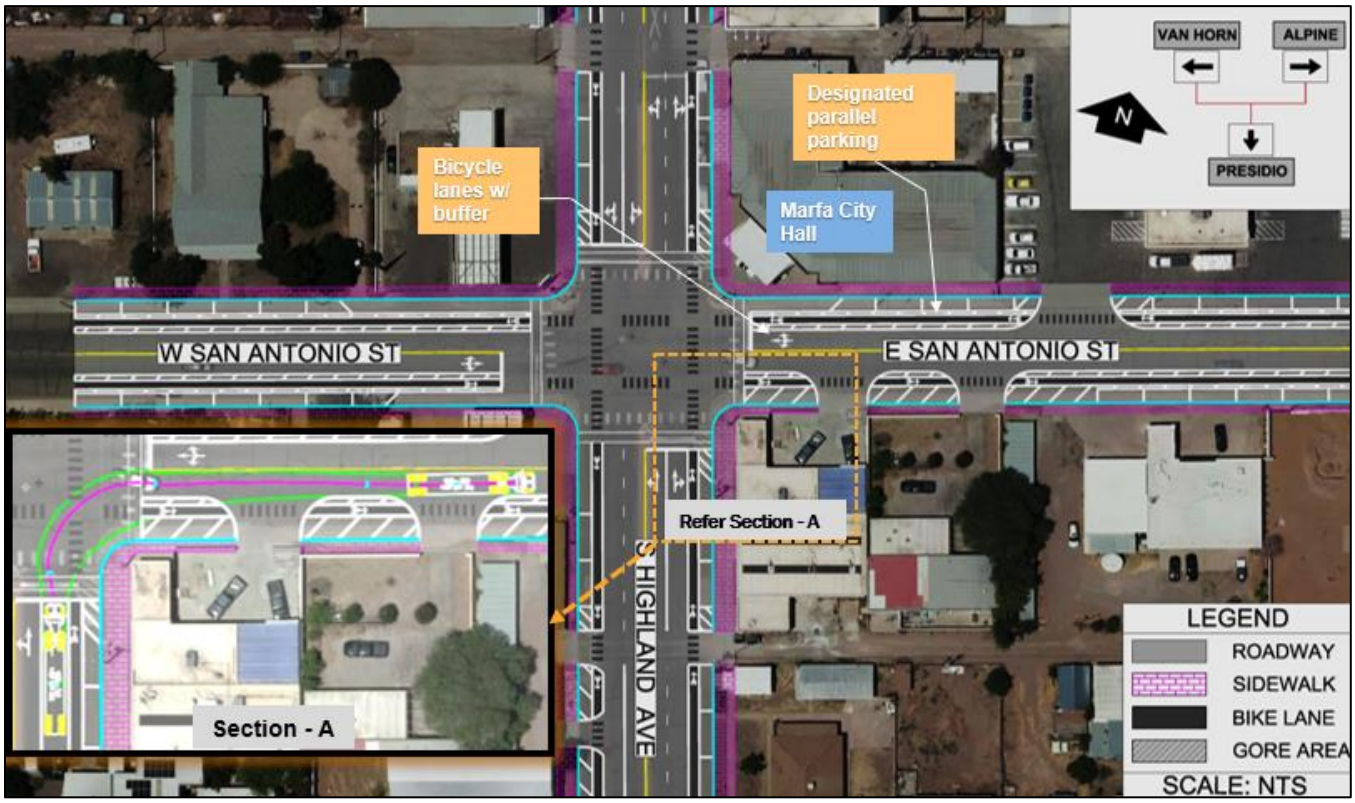
_____ Marfa Ubicación 1 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"

_____ Marfa Ubicación 1 – Alternativa A: "Con carriles para bicicletas"

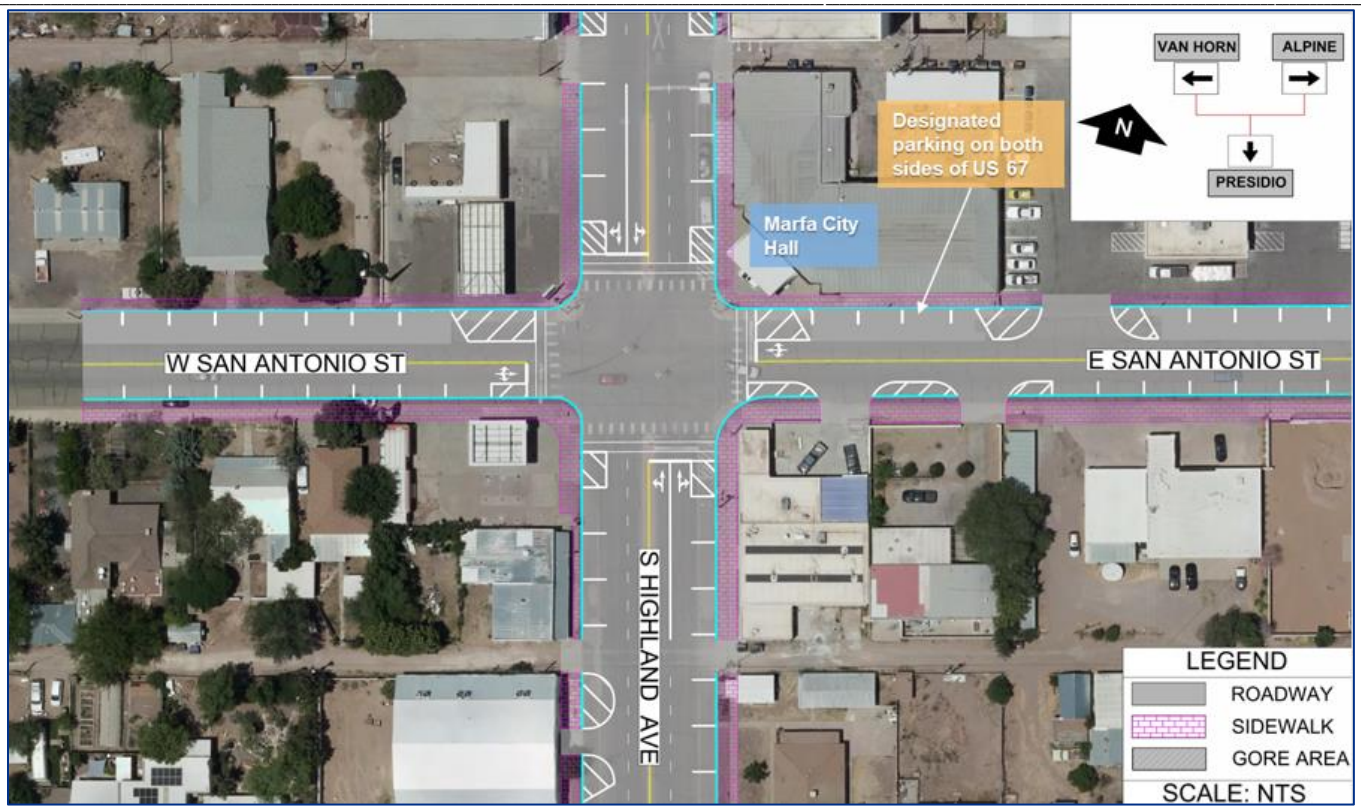
_____ Marfa Ubicación 1 – Alternativa B: "Sin carriles para bicicletas"

_____ Marfa Ubicación 1 – Alternativa C: "Carril de bicicletas en ambas direcciones"

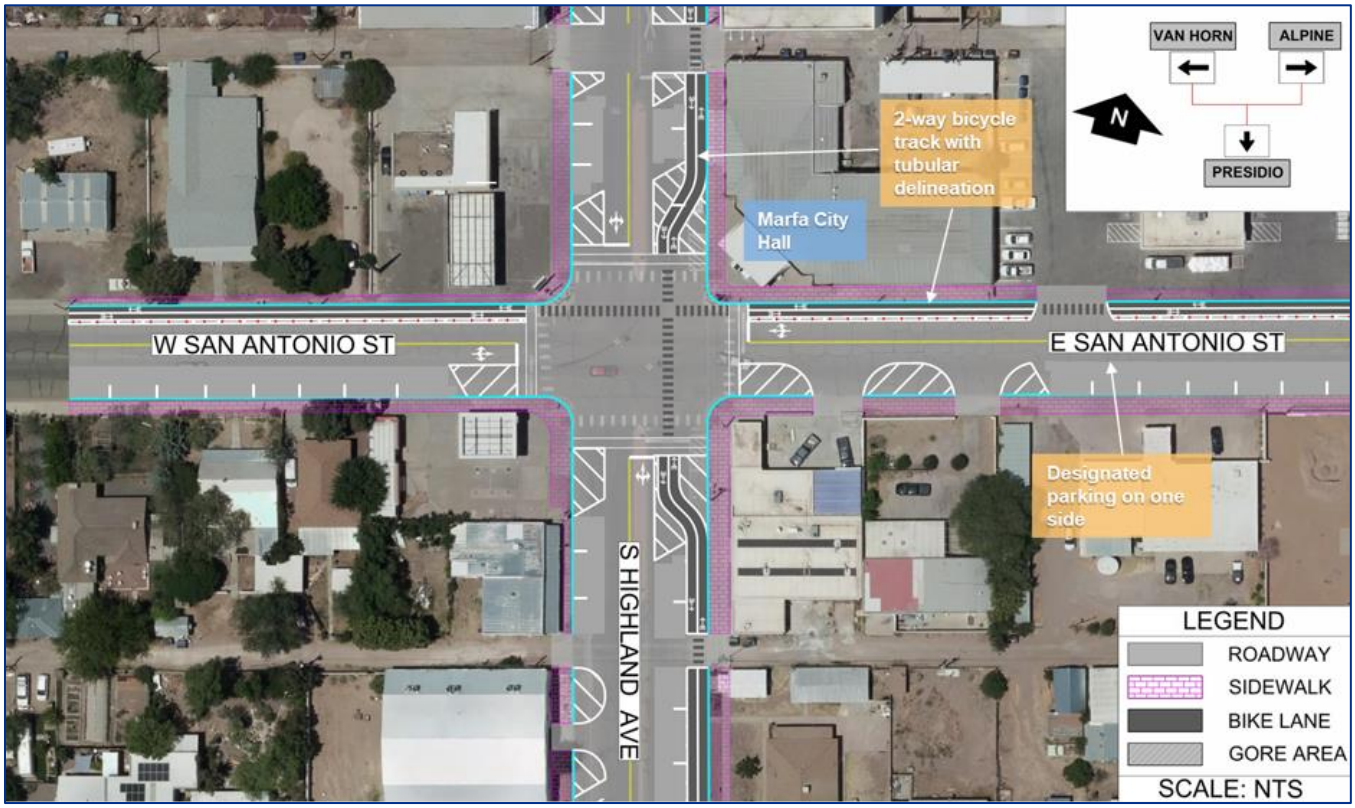
Marfa Ubicación 1 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"



Marfa Ubicación 1 – Alternativa A: "Con Carriles para Bicicletas"



Marfa Ubicación 1 – Alternativa B: "Sin Carriles para Bicicletas"



Marfa Ubicación 1 – Alternativa C: "Carril de bicicletas en ambas direcciones"

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Marfa Ubicación 2

Lincoln Street and Highland Street Intersection

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "4" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

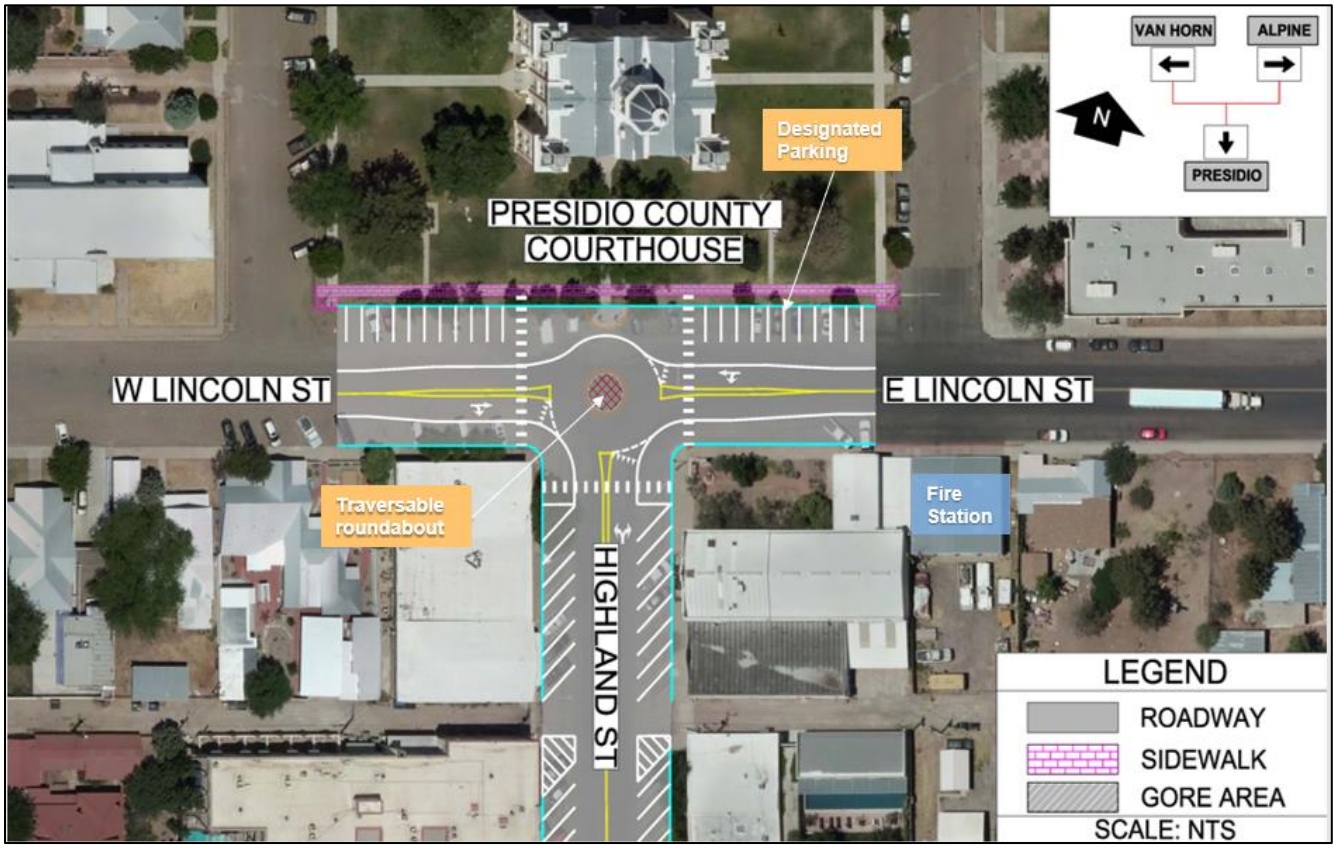
_____ Marfa Ubicación 2 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"

_____ Marfa Ubicación 2 – Alternativa A: "Rotonda"

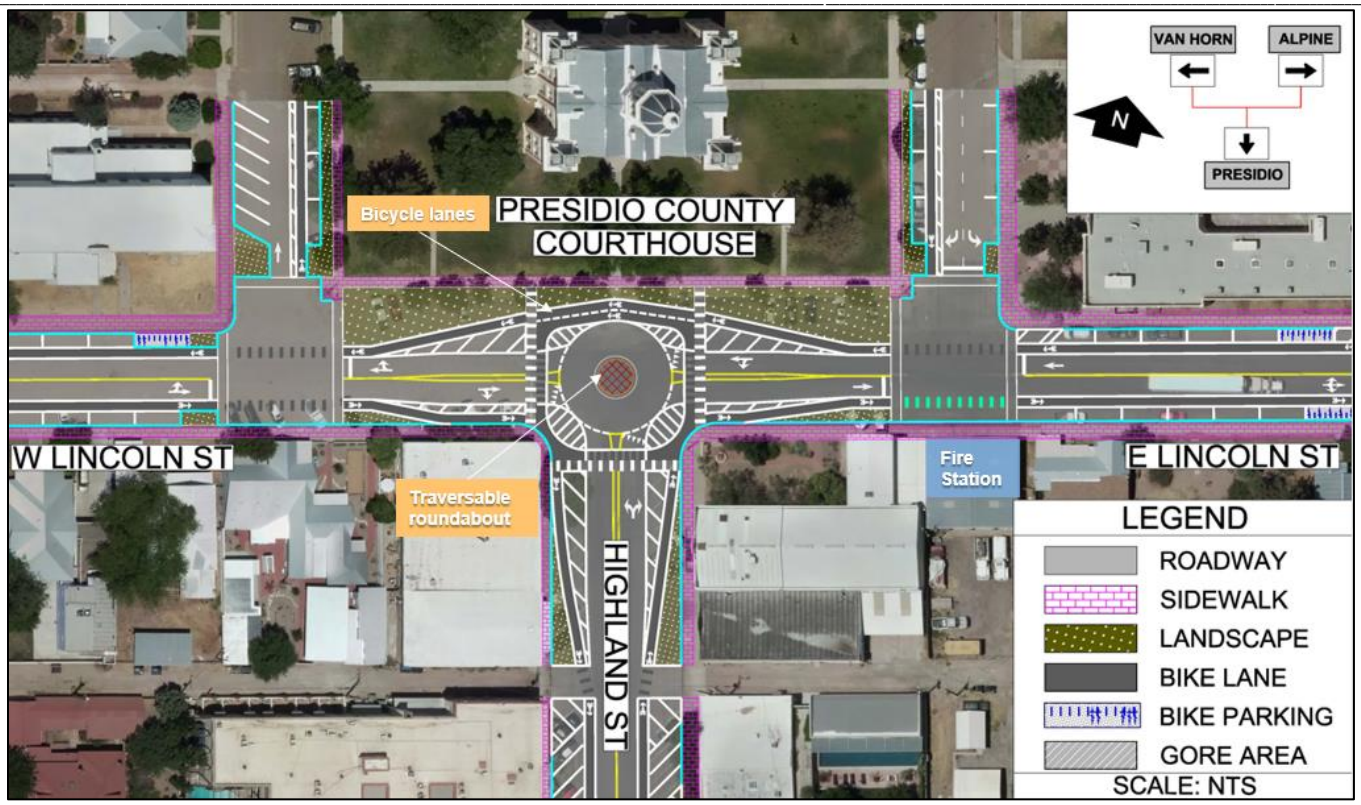
_____ Marfa Ubicación 2 – Alternativa B: "Rotonda con carriles para bicicletas"

_____ Marfa Ubicación 2 – Alternativa C: "Intersección-T"

Marfa Ubicación 2 – Alternativa "No-Build": "Condición Existente"



Marfa Ubicación 2 – Alternativa A: "Rotonda"



Marfa Ubicación 2 – Alternativa B: “Rotonda con carriles para bicicletas”

Marfa Ubicación 2 – Alternativa C: “Intersección-T”

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Marfa Ubicación 3

Calles Completas en Marfa

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "5" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

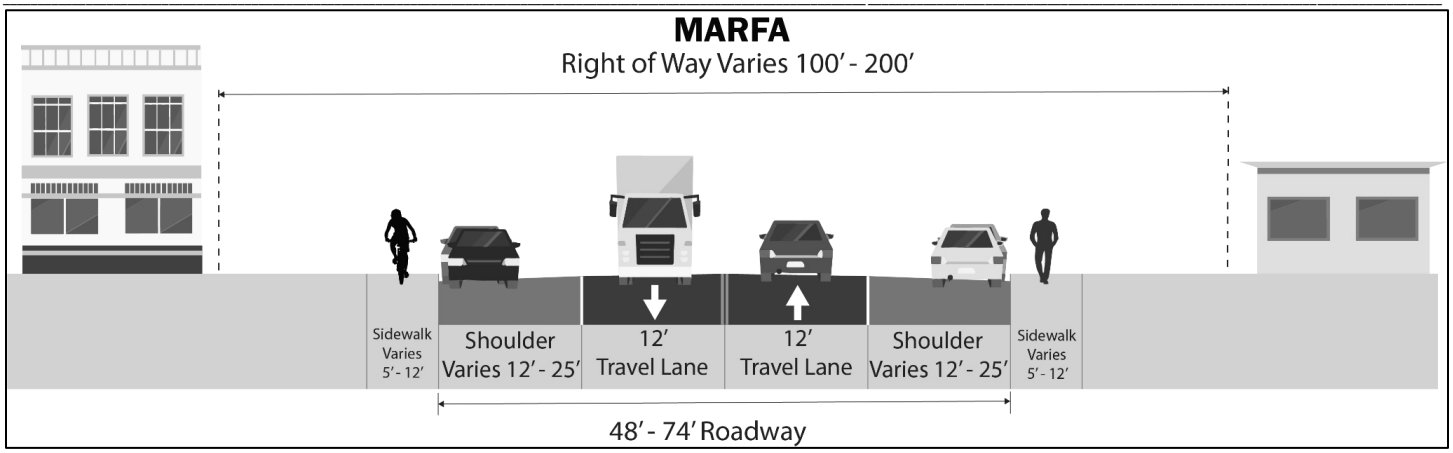
_____ Marfa Ubicación 3 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existentes"

_____ Marfa Ubicación 3 – Alternativa A: "Ruta de uso compartido"

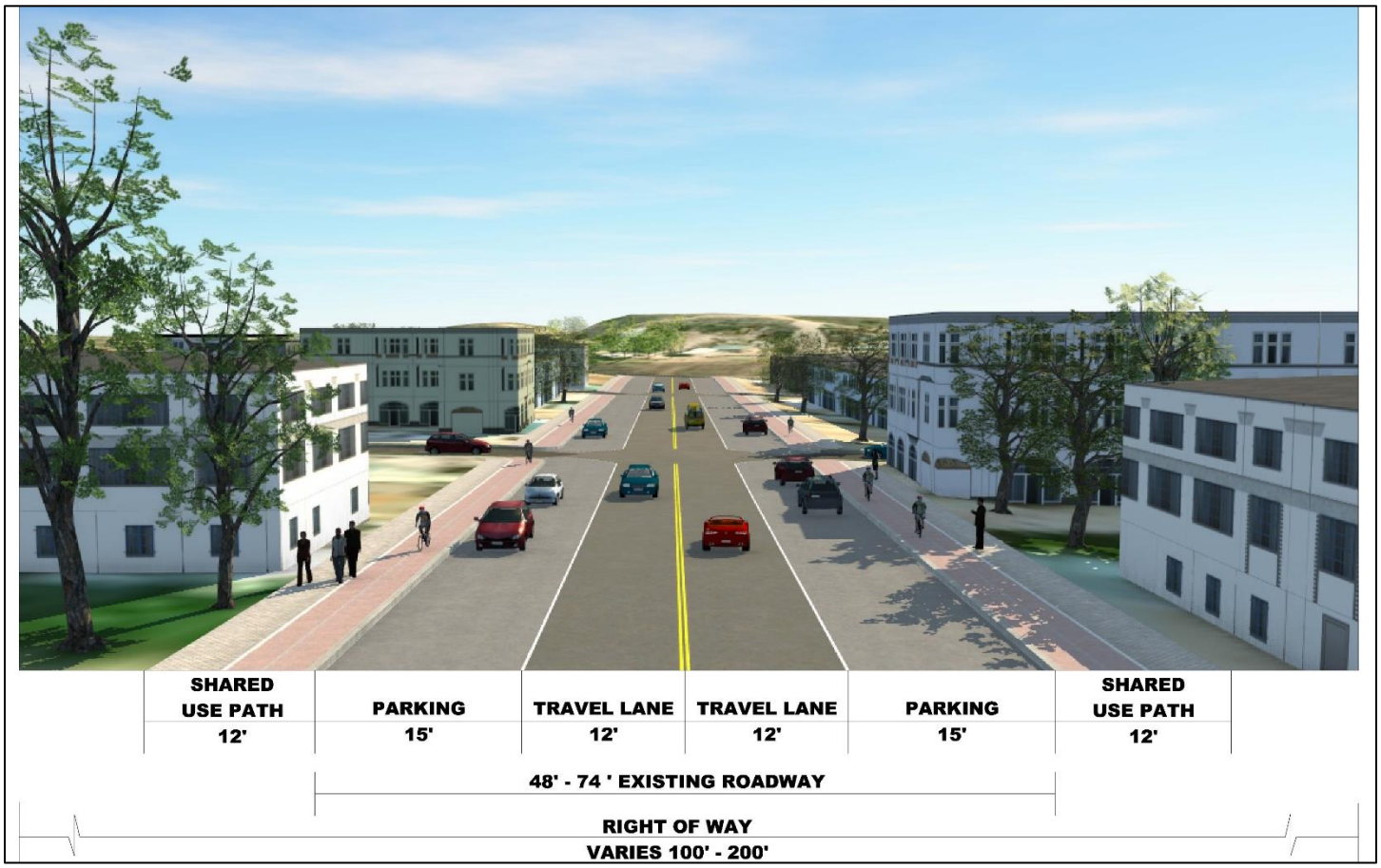
_____ Marfa Ubicación 3 – Alternativa B: "Carril de bicicletas en ambas direcciones con Deliniadores Flexibles"

_____ Marfa Ubicación 3 – Alternativa C: "Estacionamiento en Angulo Sin Carril Para Bicicletas"

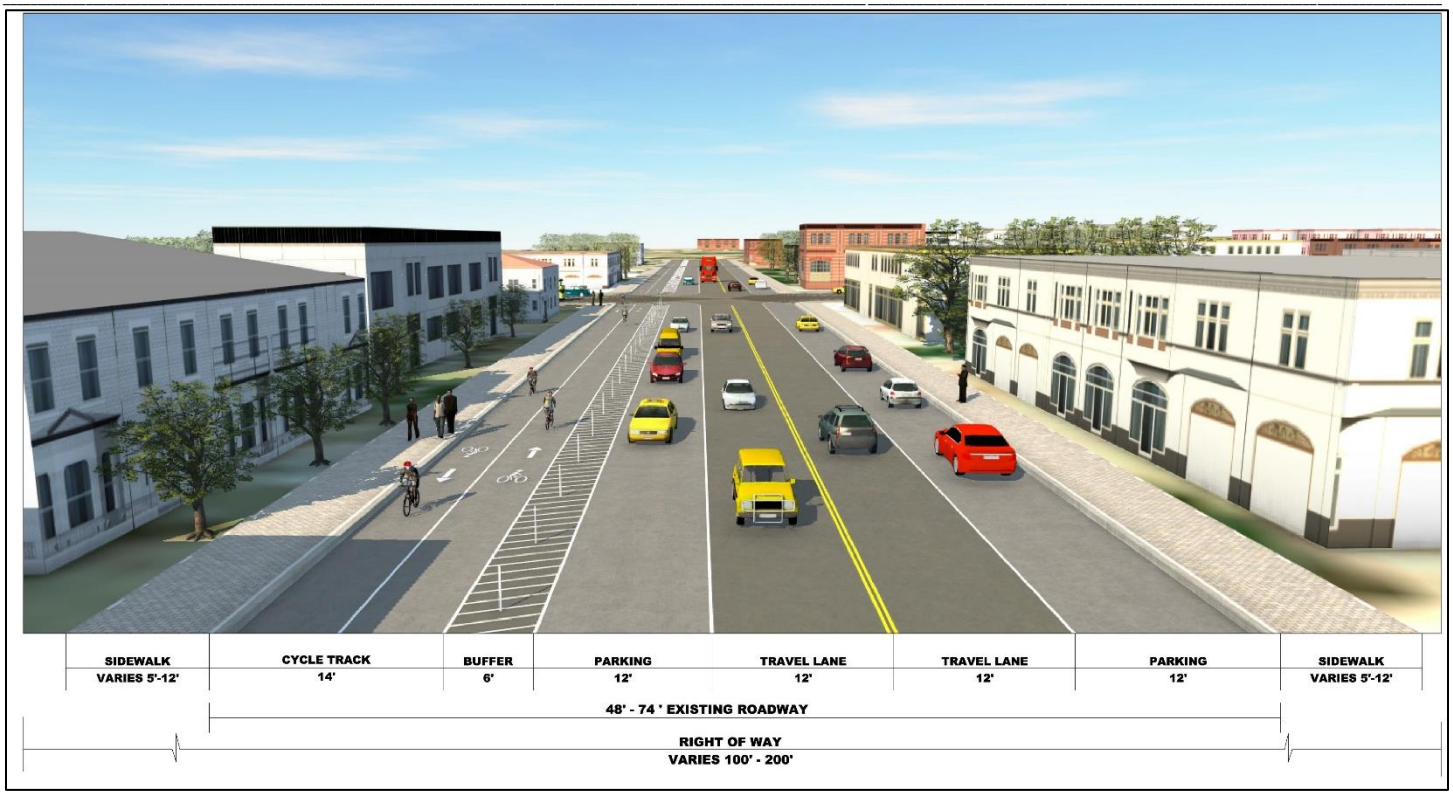
_____ Marfa Ubicación 3 – Alternativa D: "Mejoras para Bicicletas en US 67"



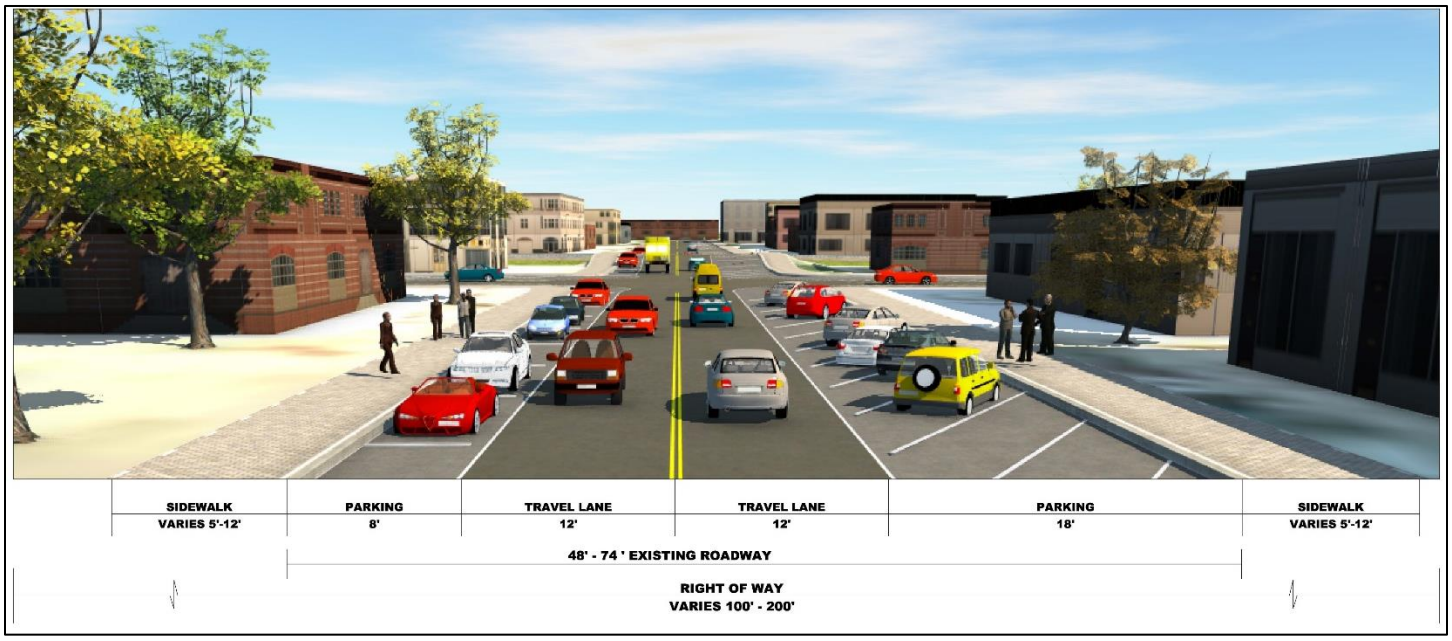
Marfa Ubicación 3 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existentes"



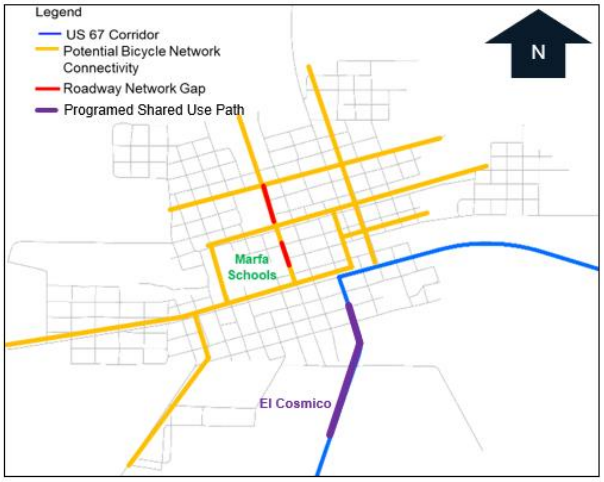
Marfa Ubicación 3 – Alternativa A: "Ruta de uso compartido"



Marfa Ubicación 3 - Alternativa B: “Carril de bicicletas en ambas direcciones con Deliniadores Flexibles”

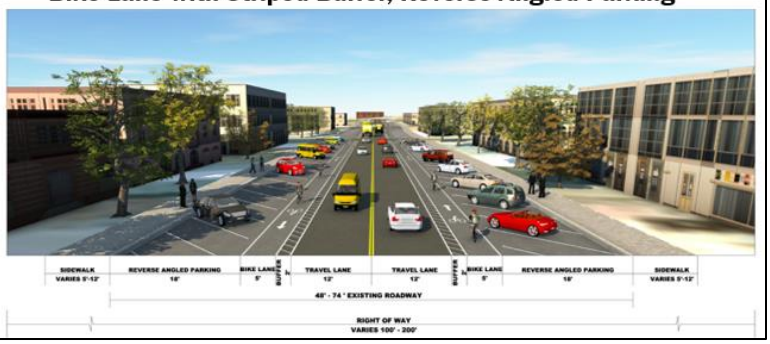


Marfa Ubicación 3 – Alternativa C: “Estacionamiento en Angulo Sin Carril Para Bicicletas”



Bike Lane with Striped Buffer, Angled Parking

Bike Lane with Striped Buffer, Reverse Angled Parking



Marfa Ubicación 3 – Alternativa D: “Mejoras para Bicicletas en US 67”

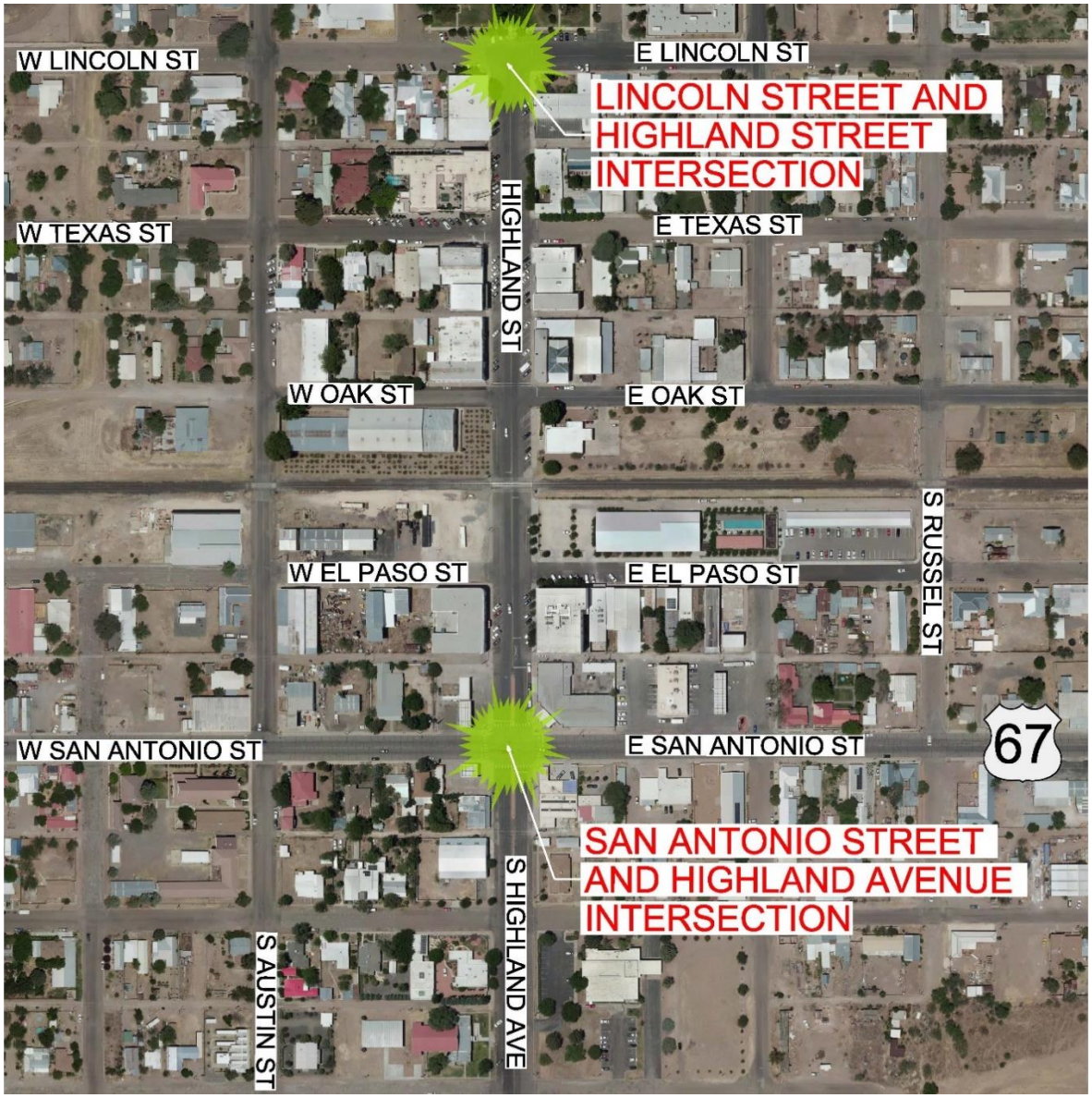
Clasificación de Ubicaciones en Marfa

- Favor de ordenar o priorice que ubicación es más importante para usted.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "3" siendo la que menos le gusta

_____ Marfa Ubicación 1 – Intersección en la Calle San Antonio y Avenida Highland

_____ Marfa Ubicación 2 – Intersección en la Calle Lincoln y Calle Highland

_____ Marfa Ubicación 3 – Calles Completas en Marfa (a través de Marfa)



¿CÓMO HICIMOS?

Plan Maestro del Corredor US 67
Divulgación Pública

1. Su Afiliación: (Opcional): _____

   Nombre del Pueblo/Ciudad: _____

   Nombre Condado: _____

   O (proveer organización): _____

2. ¿Cuántas reuniones del Plan Maestro del Corredor US 67 ha asistido? (Tales como Reuniones Públicas o reuniones del Grupo de Trabajo del Corredor)

   ☐ Estas es mi primera reunión ☐ 1 a 3 reuniones ☐ 4 o más reuniones

3. El propósito de este estudio de corredor está claro.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

4. Tengo mejor conocimiento del proceso del Plan Maestro del Corredor después de atender estas reuniones.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

5. Se cómo obtener información adicional acerca del proceso del Plan Maestro del Corredor.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

6. Mi tiempo fue bien invertido atendiendo estas reuniones.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

7. Yo pienso que los comentarios que he enviado tienen un efecto en las recomendaciones finales.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

8. Pienso que las recomendaciones finales serán reflejo de lo que es mejor para el residente actual y futuro de las comunidades cercanas.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

9. ¿Cuál es su nivel de satisfacción con el proceso total del Plan Maestro de Corredor?

   ☐ Muy satisfecho ☐ Satisfecho ☐ Neutral ☐ No satisfecho ☐ No muy satisfecho

10. El equipo del estudio fue receptivo y abierto la opinión del público y nuevas ideas.

    ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo