Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

Encuesta y Formulario de Comentarios para Alpine

(FAVOR LETRA MOLDE)

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN POSTAL: _____

REPRESENTANDO: _____

El equipo de estudio de US 67 solicita su comentario acerca del Plan Maestro del Corredor US 67 y los conceptos de alternativas que han sido desarrollados. Favor de proveer comentarios abajo y luego llenar la encuesta en las páginas siguientes. La encuesta consiste en tres partes:

1 – En la primera parte de la encuesta nos gustaría que usted clasifique en orden de prioridad las alternativas en cada ubicación.
2 – En la segunda parte de la encuesta nos gustaría que usted clasifique en orden de prioridad las ubicaciones para Alpine.
3 – En la tercera parte de la encuesta, por favor déjanos que piensa acerca de la divulgación pública que se llevó a cabo durante el proceso del Plan Maestro del Corredor US 67. ¿Pensó que fue útil, y cómo podemos mejorar?

Este formulario es provisto para recibir sus comentarios acerca del estudio Plan Maestro del Corredor US 67. Su comentario puede ser depositado en la caja de comentarios esta noche, por correo postal o correo electrónico a:

Blanton & Associates, Inc.,
Attn. US 67 Corridor
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734
Email: kjohnson@blantonassociates.com

Todos los comentarios escritos deben ser enviados en o antes del **viernes, 26 de julio del 2019** para ser incluidos en el Resumen de Reunión Pública. Gracias por sus comentarios.

¿CÓMO SE ENTERO DE ESTA REUNIÓN? _____

COMENTARIO(S): _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Alpine Ubicación 1

Intersección FM 1703 y US 67

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "4" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

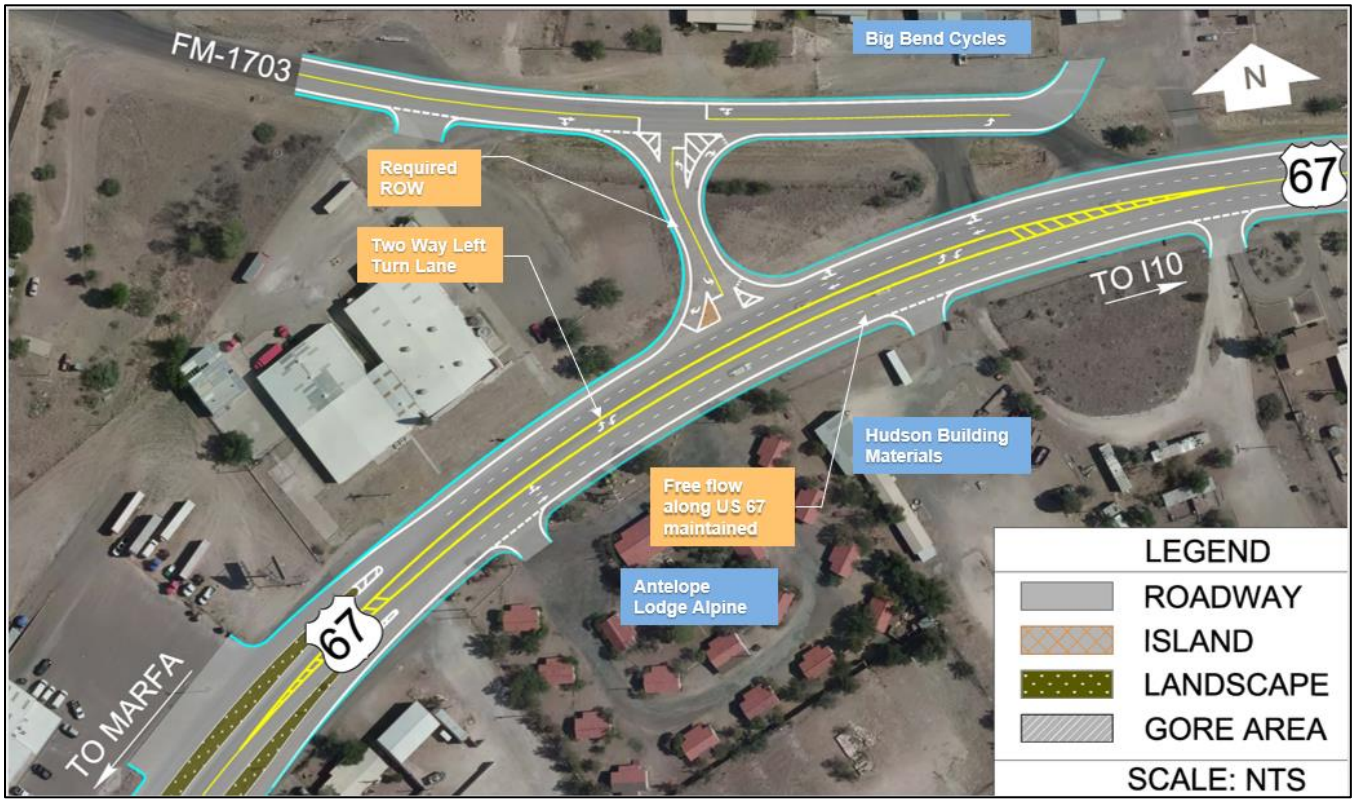
_____ Alpine Ubicación 1 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"

_____ Alpine Ubicación 1 – Alternativa A: "Carril de viraje a la izquierda"

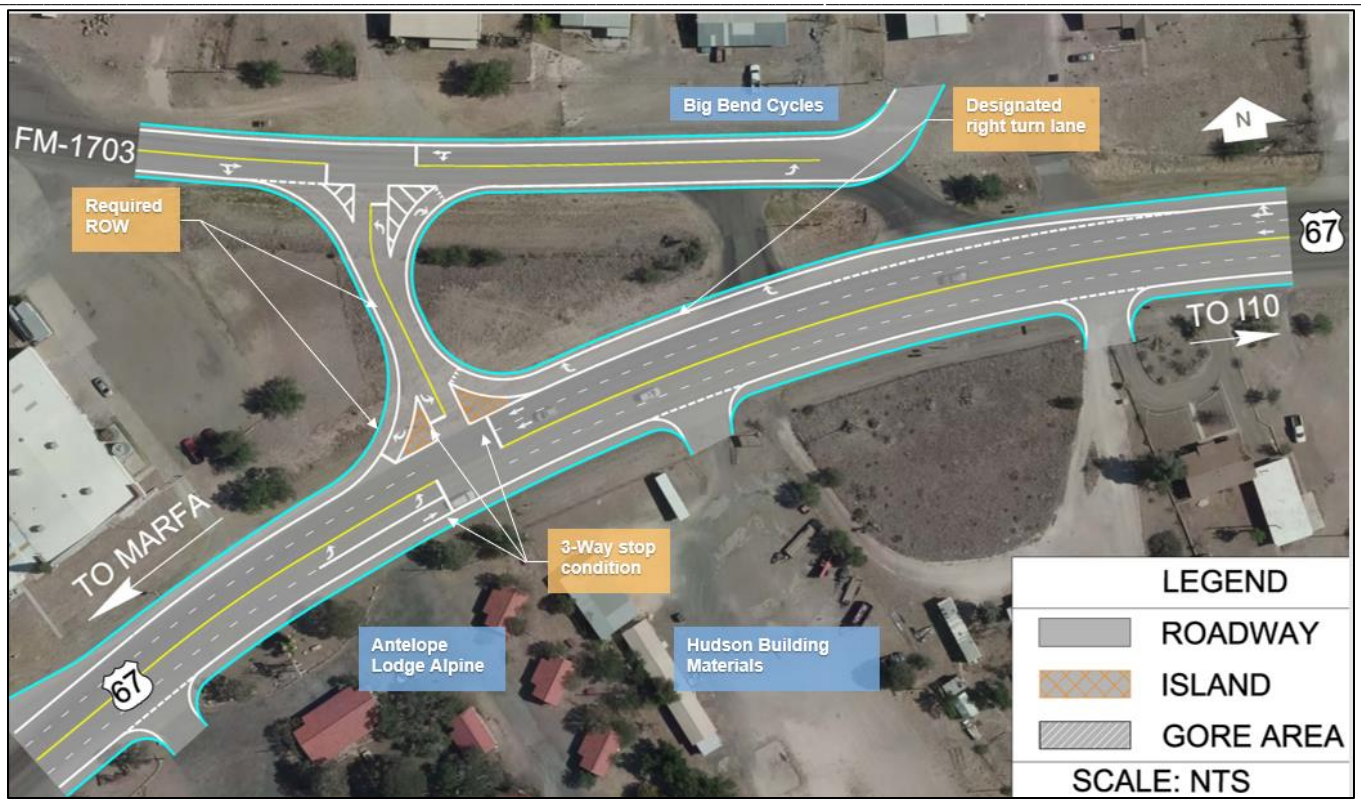
_____ Alpine Ubicación 1 – Alternativa B: "Parada de tres vías"

_____ Alpine Ubicación 1 – Alternativa C: "Rotonda"

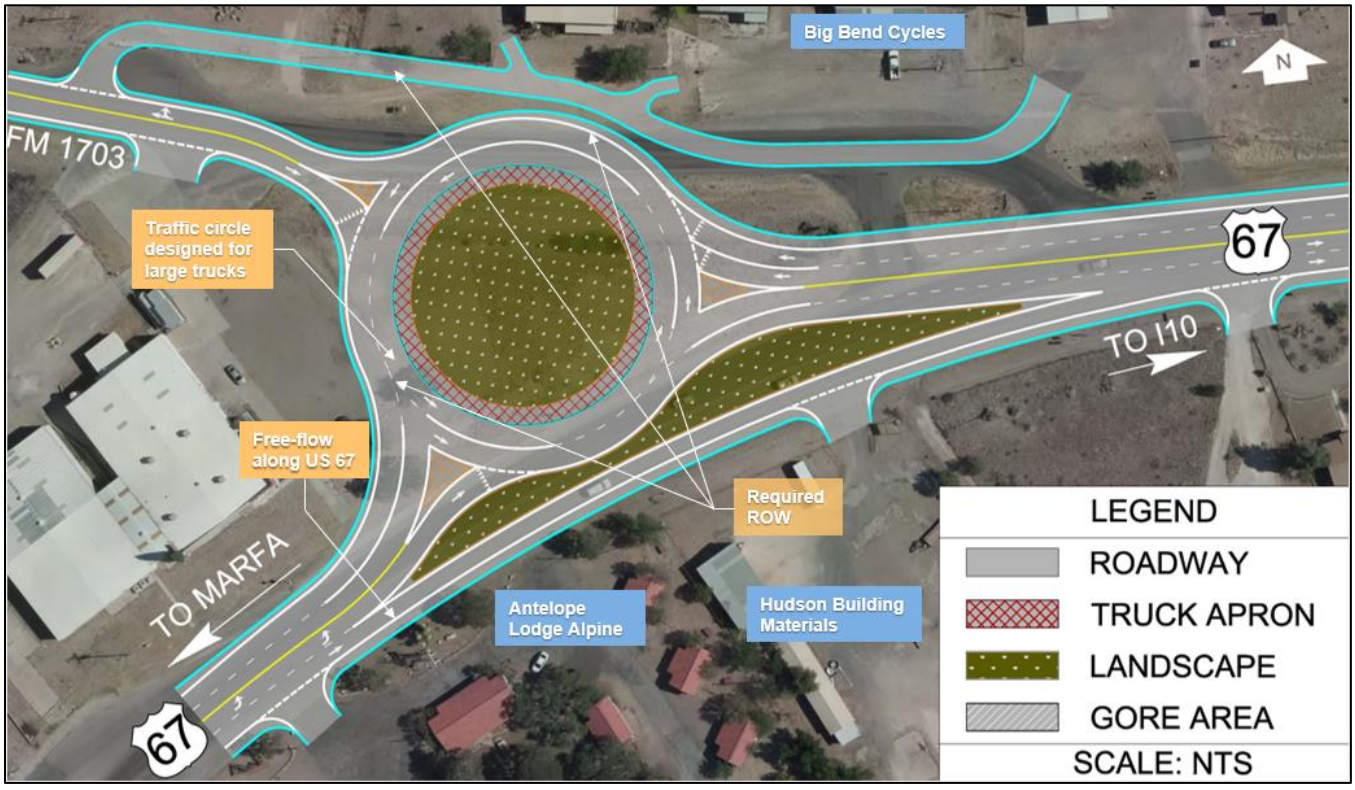
Alpine Ubicación 1 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"



Alpine Ubicación 1 – Alternativa A: "Carril de viraje a la izquierda"



Alpine Ubicación 1 – Alternativa B: "Parada de tres vías"



Alpine Ubicación 1 – Alternativa C: "Rotonda"

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Alpine Ubicación 2

Intersecciones de la Calle Orange y Avenida Sul Ross en US 67

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "4" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

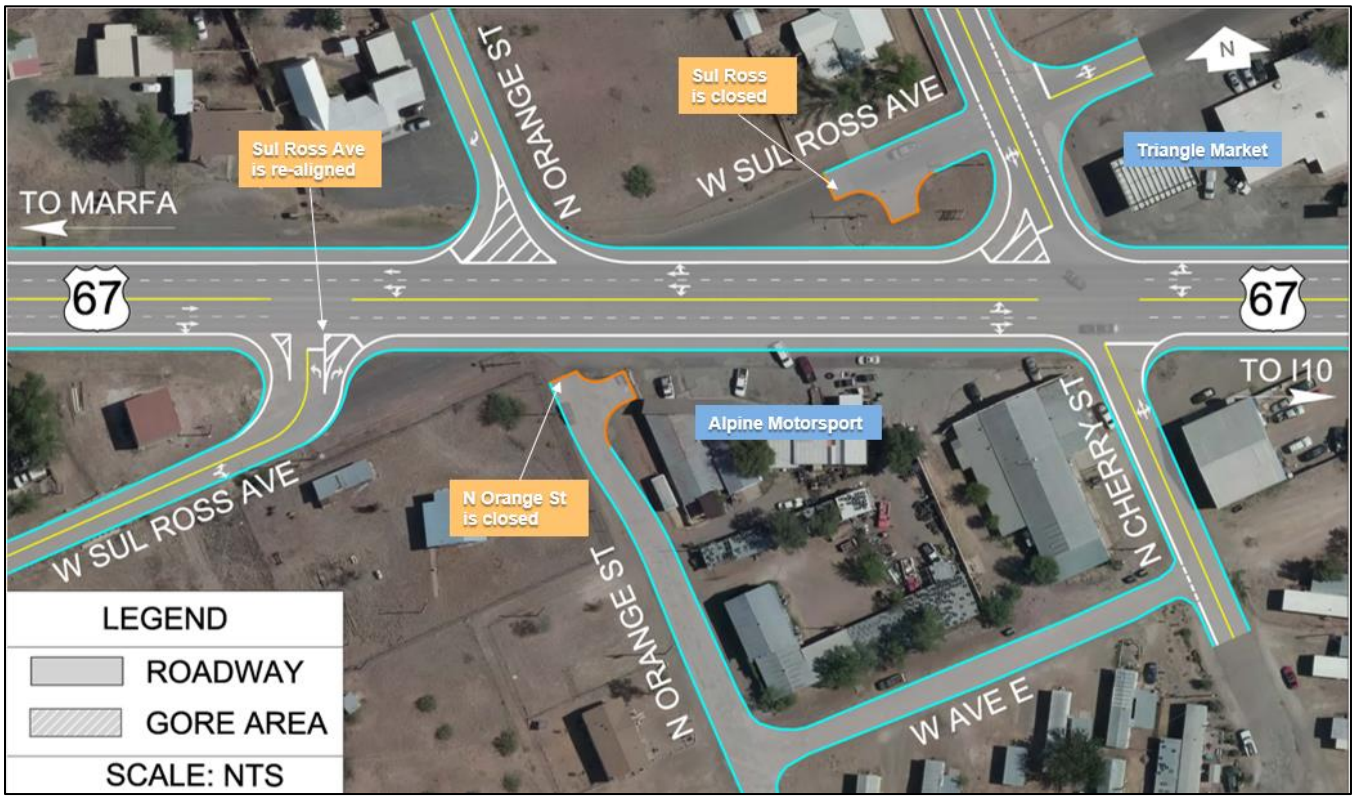
_____ Alpine Ubicación 2 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"

_____ Alpine Ubicación 2 – Alternativa A: "Cerrar la Calle Orange y Avenida Sul Ross"

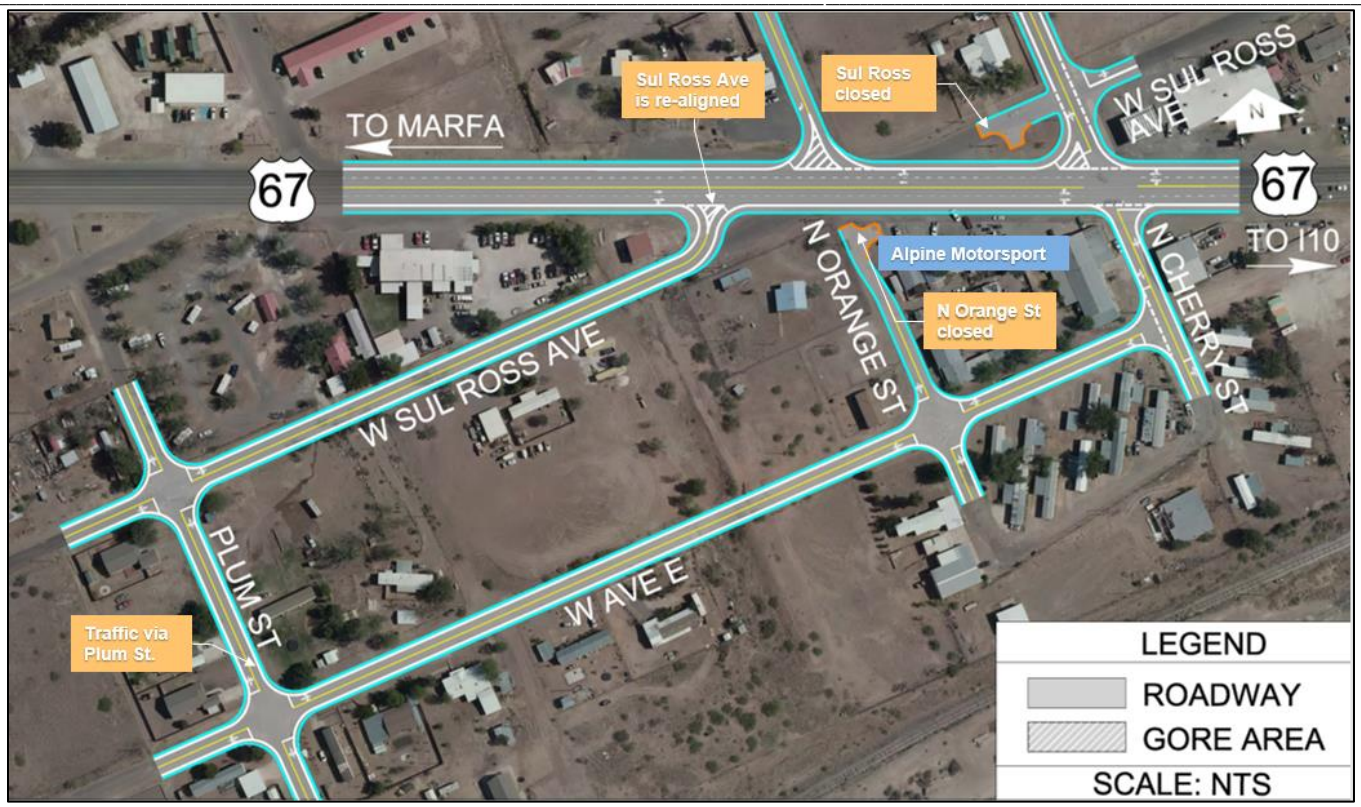
_____ Alpine Ubicación 2 – Alternativa B: "Re-Ruta a través de la Calle Plum"

_____ Alpine Ubicación 2 – Alternativa C: "Re-Ruta a través de la Calle Peach"

Alpine Ubicación 2 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"



Alpine Ubicación 2 – Alternativa A: "Cerrar la Calle Orange y Avenida Sul Ross"



Alpine Ubicación 2 – Alternativa B: "Re-Ruta a través de la Calle Plum"

Alpine Ubicación 2 – Alternativa C: "Re-Ruta a través de la Calle Peach"

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Alpine Ubicación 3

Intersección en Sul Ross University y US 67

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "4" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

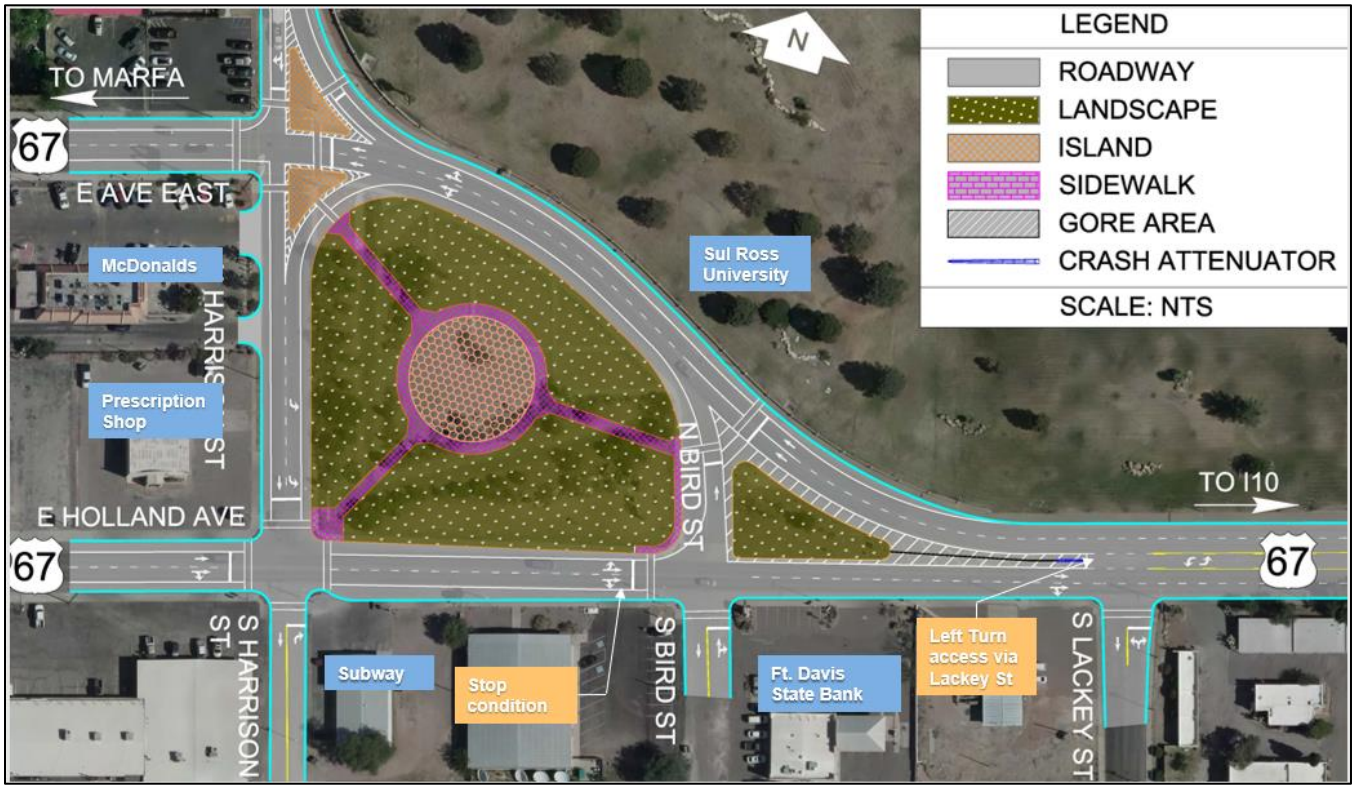
_____ Alpine Ubicación 3 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente

_____ Alpine Ubicación 3 – Alternativa A: "Anillo Pedestre"

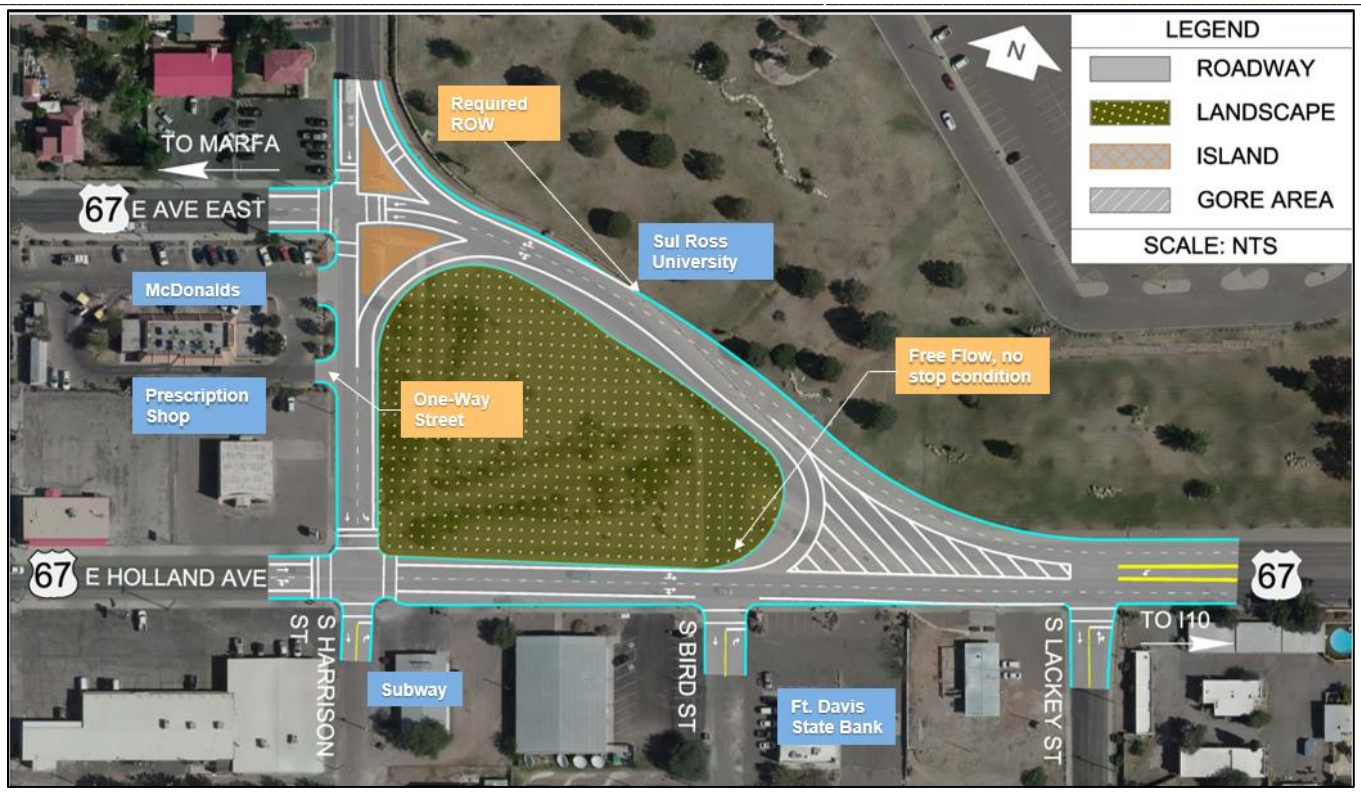
_____ Alpine Ubicación 3 – Alternativa B: "Flujo libre en US 67"

_____ Alpine Ubicación 3 – Alternativa C: "Rotonda"

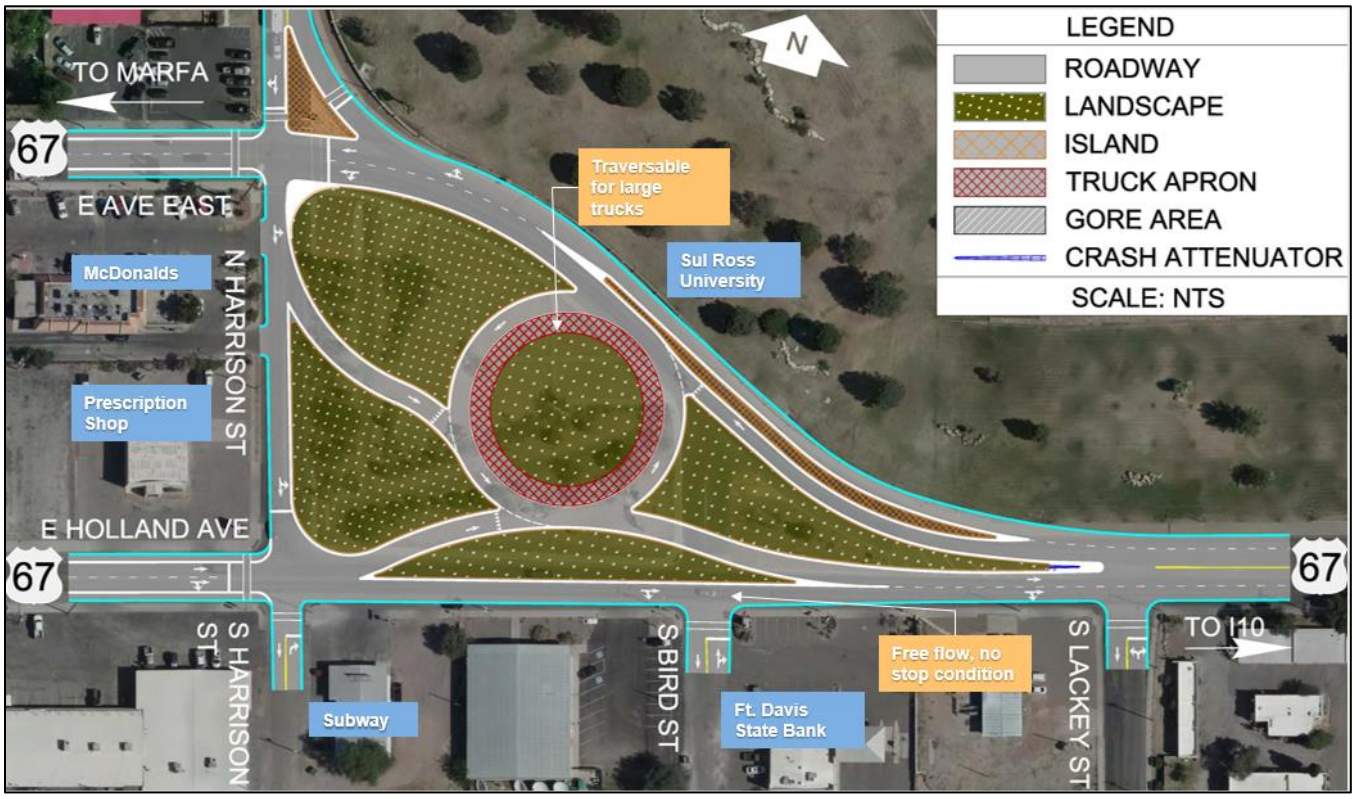
Alpine Ubicación 3 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existente"



Alpine Ubicación 3 – Alternativa A: "Anillo Pedstre"



Alpine Ubicación 3 – Alternativa B: "Flujo libre en US 67"



Alpine Ubicación 3 – Alternativa C: "Rotonda"

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Alpine Ubicación 4

Alternativas de Calles Completas

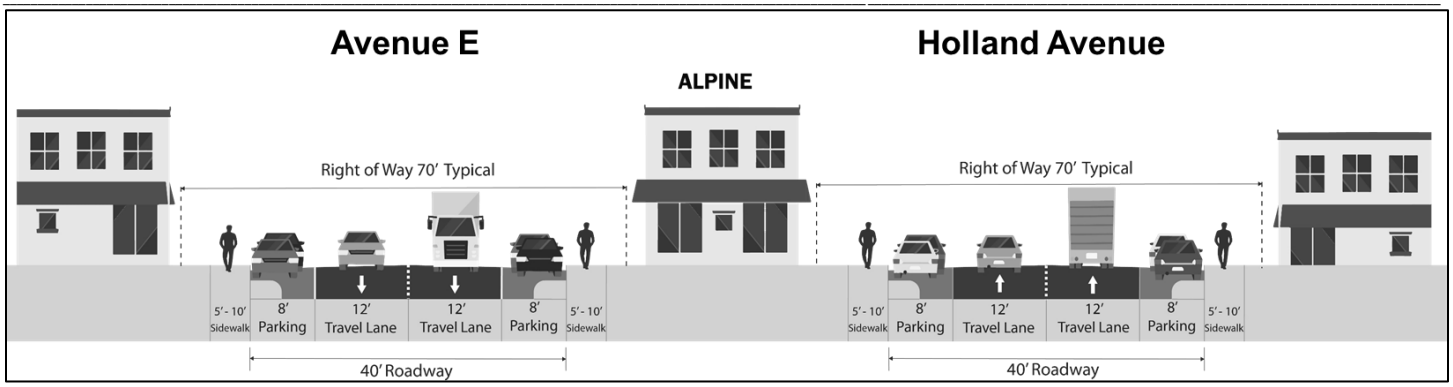
- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "4" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Alpine Ubicación 4 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existentes"

_____ Alpine Ubicación 4 – Alternativa A: "Ruta de uso compartido"

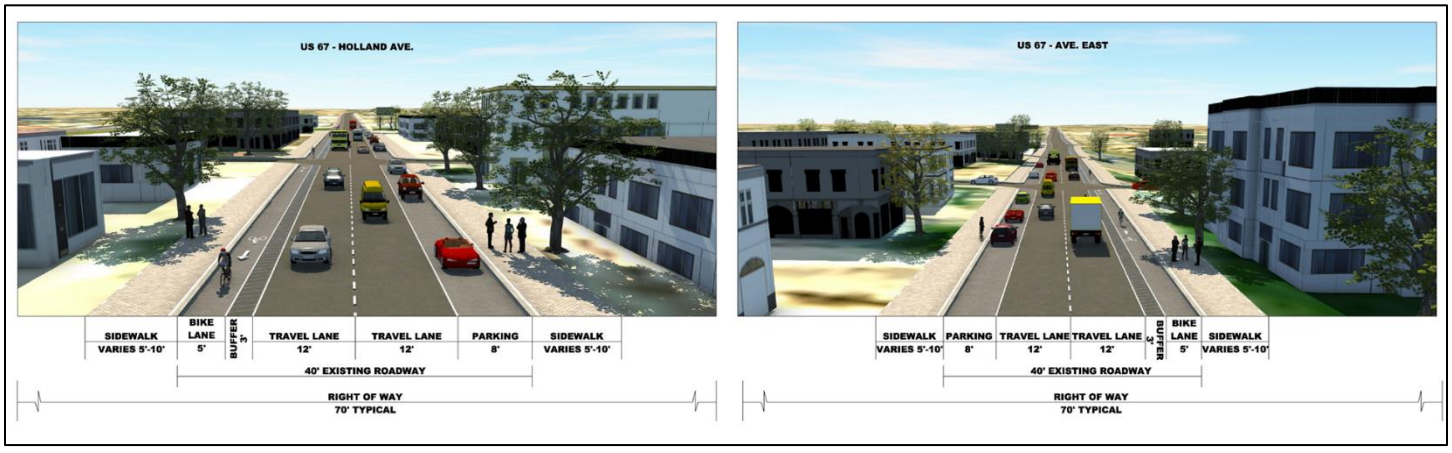
_____ Alpine Ubicación 4 – Alternativa B: "Carril de Bicicletas con Striped Buffer"

_____ Alpine Ubicación 4 – Alternativa C: "Mejoras para Ciclistas en las afueras de US 67"

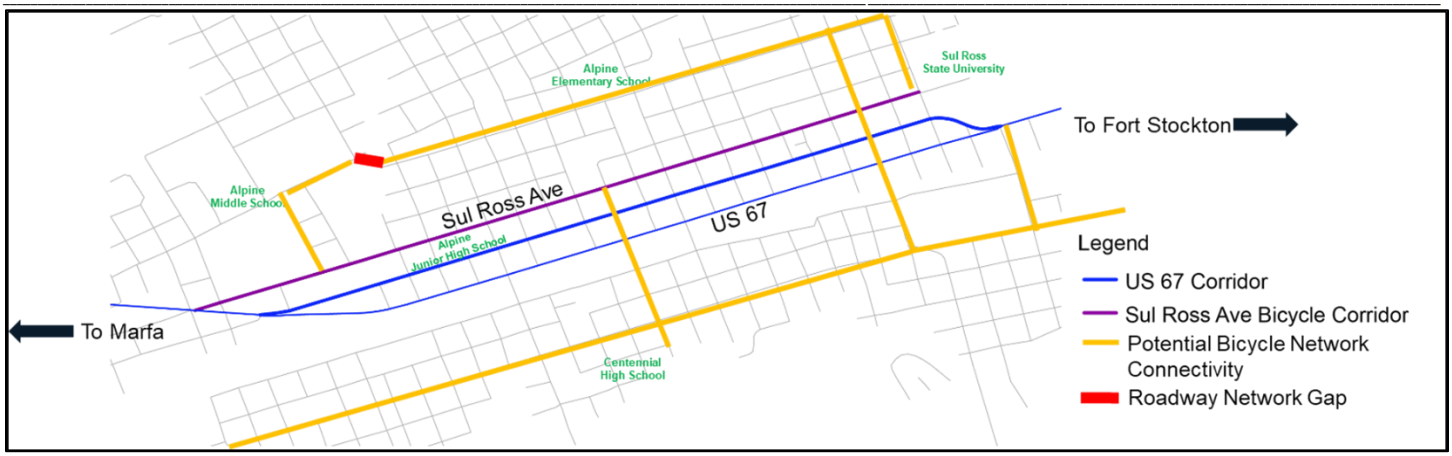


Alpine Ubicación 4 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existentes"

Alpine Ubicación 4 – Alternativa A: "Ruta de uso compartido"



Alpine Ubicación 4 – Alternativa B: "Carril de Bicicletas con Striped Buffer"



Alpine Ubicación 4 – Alternativa C: “Mejoras para Ciclistas en las afueras de US 67”

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Alpine Ubicación 5

Conceptos Básicos para Alpine

Intersección con Control de Paradas & Señalamiento

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "2" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Alpine Ubicación 2 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existentes"

_____ Alpine Ubicación 2 – Alternativa A: "Intersección con Control de Paradas y Señalamiento"

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Alpine Ubicación 6

Configuración de Calles con un solo sentido de dirección y Mejoras basadas en Crecimiento Proyectado

- Ordene o priorice según su preferencia.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "6" siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Alpine Ubicación 6 – Alternativa "No-Build": "Condiciones Existentes"

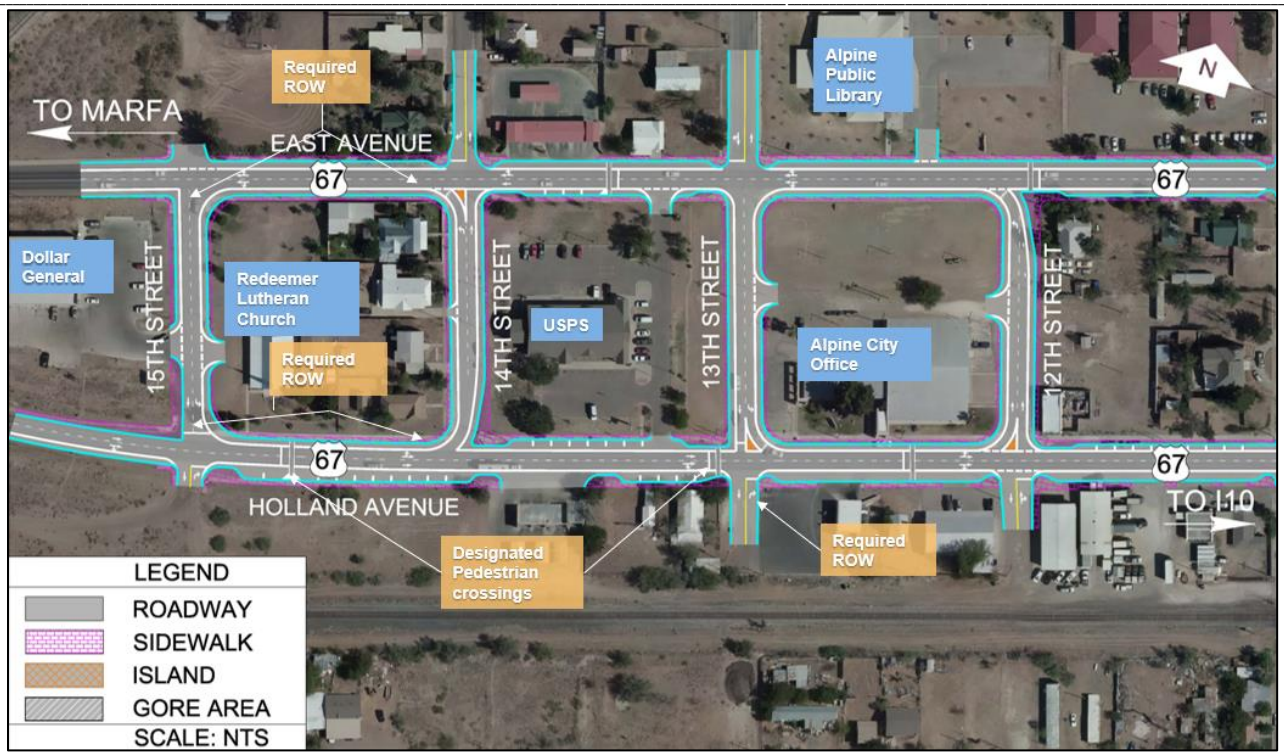
_____ Alpine Ubicación 6 – Calles Completas de una vía con Mejoras para Pedestres en US 67 y en las Calles 15th, 14th, 13th y 12th

_____ Alpine Ubicación 6 – Calles Completas de una vía con Mejoras para Pedestres en US 67 y en las Calles 6th, 5th y 4th

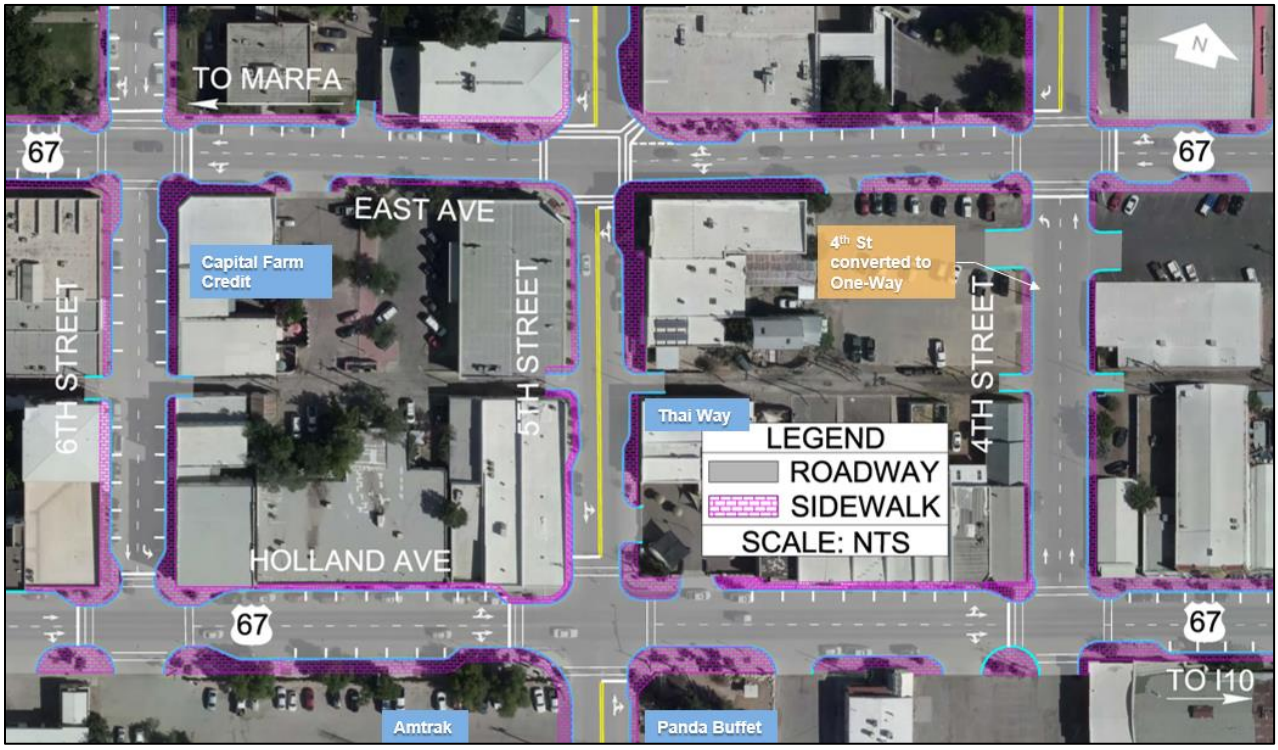
_____ Alpine Ubicación 6 – Bloque Pedestre en la Avenida Holland entre las 4th y 6th

_____ Alpine Ubicación 6 – Mejoras a Intersecciones en la Calle Cherry y US 67

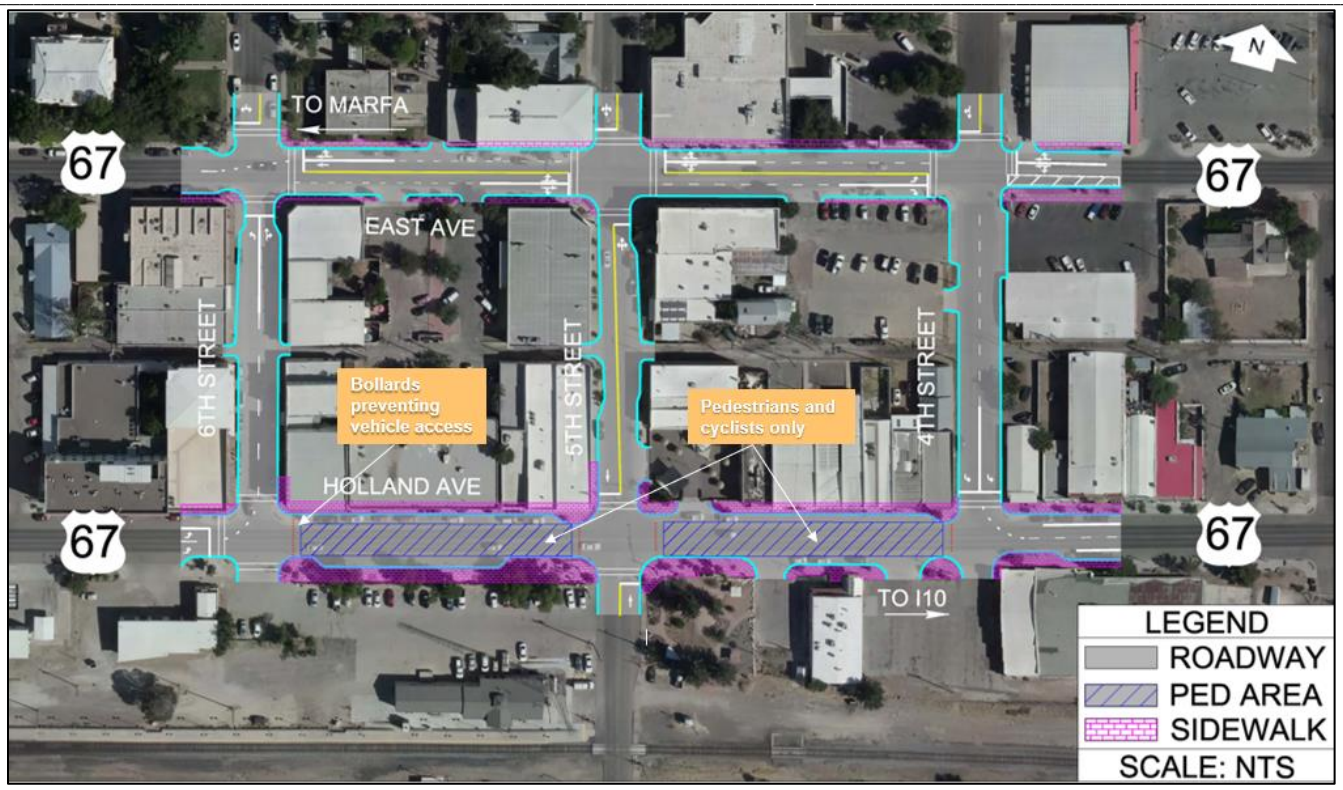
_____ Alpine Ubicación 6 – Añadir Carriles de viraje a la izquierda en la Calle 11th en US 67



Alpine Ubicación 6 – Calles Completas de una vía con Mejoras para Pedestres en US 67 y en las Calles 15th, 14th, 13th y 12th



Alpine Ubicación 6 – Calles Completas de una vía con Mejoras para Pedestres en US 67 y en las Calles 6th, 5th y 4th



Alpine Ubicación 6 – Bloque Pedestre en la Avenida Holland entre las 4th y 6th

Alpine Ubicación 6 – Mejoras a Intersecciones en la Calle Cherry y US 67

Alpine Ubicación 6 – Añadir Carriles de viraje a la izquierda en la Calle 11th en US 67

Clasificación de Ubicaciones en Alpine

- Favor de ordenar o priorice que ubicación es más importante para usted.
- "1" siendo la alternativa que más le gusta y "6" siendo la que menos le gusta

_____ Alpine Ubicación 1 – Intersección FM 1703 y US 67

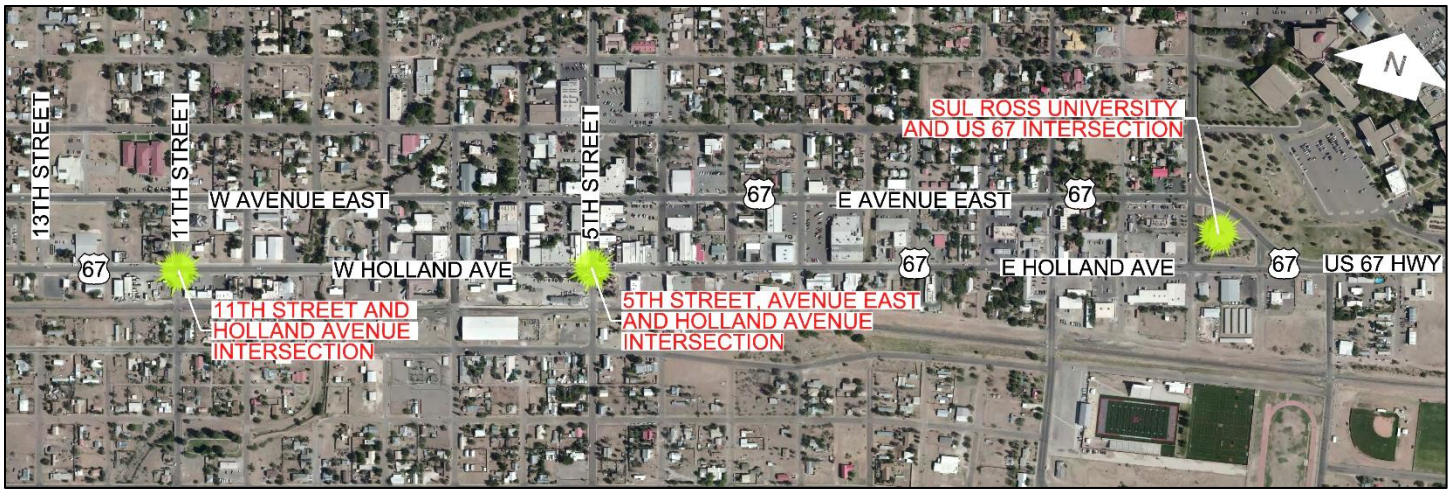
_____ Alpine Ubicación 2 – Intersecciones de la Calle Orange y Avenida Sul Ross en US 67

_____ Alpine Ubicación 3 – Intersección en Sul Ross University y US 67

_____ Alpine Ubicación 4 – Alternativas de Calles Completas (a través de Alpine)

_____ Alpine Ubicación 5 – Intersección con Control de Paradas & Señalamiento

_____ Alpine Ubicación 6 – Configuración de Calles con un solo sentido de dirección y Mejoras basadas en Crecimiento Proyectado



¿COMO HICIMOS?

Plan Maestro del Corredor US 67
Divulgación Pública

1. Su Afiliación: (Opcional): _____

   Nombre del Pueblo/Ciudad: _____

   Nombre Condado: _____

   O (proveer organización): _____

2. ¿Cuántas reuniones del Plan Maestro del Corredor US 67 ha asistido? (Tales como Reuniones Públicas o reuniones del Grupo de Trabajo del Corredor)

   ☐ Estas es mi primera reunión ☐ 1 a 3 reuniones ☐ 4 o más reuniones

3. El propósito de este estudio de corredor está claro.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

4. Tengo mejor conocimiento del proceso del Plan Maestro del Corredor después de atender estas reuniones.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

5. Se cómo obtener información adicional acerca del proceso del Plan Maestro del Corredor.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

6. Mi tiempo fue bien invertido atendiendo estas reuniones.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

7. Yo pienso que los comentarios que he enviado tienen un efecto en las recomendaciones finales.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

8. Pienso que las recomendaciones finales serán reflejo de lo que es mejor para el residente actual y futuro de las comunidades cercanas.

   ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo

9. ¿Cuál es su nivel de satisfacción con el proceso total del Plan Maestro de Corredor?

   ☐ Muy satisfecho ☐ Satisfecho ☐ Neutral ☐ No satisfecho ☐ No muy satisfecho

10. El equipo del estudio fue receptivo y abierto la opinión del público y nuevas ideas.

    ☐ Muy de acuerdo ☐ De acuerdo ☐ Neutral ☐ Desacuerdo ☐ Muy en desacuerdo