

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Presidio Ubicación 1

Intersección en US 67 y Business (BU) 67

- Ordene o priorice según su preferencia.
- “1” siendo la alternativa que más le gusta y “4” siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Presidio Ubicación 1 - Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

_____ Presidio Ubicación 1 - Alternativa A: “Intersección-T”

_____ Presidio Ubicación 1 - Alternativa B: “Rotonda”

_____ Presidio Ubicación 1 - Alternativa C: “Re-Ruta”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

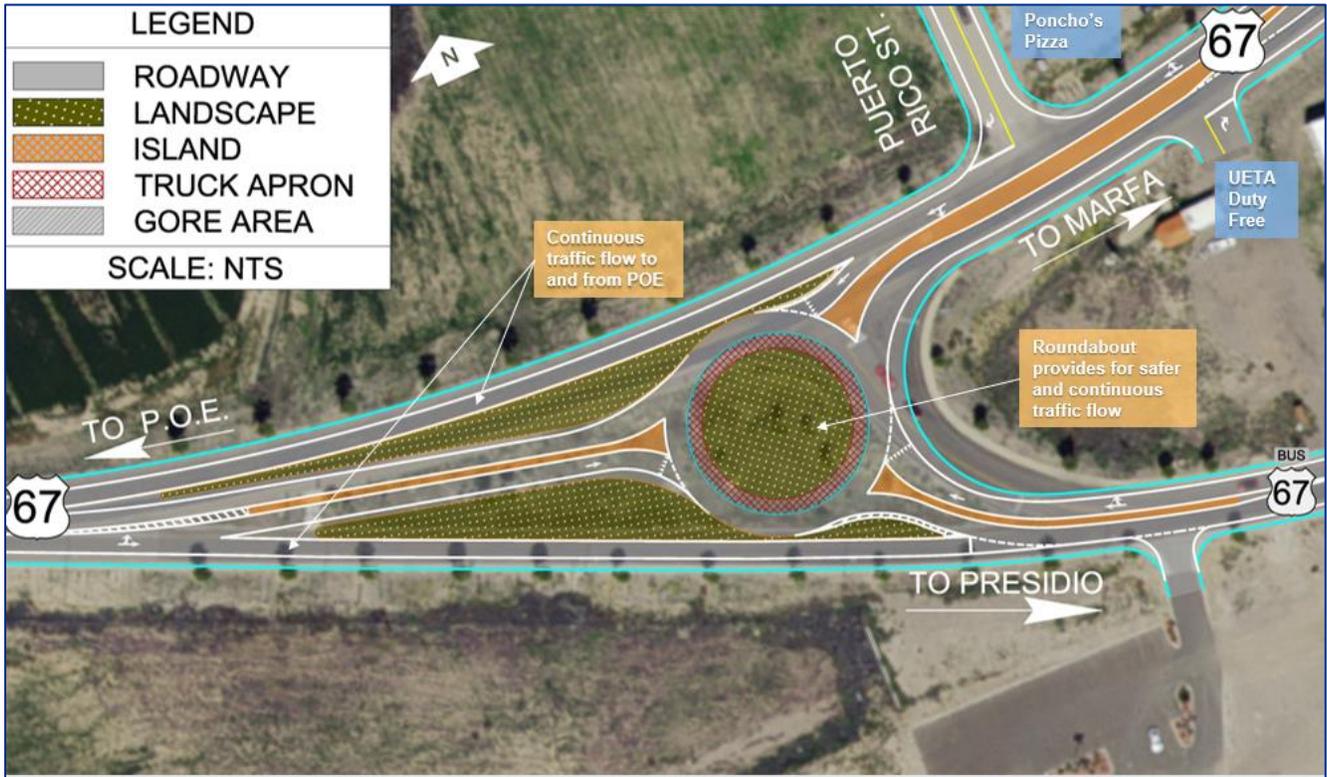


Presidio Ubicación 1 – Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

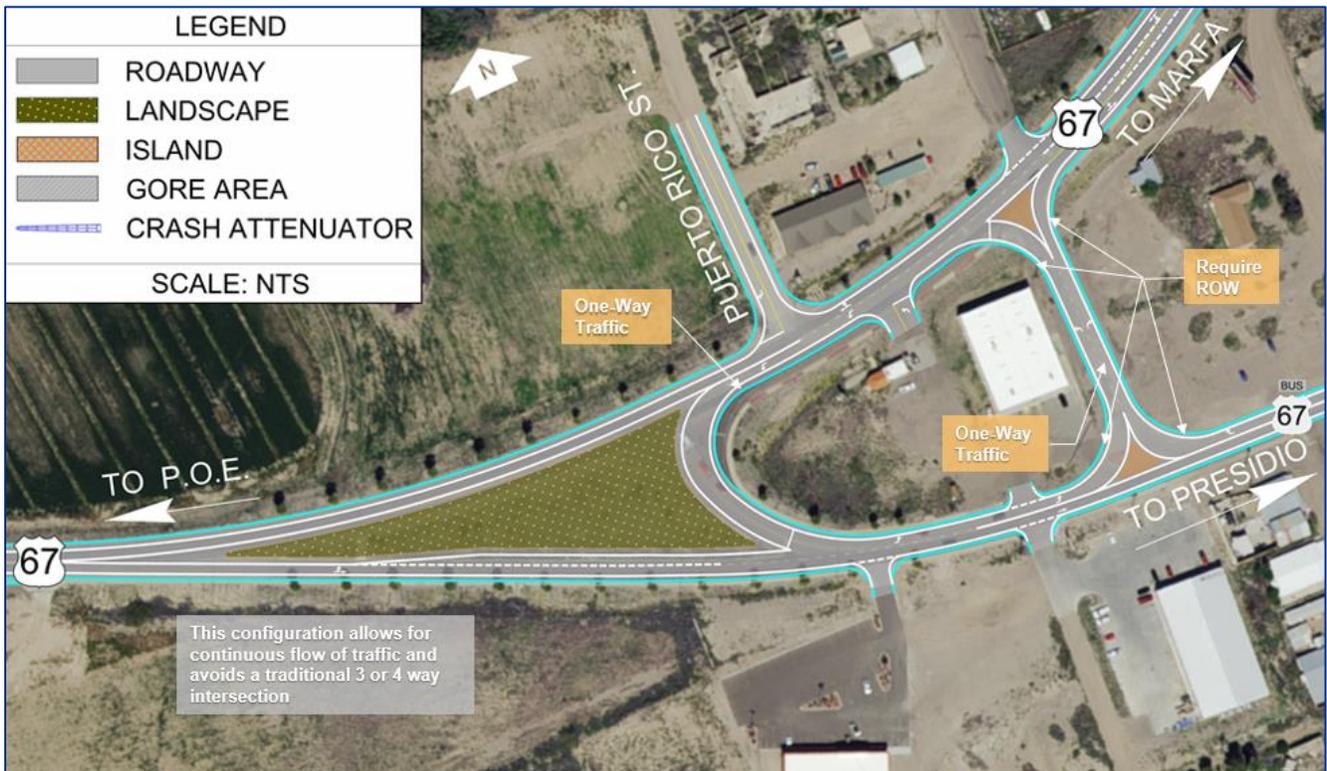


Presidio Ubicación 1 - Alternativa A: “Intersección-T”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 1 - Alternativa B: "Rotonda"



Presidio Ubicación 1 - Alternativa C: "Re-Ruta"

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Presidio Ubicación 2

Intersección en la Calle O'Reilly y Avenida Erma

- Ordene o priorice según su preferencia.
- “1” siendo la alternativa que más le gusta y “4” siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Presidio Ubicación 2 - Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

_____ Presidio Ubicación 2 - Alternativa A: “Intersección-Y”

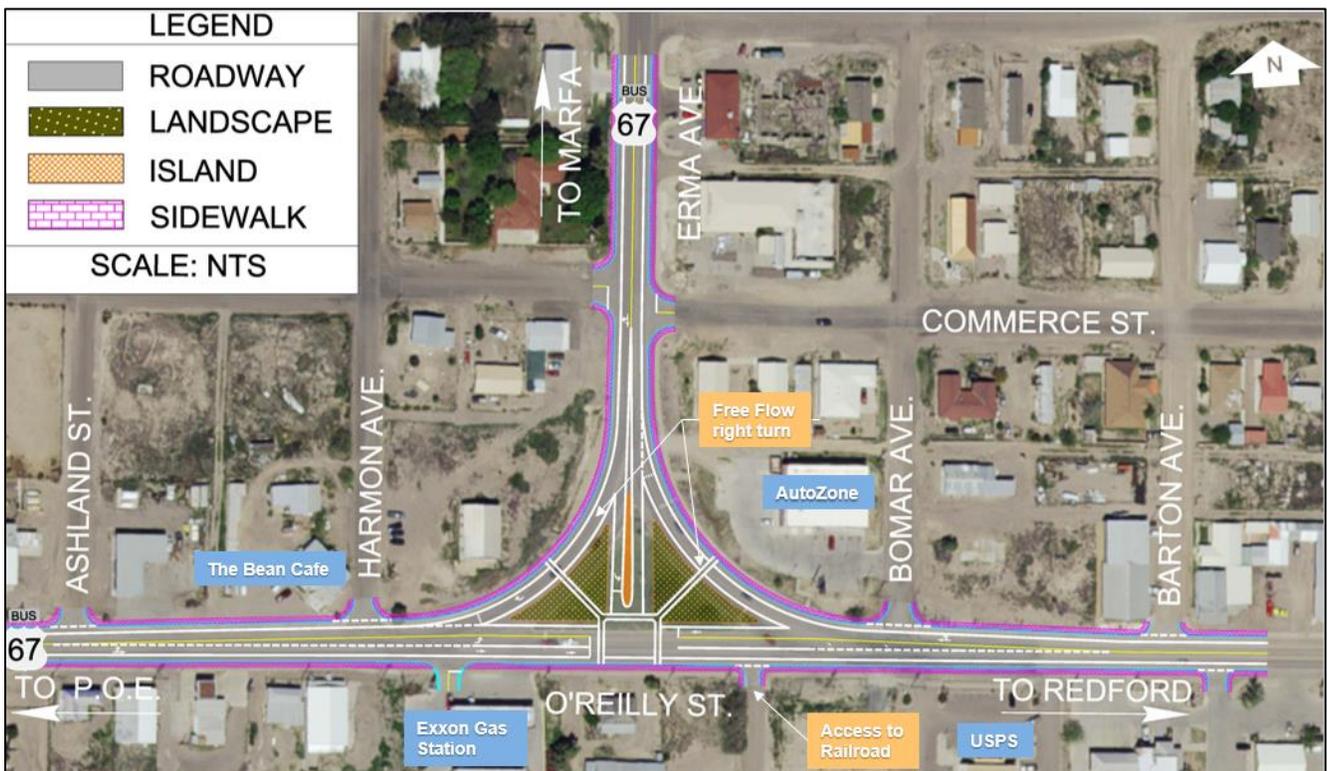
_____ Presidio Ubicación 2 - Alternativa B: “Rotonda con Acera levantada”

_____ Presidio Ubicación 2 - Alternativa C: “Rotonda”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

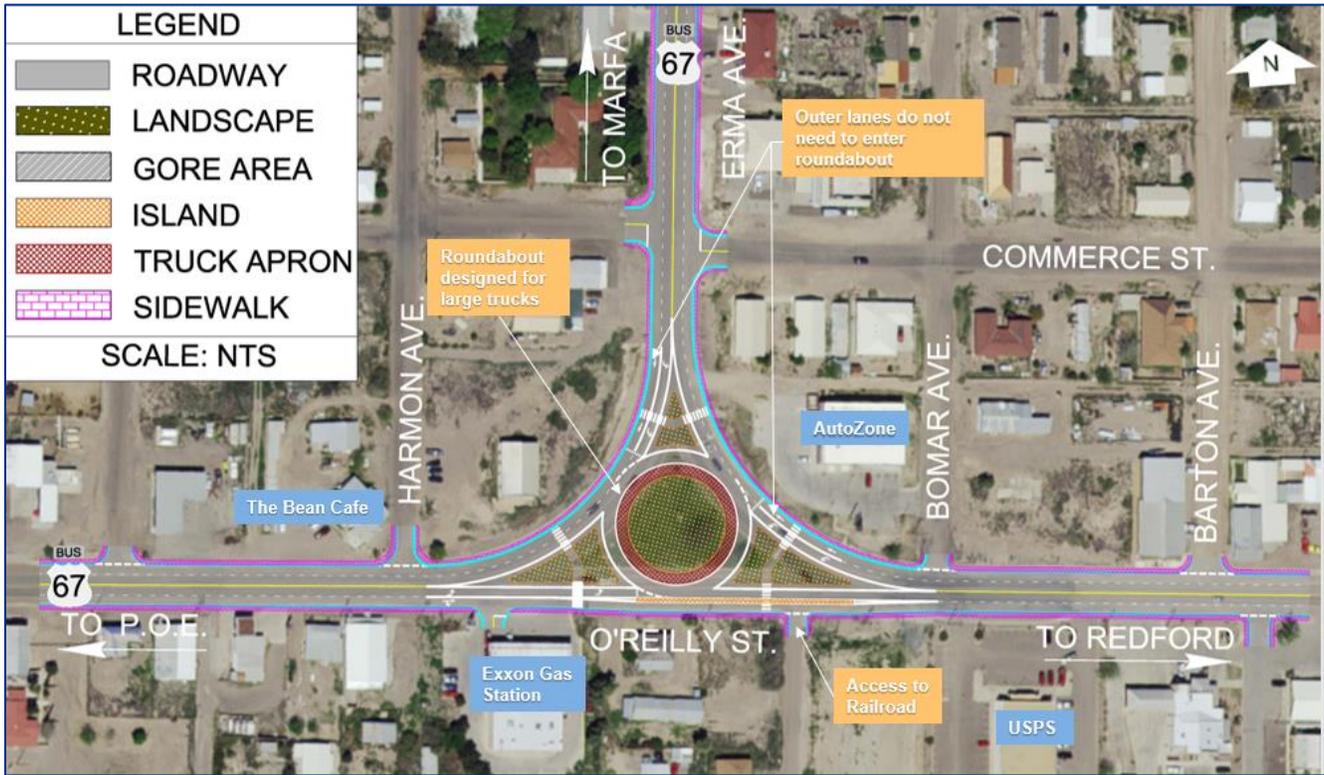


Presidio Ubicación 2 – Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

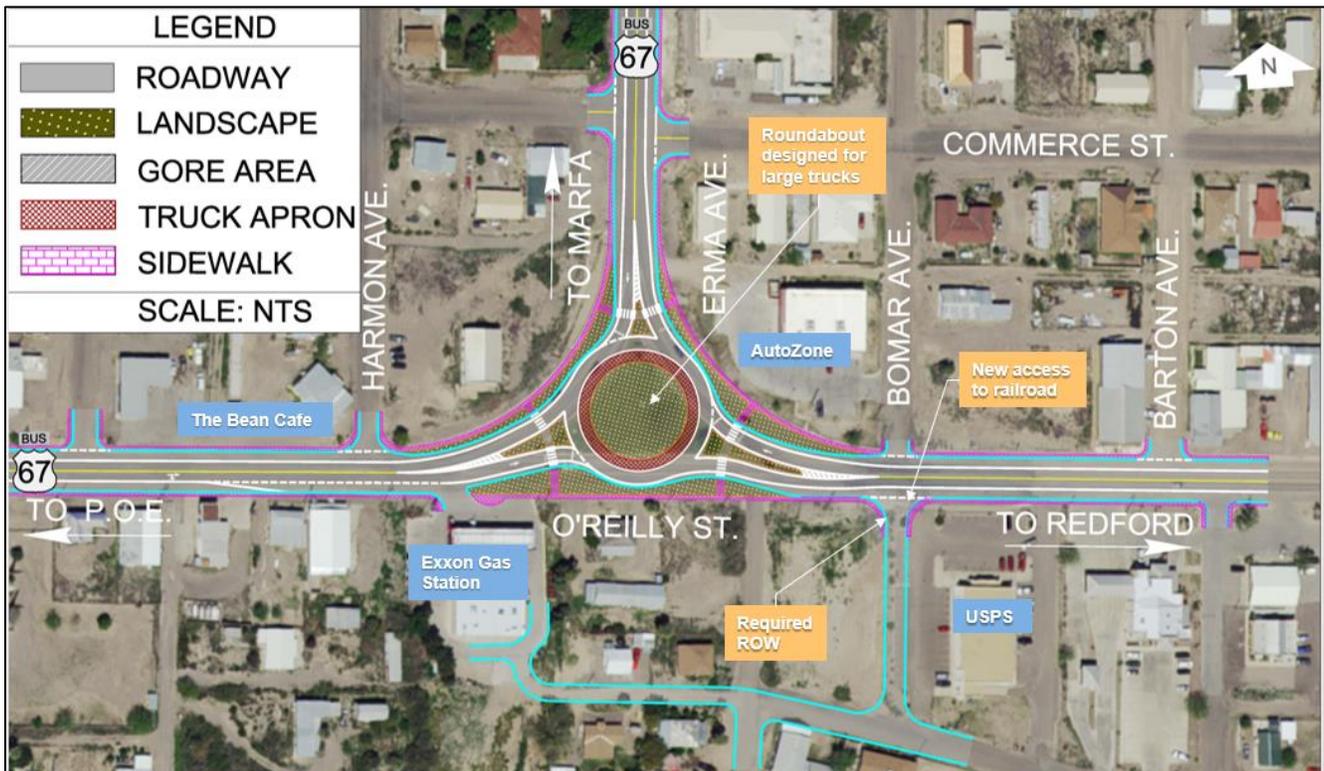


Presidio Ubicación 2 - Alternativa A: “Intersección-Y”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 2 - Alternativa B: "Rotonda con Acera levantada"



Presidio Ubicación 2 - Alternativa C: "Rotonda"

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Presidio Ubicación 3

FM 170 y Calle Utopia Intersecciones en US 67

- Ordene o priorice según su preferencia.
- “1” siendo la alternativa que más le gusta y “4” siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Presidio Ubicación 3 - Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

_____ Presidio Ubicación 3 - Alternativa A: “Intersección 4-vías”

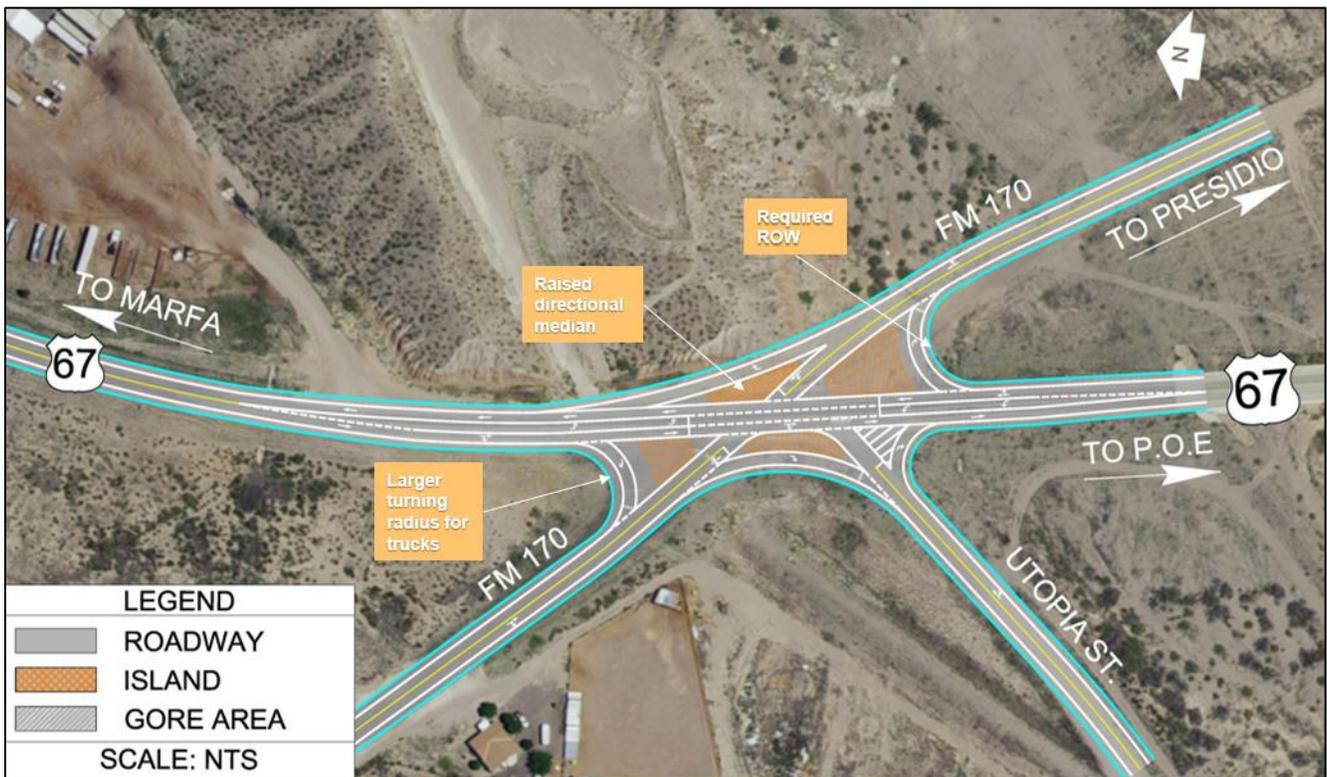
_____ Presidio Ubicación 3 - Alternativa B: “Carril de viraje a la izquierda”

_____ Presidio Ubicación 3 - Alternativa C: “Segmento de 4 carriles”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

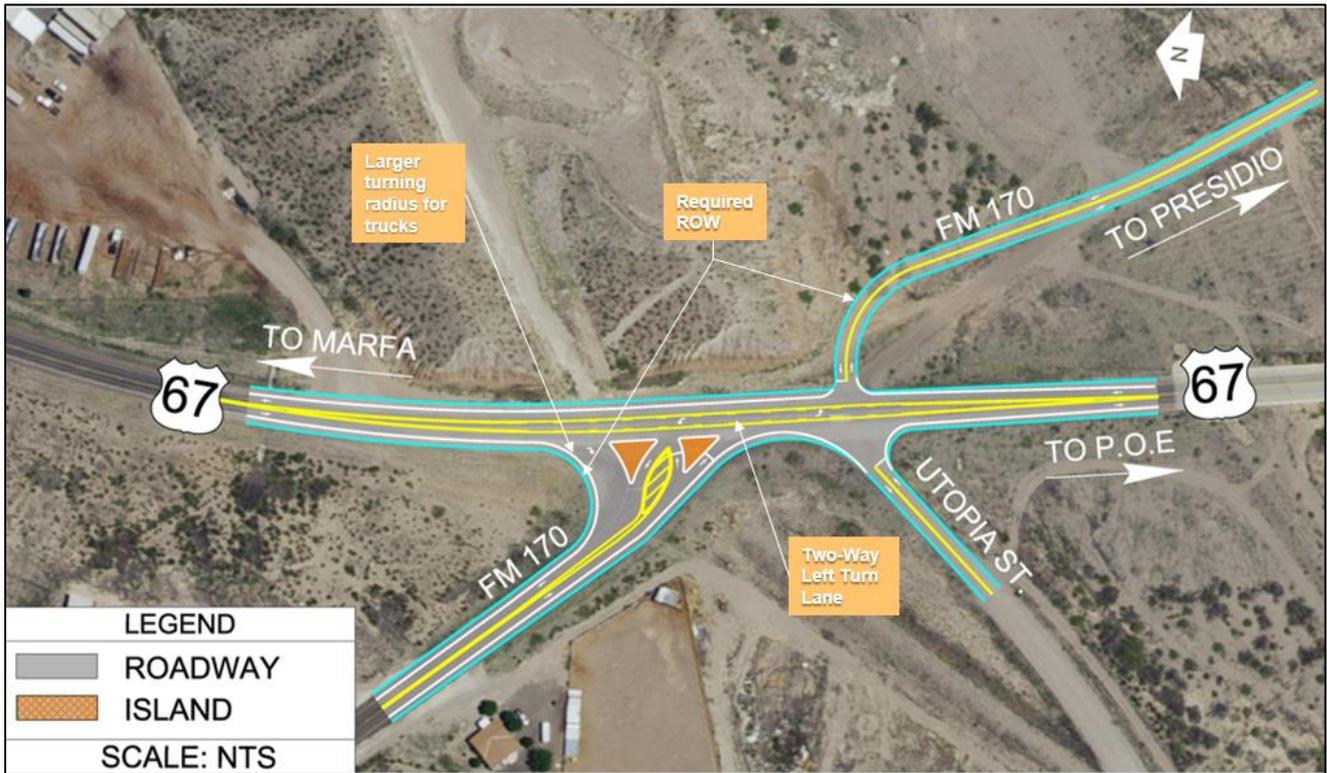


Presidio Ubicación 3 - Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

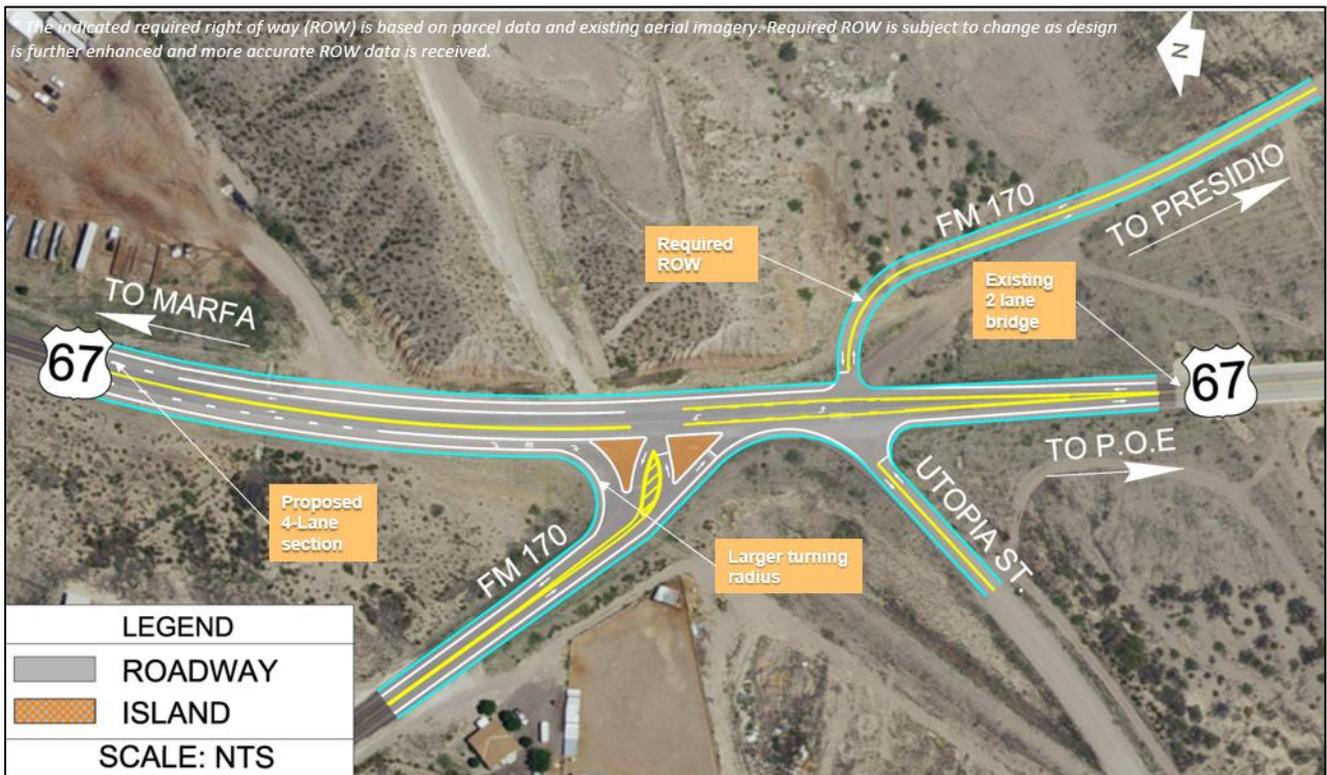


Presidio Ubicación 3 - Alternativa A: “Intersección 4-vías”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 3 - Alternativa B: “Carril de viraje a la izquierda”



Presidio Ubicación 3 - Alternativa C: “Segmento de 4 carriles”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Presidio Ubicación 4

Intersecciones de la Calle Harrington y Bledsoe Boulevard en US 67

- Ordene o priorice según su preferencia.
- “1” siendo la alternativa que más le gusta y “4” siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Presidio Ubicación 4 - Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

_____ Presidio Ubicación 4 - Alternativa A: “Intersección de 4 vías”

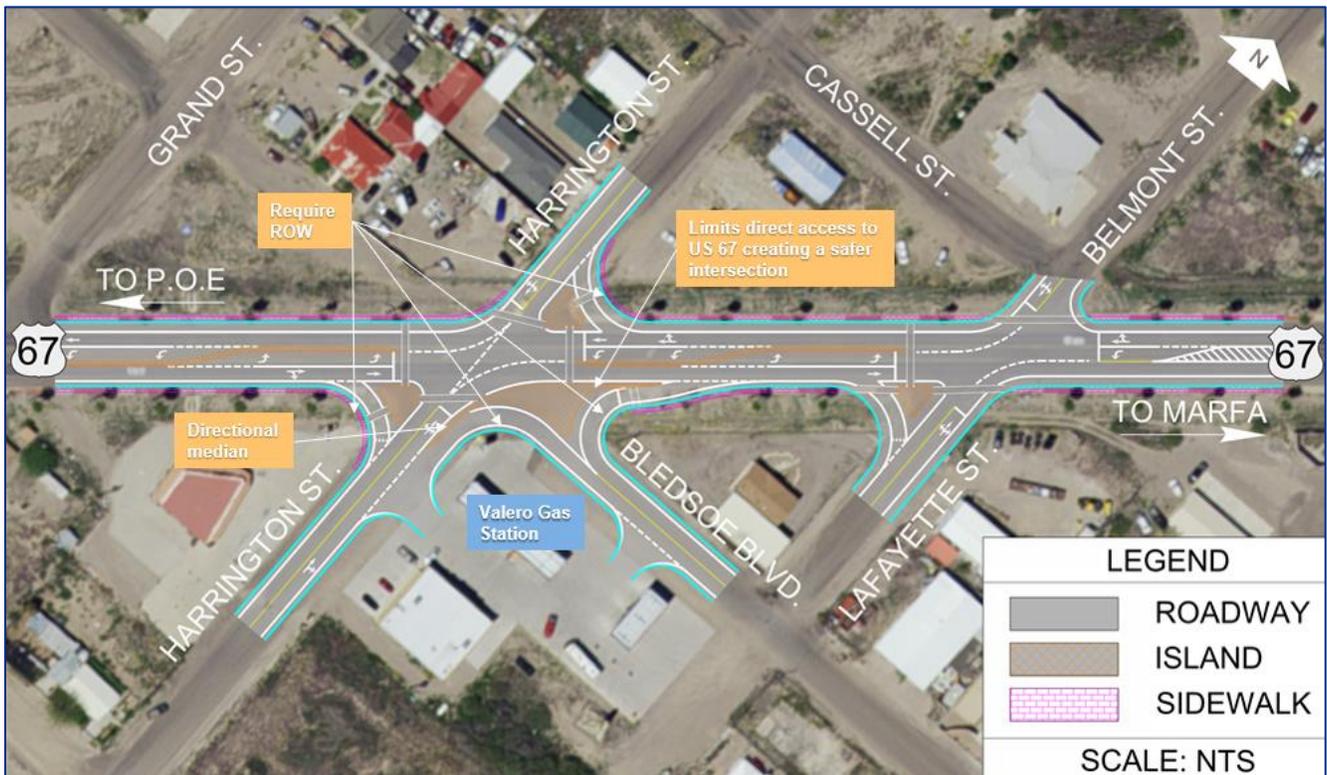
_____ Presidio Ubicación 4 - Alternativa B: “Cerrar Bledsoe Boulevard”

_____ Presidio Ubicación 4 - Alternativa C: “Peanut”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

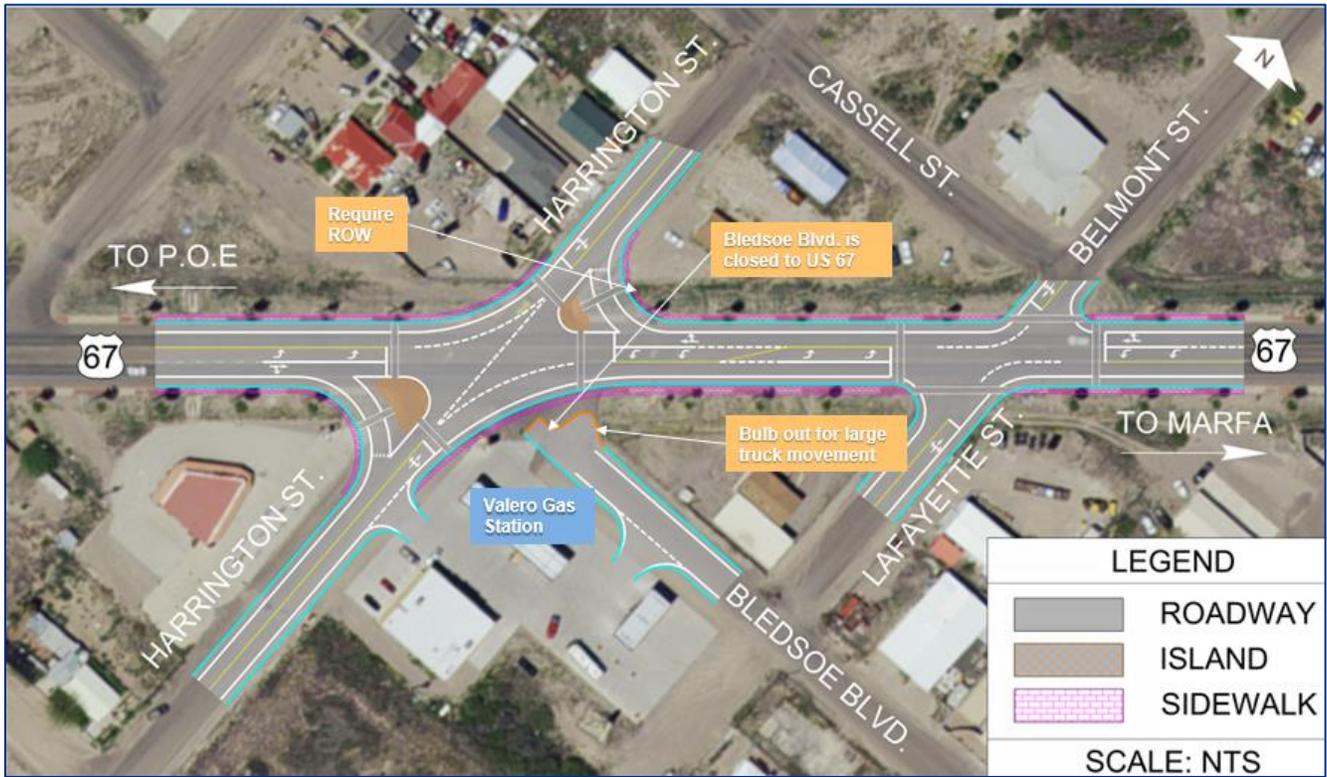


Presidio Ubicación 4 – Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

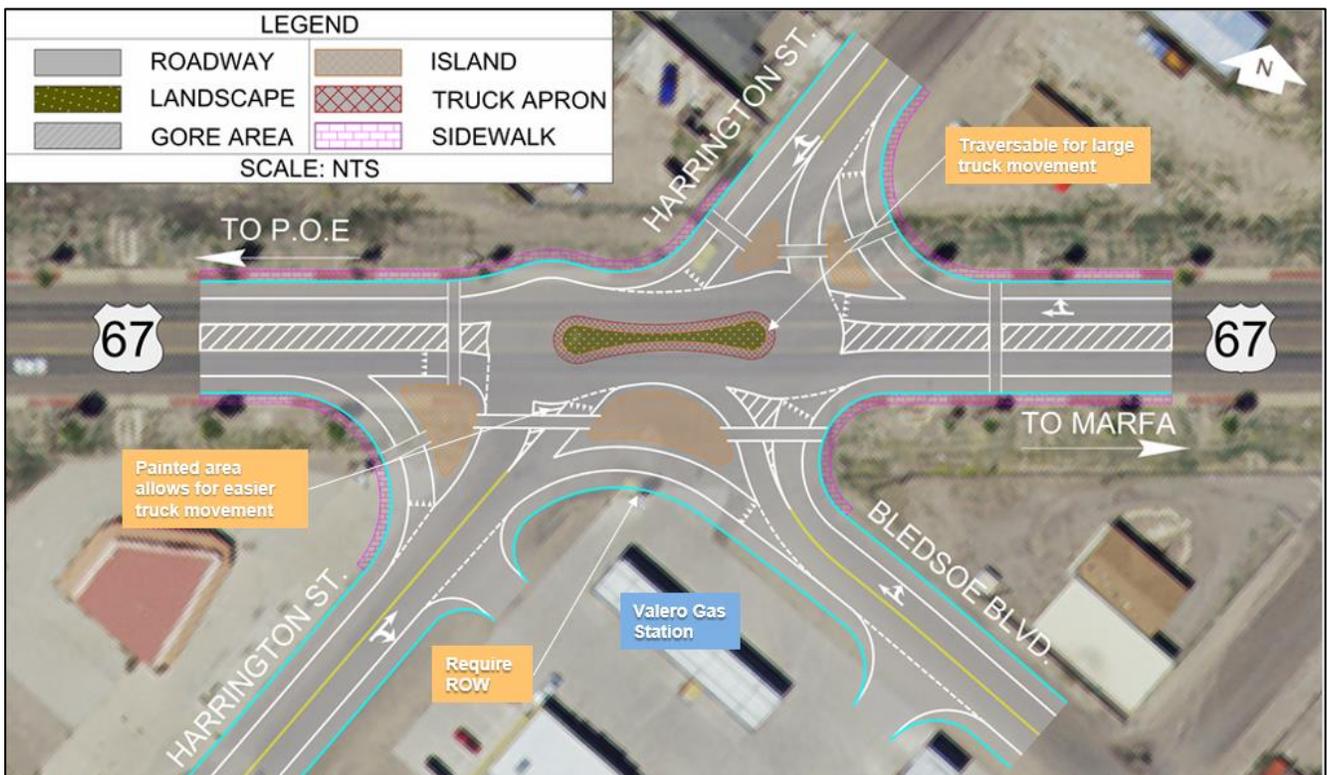


Presidio Ubicación 4 - Alternativa A: “Intersección de 4 vías”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 4 - Alternativa B: "Cerrar Bledsoe Boulevard"



Presidio Ubicación 4 - Alternativa C: "Peanut"

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Presidio Ubicación 5

Alivio en Congestión en el Puerto de Entrada (POE)

- Ordene o priorice según su preferencia.
- “1” siendo la alternativa que más le gusta y “4” siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Presidio Ubicación 5 - Alternativa “No-Build”: “Condición Existente”

_____ Presidio Ubicación 5 - Alternativa A: “Capacidad de Estacionamiento en el POE”

_____ Presidio Ubicación 5 - Alternativa B: “Calle Utopia Ruta de Alivio”

_____ Presidio Ubicación 5 - Alternativa C: “Avenida Erma Ruta de Alivio sobre Cibolo Creek”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 5 - Alternativa A: “Capacidad de Estacionamiento en el POE”

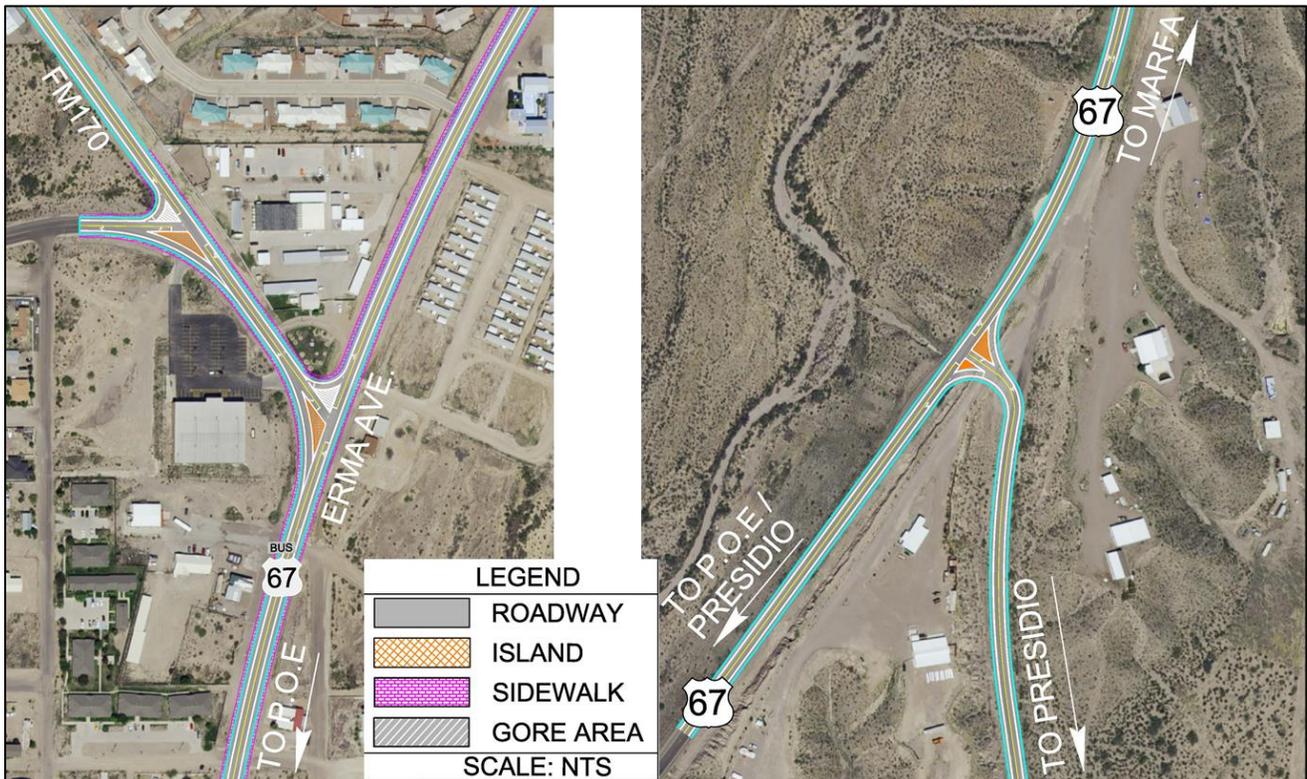


Presidio Ubicación 5 - Alternativa B: “Calle Utopia Ruta de Alivio”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 5 - Alternativa C: “Avenida Erma Ruta de Alivio sobre Cibolo Creek”



Presidio Ubicación 5 - Alternativa C: “Avenida Erma Ruta de Alivio sobre Cibolo Creek (Enfocada)”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3

Favor de evaluar las siguientes alternativas para:

Presidio Ubicación 6

Calles Completas en Presidio

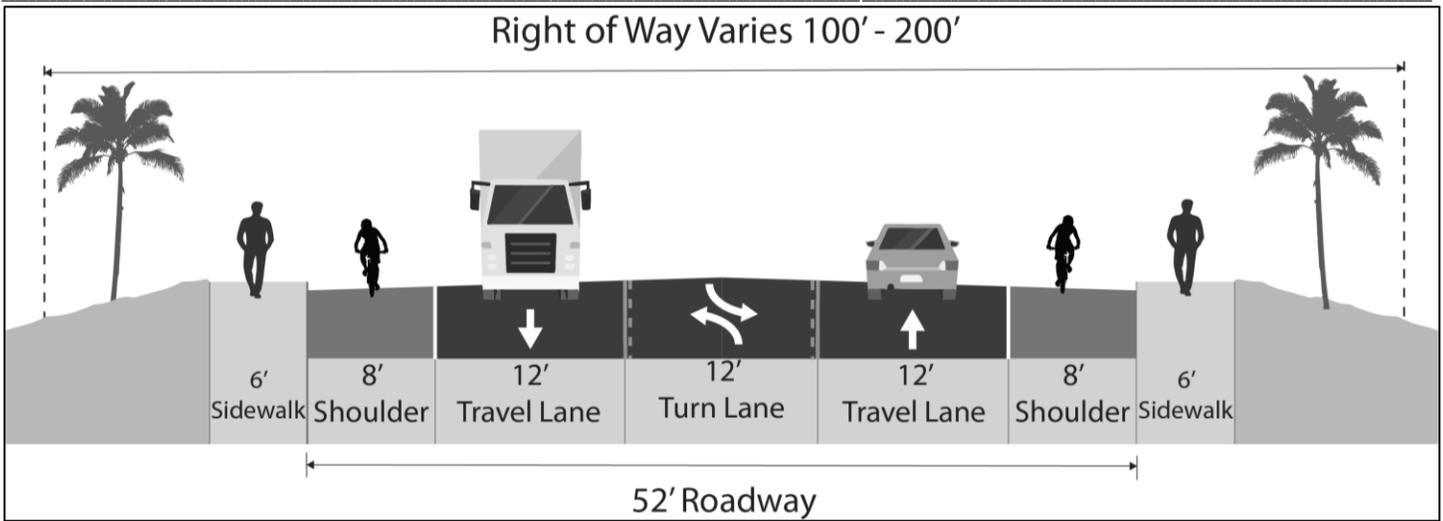
- Ordene o priorice según su preferencia.
- “1” siendo la alternativa que más le gusta y “3” siendo la que menos le gusta.
- Cada alternativa se muestra en las siguientes páginas de la encuesta.

_____ Presidio Ubicación 6 - Alternativa “No-Build”: “Condiciones Existentes”

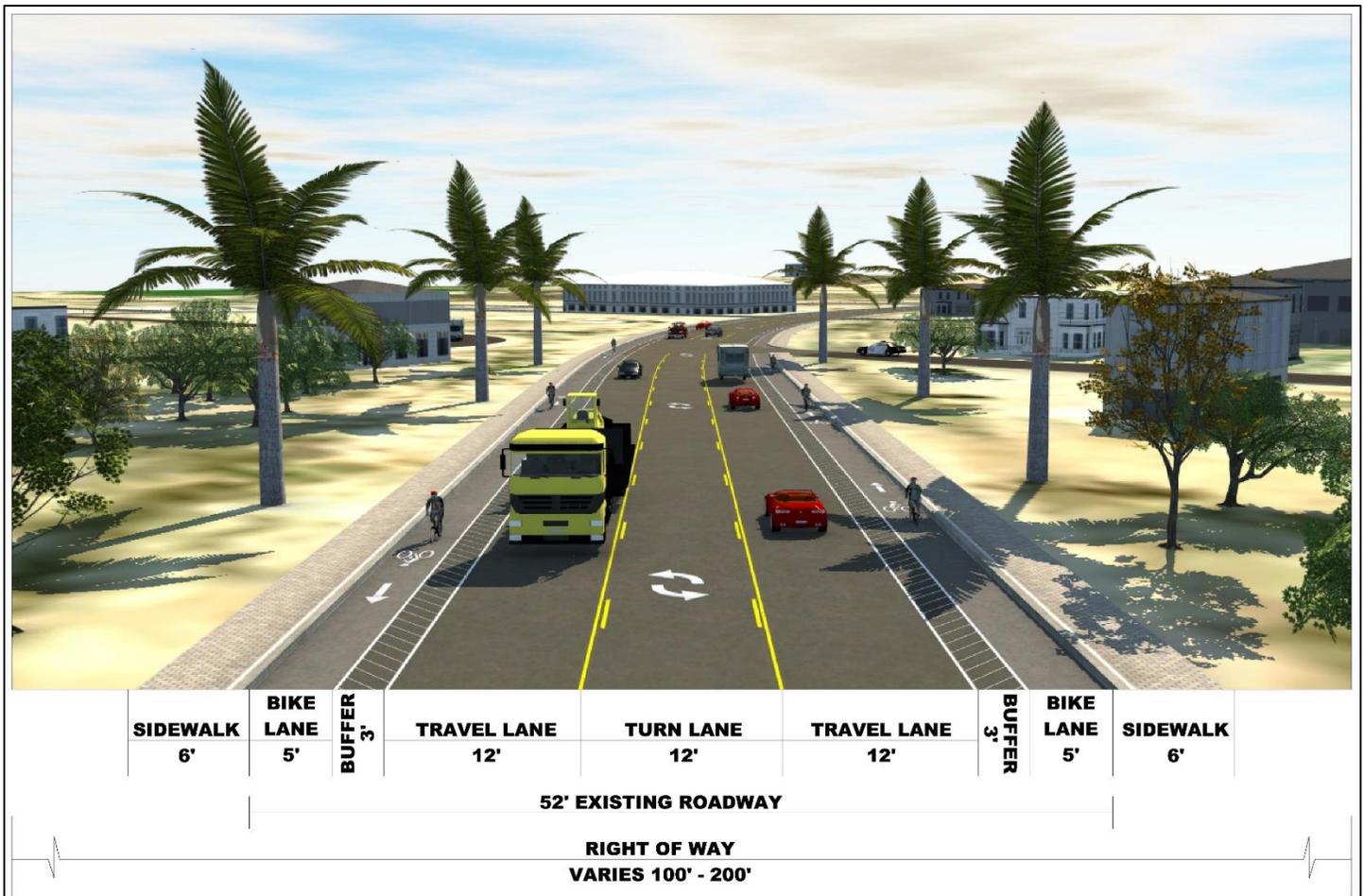
_____ Presidio Ubicación 6 - Alternativa A: “Carril para Bicicletas con Striped Buffer”

_____ Presidio Ubicación 6 - Alternativa B: “Mejoras para Ciclistas en US 67”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 6 – Alternativa “No-Build”: “Condiciones Existentes”



Presidio Ubicación 6 – Alternativa A: “Carril para Bicicletas con Striped Buffer”

Plan Maestro del Corredor US 67 – Reunión Pública Serie #3



Presidio Ubicación 6 - Alternativa B: “Mejoras para ciclistas en US 67”

US 67 Corridor Master Plan - Public Meeting Series #3

Clasificación de Ubicaciones en Presidio

- Ordene o priorice según su preferencia.
- “1” siendo la alternativa que más le gusta y “6” siendo la que menos le gusta.

_____ Ubicación 1 - Intersección en US 67 y Business (BU) 67

_____ Ubicación 2 - Intersección en Calle O’Reilly y Avenida Erma

_____ Ubicación 3 - FM 170 y Calle Utopia Intersecciones en US 67

_____ Ubicación 4 - Intersecciones de la Calle Harrington y Bledsoe Boulevard en US 67

_____ Ubicación 5 - Alivio en Congestión en el Puerto de Entrada (POE)

_____ Ubicación 6 - Calles Completas (a través de Presidio)





¿COMO HICIMOS?

Plan Maestro del Corredor US 67 Divulgación Pública

1. Su Afiliación: (Opcional): _____
Nombre del Pueblo/Ciudad: _____
Nombre Condado: _____
O (proveer organización): _____
2. ¿Cuántas reuniones del Plan Maestro del Corredor US 67 ha asistido? (Tales como Reuniones Públicas o reuniones del Grupo de Trabajo del Corredor)
 Estas es mi primera reunión 1 a 3 reuniones 4 o más reuniones
3. El propósito de este estudio de corredor está claro.
 Muy de acuerdo De acuerdo Neutral Desacuerdo Muy en desacuerdo
4. Tengo mejor conocimiento del proceso del Plan Maestro del Corredor después de atender estas reuniones.
 Muy de acuerdo De acuerdo Neutral Desacuerdo Muy en desacuerdo
5. Se cómo obtener información adicional acerca del proceso del Plan Maestro del Corredor.
 Muy de acuerdo De acuerdo Neutral Desacuerdo Muy en desacuerdo
6. Mi tiempo fue bien invertido atendiendo estas reuniones.
 Muy de acuerdo De acuerdo Neutral Desacuerdo Muy en desacuerdo
7. Yo pienso que los comentarios que he enviado tienen un efecto en las recomendaciones finales.
 Muy de acuerdo De acuerdo Neutral Desacuerdo Muy en desacuerdo
8. Pienso que las recomendaciones finales serán reflejo de lo que es mejor para el residente actual y futuro de las comunidades cercanas.
 Muy de acuerdo De acuerdo Neutral Desacuerdo Muy en desacuerdo
9. ¿Cuál es su nivel de satisfacción con el proceso total del Plan Maestro de Corredor?
 Muy satisfecho Satisfecho Neutral No satisfecho No muy satisfecho
10. El equipo del estudio fue receptivo y abierto la opinión del público y nuevas ideas.
 Muy de acuerdo De acuerdo Neutral Desacuerdo Muy en desacuerdo