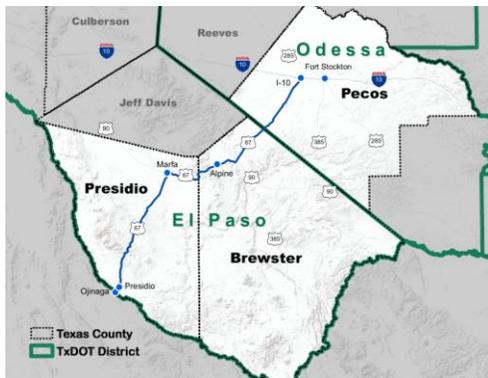


# Plan Maestro del Corredor US 67

## Sinopsis

La carretera US 67 recorre 142-millas desde la Autopista Interestatal 10, al oeste de Fort Stockton hasta el Puente Internacional de Presidio/Ojinaga en la frontera de E.E.U.U./México. La vía US 67 tiene acceso a las ciudades de Marfa, Alpine, Presidio y otras comunidades aledañas, así como a la Reserva Natural de Big Bend, la Universidad Estatal de Sul Ross, el observatorio de las Luces de Marfa, El Parque Estatal del Rancho de Big Bend, al igual que a las atracciones del Parque Estatal de Fort Leaton y Fort Davis. Sirve a varias comunidades con diversas prioridades y necesidades. Esta zona rural, ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) ha iniciado un estudio sobre este corredor, que ayudará a determinar necesidades actuales y futuras en el transporte en cada una de las comunidades que se ubican a lo largo de la vía US 67.



## ¿Qué es Un Plan Maestro de Corredor?

Un Plan Maestro para el Corredor:

- Define los retos y oportunidades actuales en el transporte y considera, evalúa, y provee posibles soluciones.
- Documenta y evalúa la visión a futuro de la comunidad en lo que al transporte se refiere y desarrolla un conjunto de recomendaciones para incrementar la movilidad y seguridad.
- Incluye recolección y difusión de información pública, analiza necesidades actuales y a futuro en el transporte, e identifica posibles proyectos.

## ¿Por qué está haciendo este estudio TxDOT?

TxDOT quiere ser proactivo en la planeación de un corredor eficiente y seguro.

- El corredor de US 67, ha experimentado un incremento en el tráfico el cual ha sido impulsado por varios factores incluyendo desarrollo demográfico, turismo, eventos especiales, comercio internacional, y desarrollo petrolero en el área de Permian Basin.
- Todo esto ha llevado a un sin número de problemas de seguridad y transporte. Por ejemplo, entre los años 2010 y 2016, hubo mas de 600 percances a lo largo del corredor, incluyendo 100 con lesiones y 11 accidentes fatales.
- El Plan Maestro del Corredor de US 67 identificará necesidades actuales y a futuro a lo largo de US 67 y recomendará un conjunto de proyectos a corto, mediano y largo plazo.

## ¿Como puedo participar?

TxDOT tiene un plan extenso de alcance al público y anunciará sobre las reuniones a través de los medios de comunicación y otros mercados mediáticos. Con el fin de desarrollar el mejor plan, necesitamos su opinión. Pondremos al alcance múltiples medios para entablar un enlace con el público con el fin de cerciorar que el plan incorpore las necesidades e inquietudes de las comunidades locales y provea recomendaciones adecuadas.

- TxDOT llevará a cabo un plan extenso de alcance público durante el proceso del estudio, efectuando reuniones públicas y de grupos de enfoque durante los logros significantes del estudio.
- TxDOT trabajará de cerca con las comunidades y titulares públicos para obtener ideas sobre como proceder con la intervención del público y para entender las necesidades del corredor basado en la opinión de las comunidades.
- El estudio seguirá un proceso definido en consulta cercana con comunidades colindantes al corredor y grupos de enfoque.
- Dado el carácter diverso de esta carretera, se llevará a cabo comunicación y enlace eficiente durante el estudio.

## Programa

Actualmente, las reuniones con la comunidad se planean para la primavera y el otoño de 2018, así como la primavera de 2019. Se espera que este estudio concluya en el otoño de 2019.

## Contacto

Rebecca Reyes  
TxDOT El Paso District  
13301 Gateway Blvd West  
El Paso, TX 79928  
915.790.4205  
[rebecca.reyes@txdot.gov](mailto:rebecca.reyes@txdot.gov)

