



**AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
FM 51 (Main Street) y SH 199
Reconstrucción Vial y Mejoras Peatonales
Springtown, Texas**

El Condado de Parker y la Ciudad de Springtown junto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), como agencia líder, proponen reconstruir la FM 51 (Main Street) desde Old Cottdale Road hasta Texas Drive en el Condado de Parker, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto el 5 de febrero de 2019 en Springtown Senior Center, 1070 North Main Street, Springtown, TX 76082. Las exhibiciones estarán disponibles para ser vistas a las 6 p.m., con una audiencia formal a partir de las 7 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras planificadas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto. Esta audiencia se llevará a cabo de acuerdo con el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas, y mostrará los detalles del proyecto en relación con la Sección 4 (f) de impacto mínimo al Springtown Park.

El proyecto propuesto es necesario para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico en FM 51 y en la intersección de FM 51 y SH 199. El proyecto propuesto reconstruiría la FM 51 desde Old Cottdale Road hasta Texas Drive, incluyendo el reemplazo del puente y un carril central para girar en FM 51, y reconstruir la intersección de FM 51 y SH 199 con carriles de giro adicionales. El proyecto FM 51 y SH 199 proporcionaría la mitigación de la congestión del tráfico para los residentes del Condado de Parker al proporcionar carriles de giro adicionales en la intersección y a la Ciudad de Springtown al mejorar la movilidad. El proyecto también proporcionaría aceras dentro de los límites del proyecto para mejorar la movilidad y seguridad de los peatones.

La reconstrucción propuesta se realizaría principalmente dentro del derecho de paso existente en FM 51 y SH 199. Se necesita un derecho de paso adicional en las intersecciones de FM 51 y SH 199, y FM 51 y 5th street para el carril de giro y mejoras en la señalización. Las mejoras propuestas requerirían aproximadamente 0.812 acres de nueva de derecho de paso y 0.561 acres de servidumbres de drenaje permanentes. El proyecto propuesto desplazaría un Cajero Automático (ATM) y dos estructuras comerciales. Ninguna residencia sería desplazada. Información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación del TxDOT, los beneficios y los servicios para los desplazados, así como la información sobre los horarios provisionales para la adquisición y construcción del derecho de paso, se pueden obtener en la Oficina del TxDOT del Área del Condado de Parker en la dirección que figura a continuación. Asistencia para la reubicación está disponible para personas y empresas desplazadas.

El proyecto propuesto requeriría la compra de un nuevo derecho de paso en el Springtown Park, que es propiedad de la Ciudad de Springtown y está abierto al público. Las actividades, cualidades y características del parque incluyen: espacio abierto al público, un pabellón, mesas de picnic y una cancha de baloncesto. El parque es usado ocasionalmente para otras actividades, incluyendo eventos de ganadería. Se necesita el derecho de paso adicional del parque para agregar aceras que corran paralelas a la infraestructura propuesta en la FM 51. Sin el derecho de paso adicional, la infraestructura propuesta en la FM 51 no podría proporcionar un acceso peatonal seguro a las áreas colindantes de Springtown Park.

El proyecto propuesto cruza Walnut Creek y se desarrolla dentro de una planicie inundable de 100 años designada por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA).

La documentación ambiental y un diseño que muestra la ubicación y el diseño del proyecto están archivados y disponibles para revisión de lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m. en los siguientes lugares:

Springtown City Hall, 102 East Second St., Springtown, TX 76082;
TxDOT Parker County Area Office, 1427 W Bankhead, Weatherford, TX 76086; y,
TxDOT Fort Worth District Office, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133

Esta información también estará disponible para revisión en la audiencia y en línea en www.txdot.gov, palabras clave "FM 51 y SH 199".

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación o adaptación, como por ejemplo la necesidad de un intérprete, deben

comunicarse con Tanya Fitzgerald (817) 370-6610. Las solicitudes deben realizarse al menos cinco días antes de la audiencia. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta o inquietud en general sobre el proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con Janet Crawford, P.E., al (682) 229-2800 o por correo electrónico a janet.crawford@txdot.gov. Se solicitan comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto, pueden ser presentados durante la audiencia, o enviarlos personalmente o por correo a la Oficina de TxDOT del Distrito de Fort Worth, Atención: Loyl C. Bussell, PE, 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 20 de febrero de 2019 para formar parte del registro oficial de la audiencia.

El estudio de impacto ambiental, el asesoramiento y otras acciones requeridas por las leyes Federales de medio ambiente aplicables a este proyecto están siendo o han sido cumplidas por el TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por el FHWA y el TxDOT.