



# Distrito de Fort Worth

I-30

Desde Linkcrest Drive hasta la I-820

Condado de Tarrant, Texas

CSJ: 1068-01-214

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL





## Bienvenidos



**Ricardo Gonzalez, P.E.**  
**Director de Planificación y Desarrollo de Transporte**  
**Departamento de transporte de Texas (TxDOT)**  
**Distrito de Fort Worth**



## TxDOT cambió la audiencia pública en persona a un formato virtual en respuesta al brote de COVID-19:

La audiencia pública virtual y el sitio web de TxDOT proporcionan la misma información que la audiencia en persona:

- Información del proyecto
- Cronología estimada
- Proceso para enviar comentarios
- Contactos clave

## Comparta la información sobre el COVID-19

Comparta la información sobre la enfermedad del coronavirus (COVID-19) y ayude a detener los rumores.

**DATO 1**

Las enfermedades pueden afectar a cualquier persona, sin importar su raza o grupo étnico.

El miedo y la ansiedad relacionados con el COVID-19 pueden provocar que la gente evite o rechace a otras personas aun cuando no estén en riesgo de propagar el virus.

**DATO 4**

Hay cosas simples que puede hacer para ayudar a que usted y los demás se mantengan sanos.

- Lávese las manos frecuentemente con agua y jabón por al menos 20 segundos, especialmente después de sonarse la nariz, toser o estornudar; después de ir al baño; y antes de comer o preparar la comida.
- Cuando esté en lugares públicos, use una cubierta de tela para la cara que le cubra la boca y la nariz.
- Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca con las manos sin lavar.
- Quédese en casa si está enfermo.
- Cúbrase la nariz y la boca con un pañuelo desechable al toser o estornudar y luego bótelos a la basura.

**DATO 2**

Para la mayoría de las personas, se piensa que el riesgo inmediato de enfermarse gravemente por el virus que causa el COVID-19 es bajo.

Los adultos mayores y las personas de cualquier edad que tengan afecciones graves subyacentes podrían tener un mayor riesgo de presentar complicaciones más graves a causa del COVID-19.

**DATO 5**

Usted puede ayudar a detener el COVID-19 conociendo los signos y los síntomas, que pueden incluir:

- Fiebre
- Tos
- Dificultad para respirar

Busque atención médica de inmediato si usted o un ser querido tiene signos de advertencia que indican una emergencia, como los siguientes:

- Dificultad para respirar
- Dolor o presión persistentes en el pecho
- Confusión que no haya tenido antes o que no lo puedan despertar
- Labios o cara azulados

Esta lista no incluye todos los signos de advertencia posibles. Consulte a su proveedor de atención médica si tiene cualquier otro síntoma grave o que le preocupe.

**DATO 3**

Alguien que haya completado el periodo de cuarentena o que ya salió del aislamiento no presenta un riesgo de infección para las demás personas.

Para obtener información actualizada, visite la página web de los CDC sobre la enfermedad del coronavirus 2019.



© 2020 HHS. 04/27/2020

[cdc.gov/coronavirus-es](https://cdc.gov/coronavirus-es)



**1** Propósito de la audiencia pública

**2** Descripción del proyecto

**3** Descripción ambiental

**4** Derecho de vía

**5** Proceso de comentario público

**6** Aplazamiento



- **Presentar una actualización del proyecto al público**
- **Informar al público sobre el diseño del proyecto**
- **Proporcionar al público la documentación ambiental**
- **Ofrezca al público la oportunidad de hacer comentarios.**
- **Desarrollar un registro de participación pública y recopilar declaraciones formales**



## I-30: Desde Linkcrest Drive hasta I-820 Condado de Tarrant, TX





- **3.3 millas de longitud**
- **Límites del proyecto: I-30 desde Linkcrest Drive hasta I-820**
- **Condado de Tarrant**
- **Ciudad de Fort Worth**



- Se llevaron a cabo reuniones de la ciudad de Fort Worth / NCTCOG / TxDOT y del vecindario
  - 23 de marzo de 2016;
  - 26 de abril de 2016;
  - y 25 de mayo de 2016
- Reunión de partes interesadas celebrada el 5 de mayo de 2018
- Reunión pública celebrada el 5 de diciembre de 2018
- Audiencia pública: 22 de septiembre de 2020



- Los avisos de audiencia pública se publicaron en los siguientes artículos:
  - Fort Worth Star-Telegram – 6/9/20
  - White Settlement Bomber News - 3/9/20
  - La Estrella – 5/9/20
- Página web de TxDOT ([www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)) en 2/9/20
- Sitios web municipales locales
- Los propietarios afectados, los funcionarios públicos y electos y las partes interesadas del proyecto recibieron avisos o postales individuales por correo
- Las pantallas de audiencia pública estaban disponibles para su visualización en persona en la oficina del distrito de TxDOT-Fort Worth, la sala de RTC solo se podía hacer con cita previa



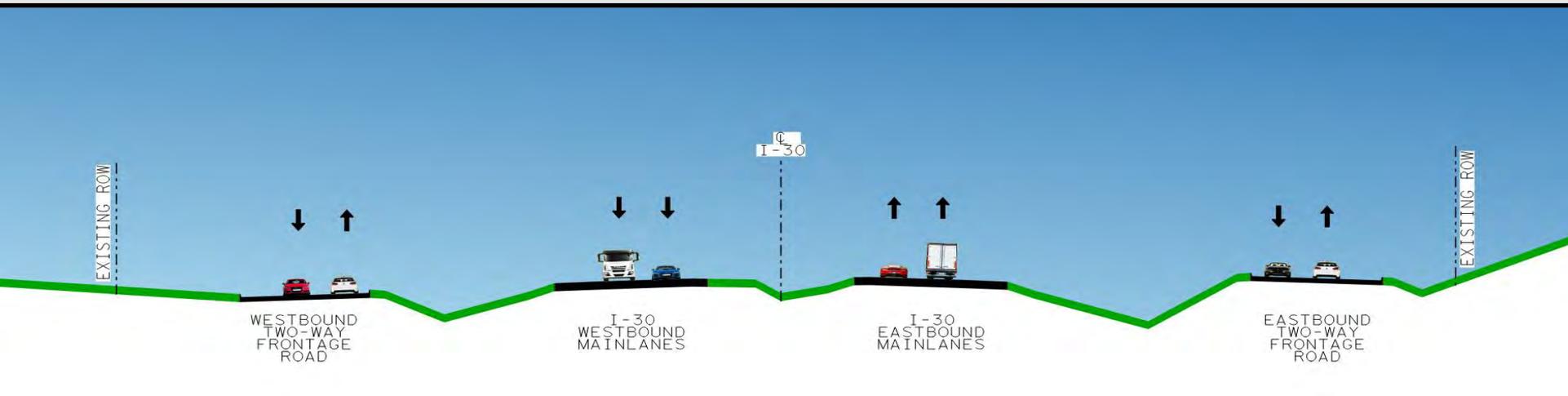
- **Mejorar la seguridad y la movilidad**
- **Agregue capacidad para adaptarse a una mayor demanda de tráfico**
- **Mejorar la conectividad para peatones y bicicletas**



- La I-30 son dos carriles de uso general en cada dirección
- Vías secundarias discontinuas dentro del corredor del proyecto
- Carreteras secundarias de dos vías entre Linkcrest Drive y Spur 580
- Entradas a la izquierda, carreteras secundarias de dos vías, intersecciones complejas y patrón de enrutamiento en el cruce Spur 580
- Segmento de tejido corto para tráfico I-30



- Cuatro carriles de uso general de 12 pies y arcenes separados por una mediana de césped, dentro de un ancho de derecho de vía de 350 pies y más





- Entradas a la izquierda, carreteras secundarias de dos vías, intersecciones complejas y patrón de enrutamiento en el cruce Spur 580





- Amplíe los carriles existentes de la I-30 para proporcionar tres carriles en cada dirección (más carriles auxiliares)
- Proporcionar caminos laterales continuos de un solo sentido con senderos de uso compartido para peatones y bicicletas durante aproximadamente 3.3 millas
- Los intercambios de la I-30 en RM 2871 y Spur 580 serían reconstruidos
- La reconstrucción de rampas incluirá mejoras que cumplan con los estándares actuales de seguridad y diseño.

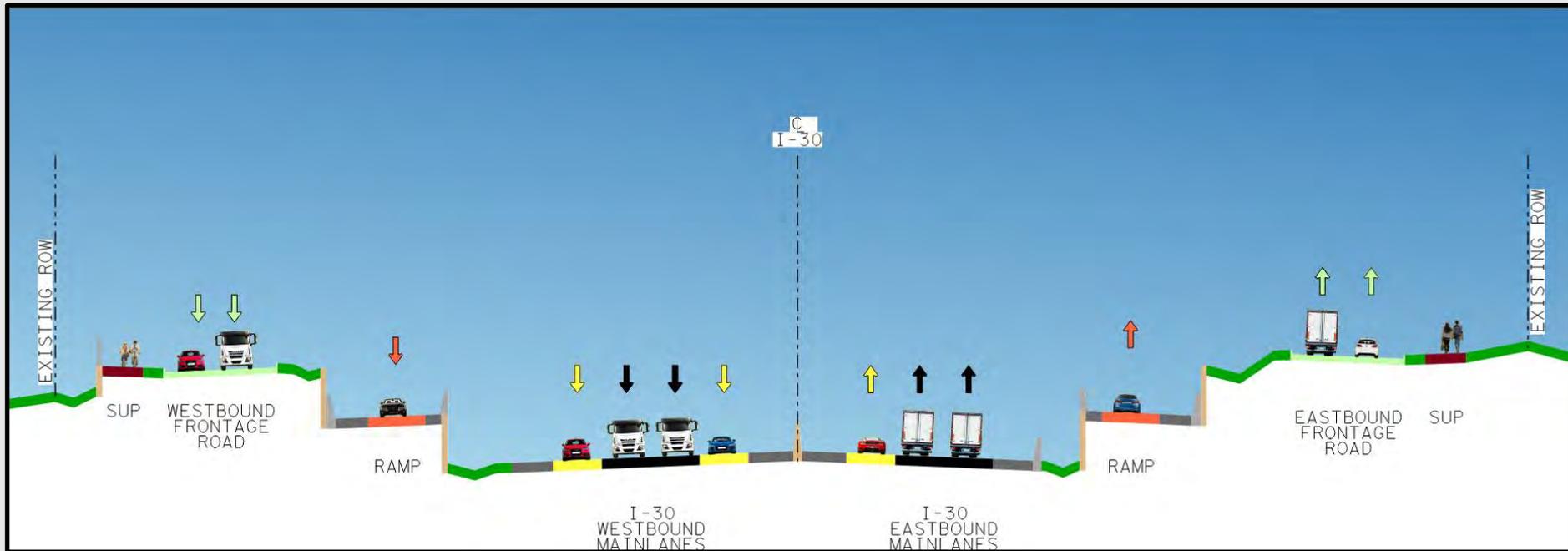


- Se proporcionarían giros en U en Linkcrest Drive y Chapel Creek Boulevard
- Alemeda Street, las carreteras secundarias de la I-820 entre Westpoint Boulevard y North Normandale Street, y el conector directo de la I-820 en dirección sur a la I-30 en dirección oeste serían reconstruidos
- El proyecto proporcionaría 18 pies y 6 pulgadas de espacio libre vertical para los corredores de transporte de mercancías.
- Se requeriría una nueva denegación de acceso a lo largo de las carreteras secundarias de las propiedades adyacentes en los nuevos cruces de rampas
- Se requieren aproximadamente 3.5 acres de derecho de vía adicional

# Sección típica propuesta – alternativa recomendada

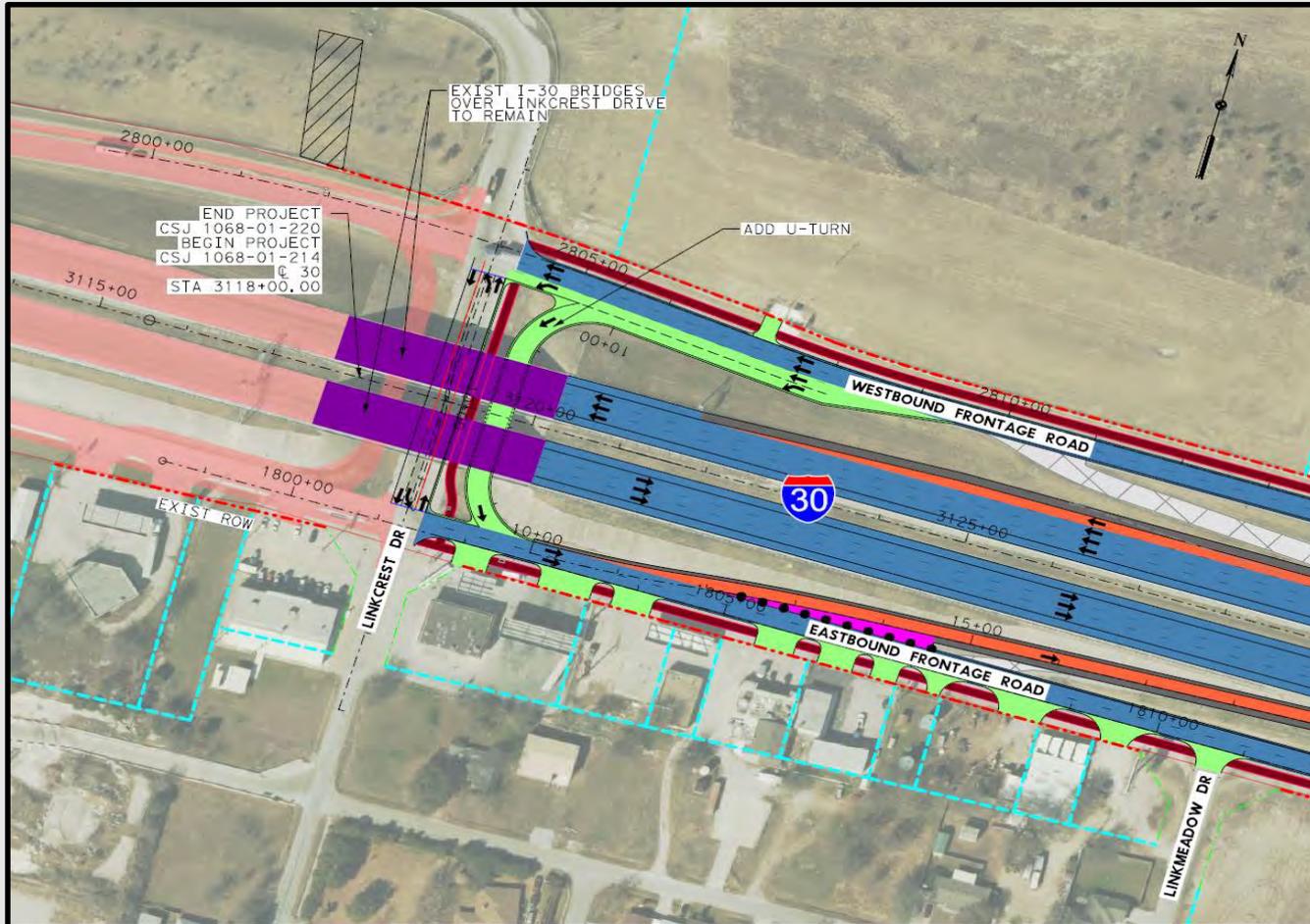


- Seis carriles de uso general de 12 pies y carriles auxiliares separados por una barrera mediana, reconstrucciones de rampas, mejoras de caminos laterales y caminos de uso compartido dentro de un ancho de derecho de vía de 350 pies y más





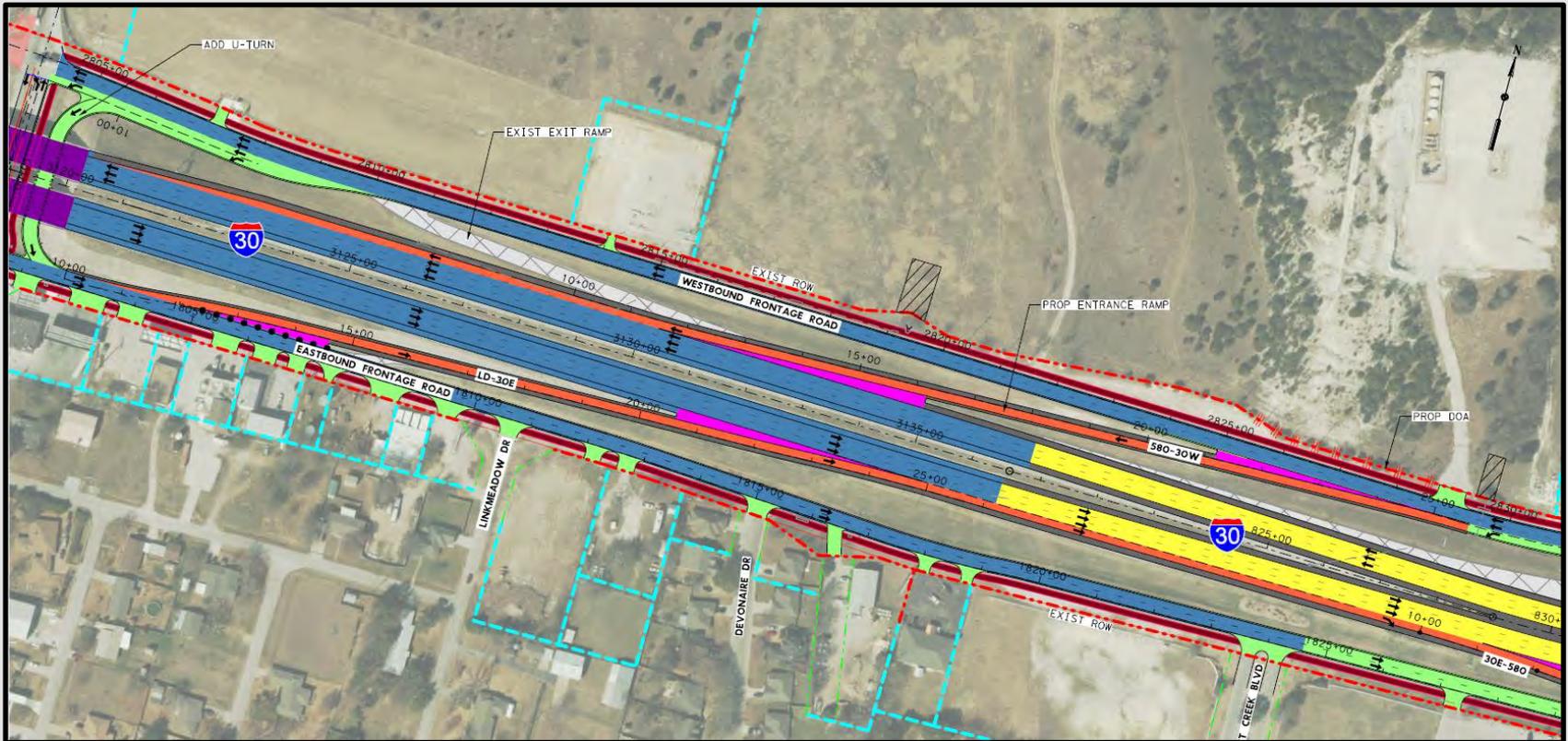
- Agregue un carril de giro en U a la carretera de acceso al oeste y al camino de uso compartido en Linkcrest Drive



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada



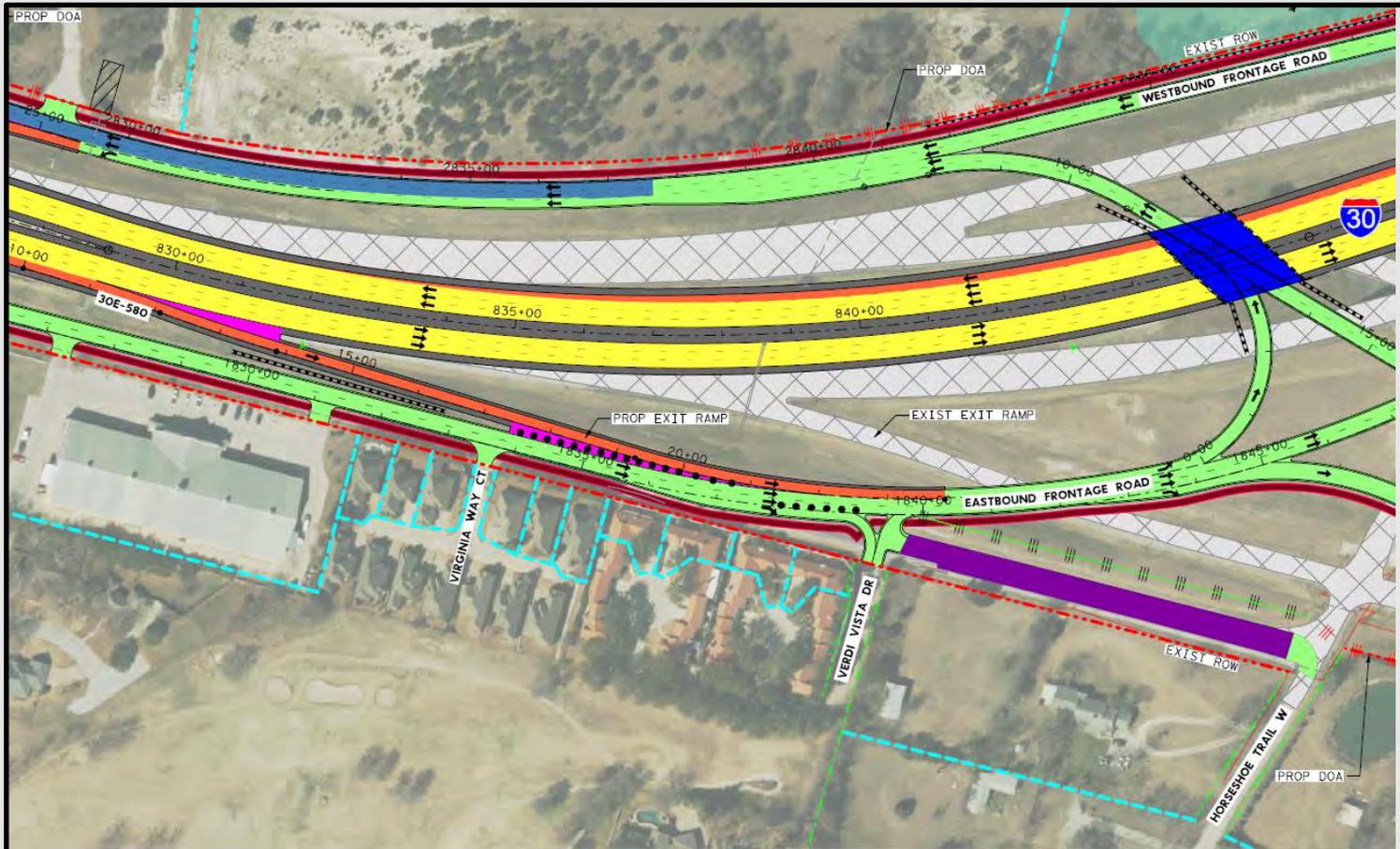
- Modificaciones de rampa - quitar la I-30 WB a la rampa de salida de Linkcrest Drive; Agregue la rampa de entrada Spur 580 a la I-30 WB con la vía de acceso denegación de acceso; Reconstruir Linkcrest Drive hasta la rampa de entrada de la I-30 EB con el carril auxiliar de la I-30



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada

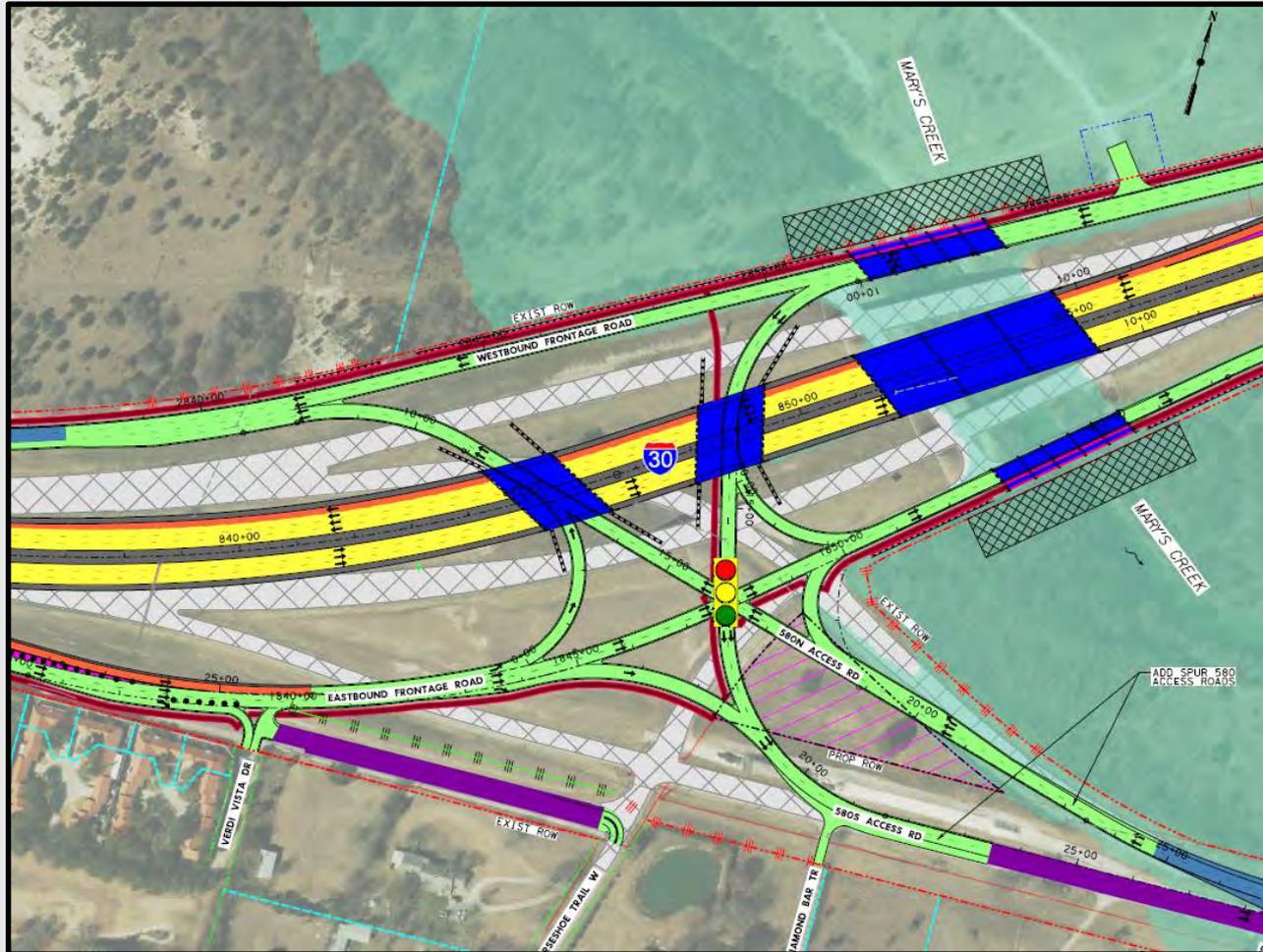


- Modificación de la rampa – reubique la I-30 hacia el este en la rampa de salida Spur 580
- Redireccione la conexión de Horseshoe Trail Oeste a la carretera secundaria en dirección este





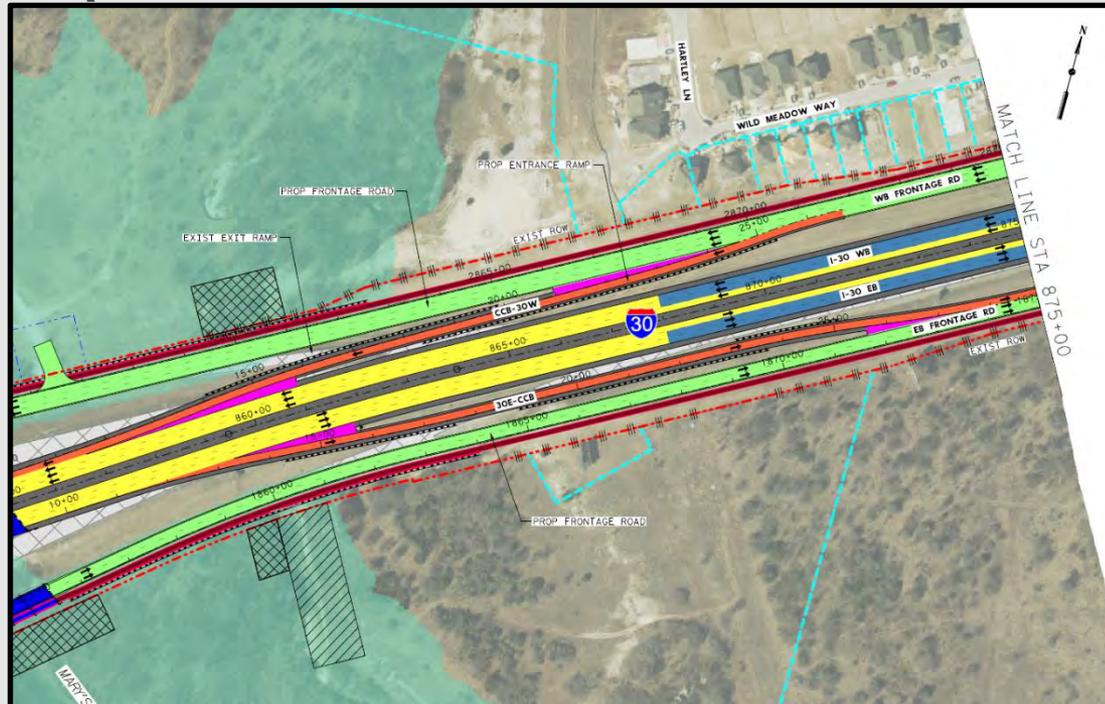
- Reconstruir el intercambio Spur 580 con las nuevas carreteras de acceso Spur 580 a las carreteras secundarias reconstruidas



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada



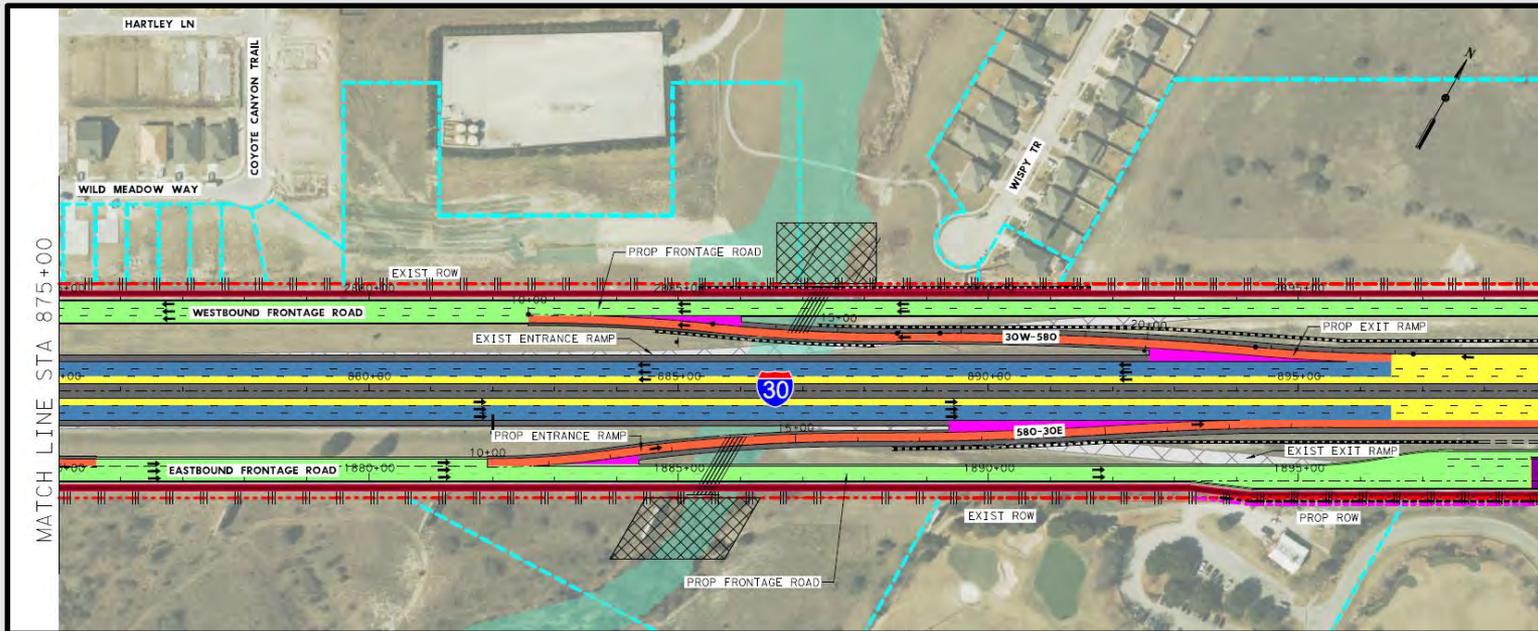
- Modificaciones de rampa – Reubicar Chapel Creek Blvd en la rampa de entrada de la I-30 WB; Reubicar la I-30 en dirección este a la rampa de salida de Chapel Creek Blvd
- Construir nuevas carreteras secundarias de un solo sentido entre Spur 580 y Chapel Creek Blvd



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada



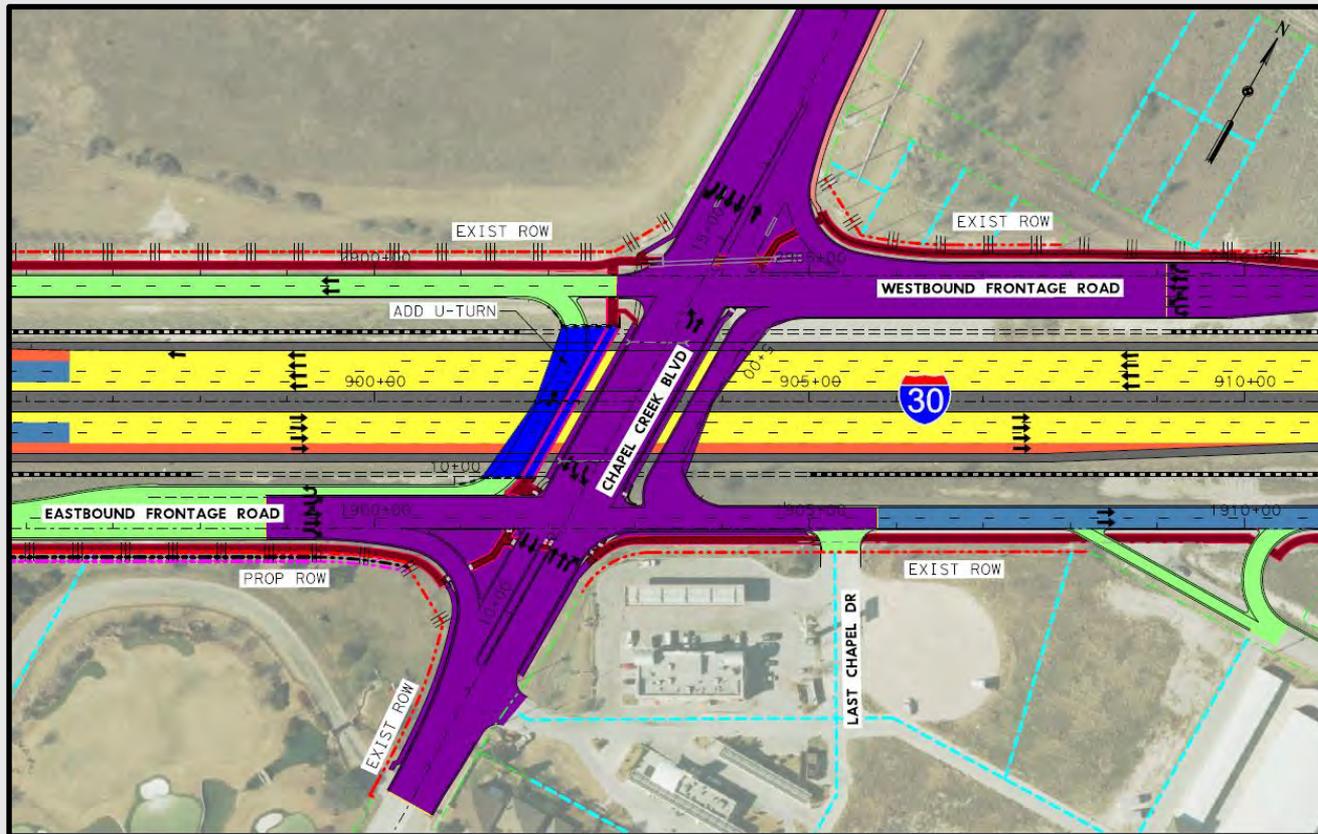
- Modificaciones de rampa – Reubique la I-30 WB a Spur 580 y la rampa de salida de Linkcrest Dr; Reubique el Spur 580 a la rampa de entrada de la I-30 EB
- Construir nuevas carreteras secundarias de un solo sentido entre Spur 580 y Chapel Creek Blvd



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada



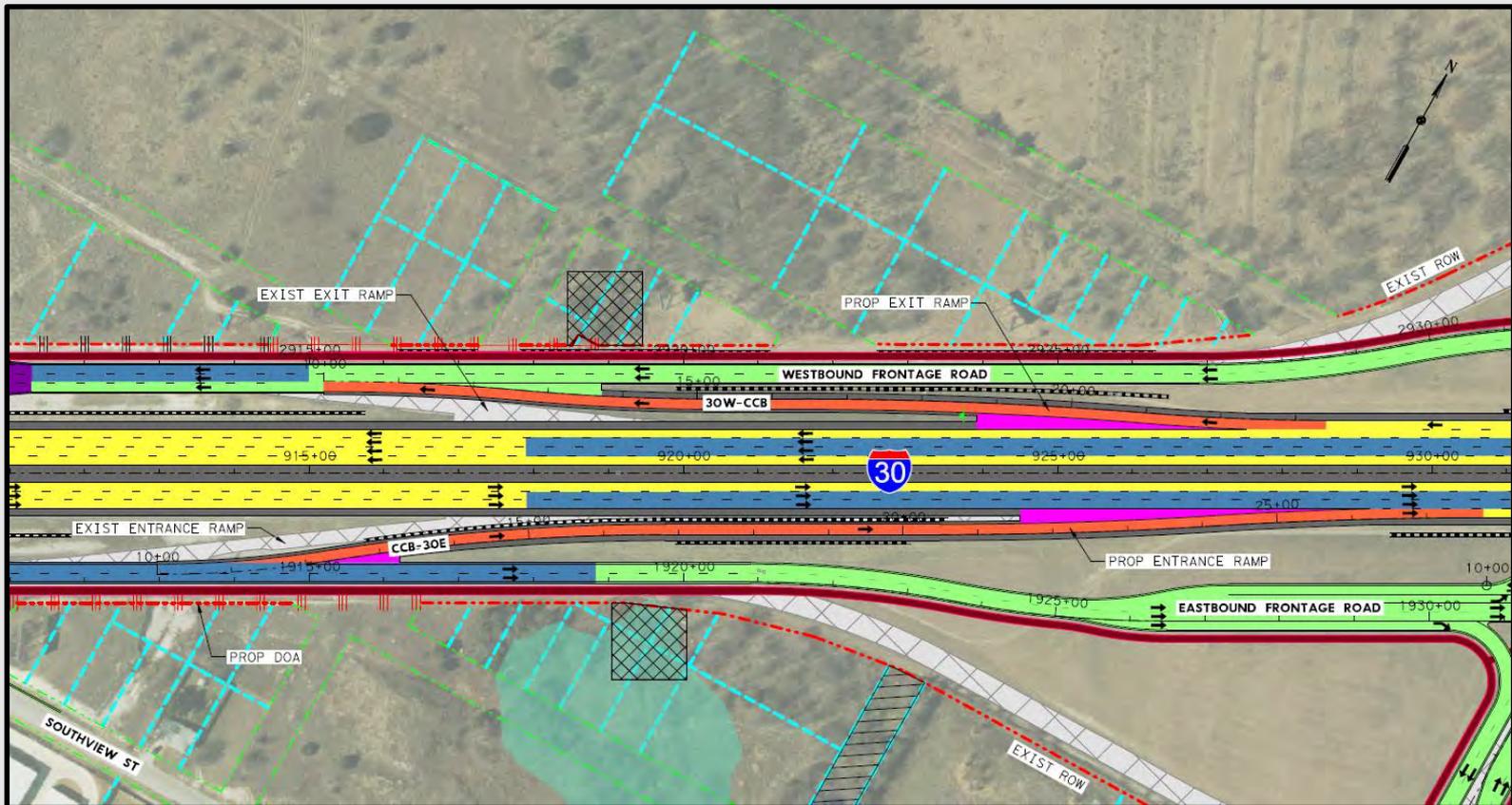
- Agregue un carril para dar vuelta en U a la carretera lateral en dirección este en Chapel Creek Blvd
- Construir un camino de uso compartido a lo largo de las carreteras secundarias y en Chapel Creek Blvd



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada



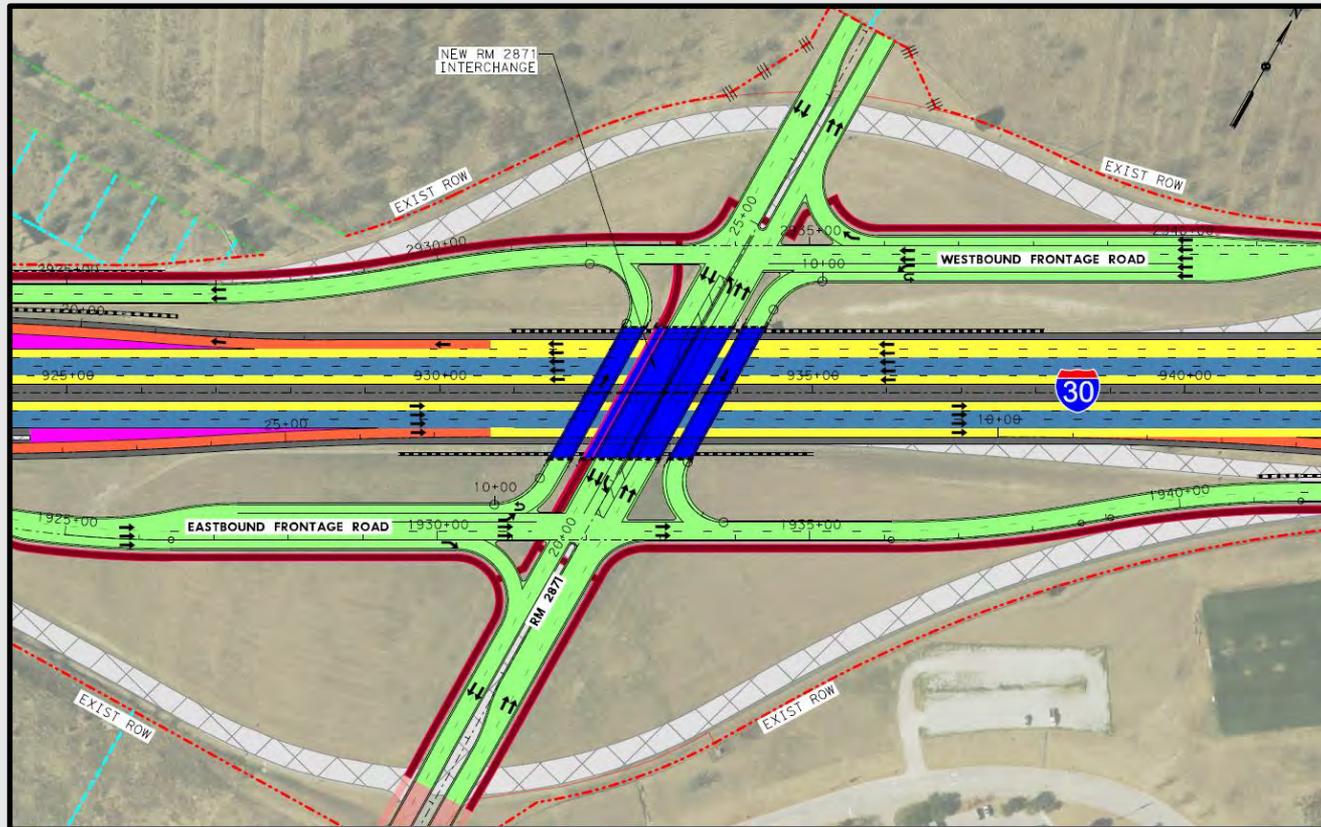
- Modificaciones de rampa – Reconstruir la rampa de salida de la I-30 WB a Chapel Creek Blvd y la rampa de entrada de Chapel Creek Blvd a la I-30 EB con carreteras secundarias denegación de acceso



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada



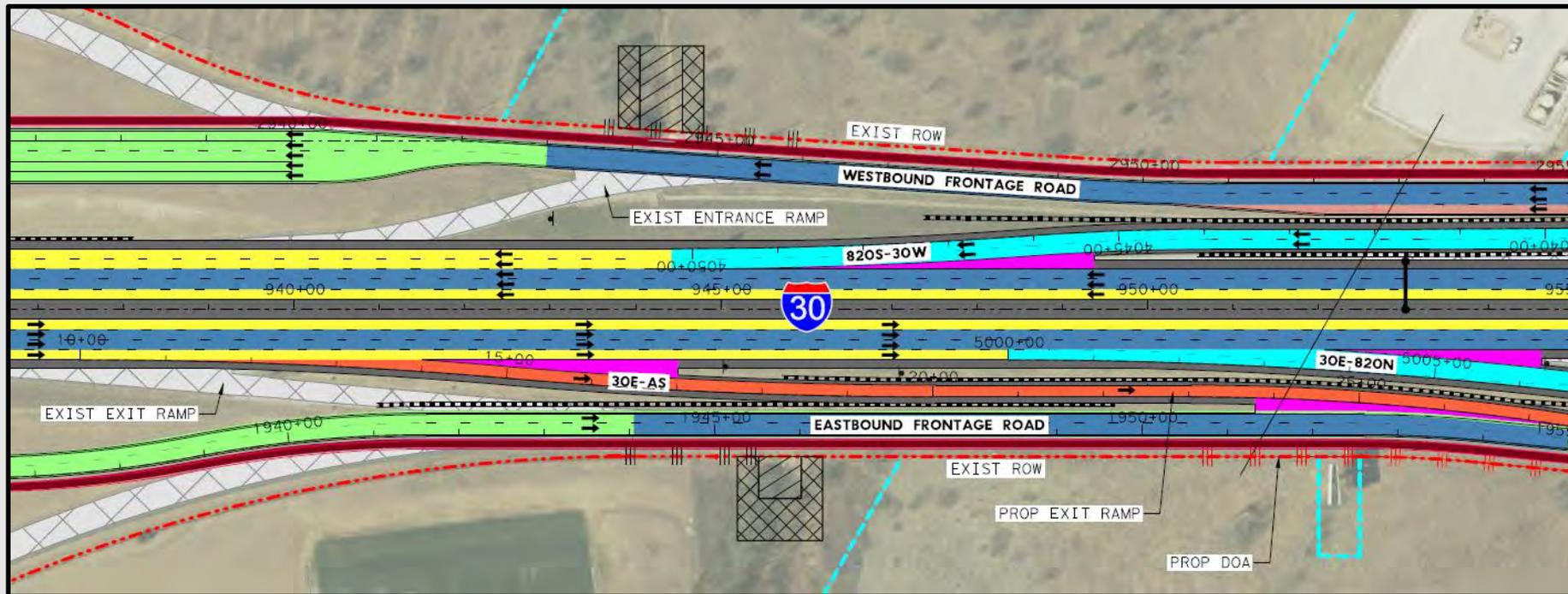
- Reconstruir RM 2871 Intercambio con cambios de sentido y nuevas carreteras secundarias
- Construir un camino de uso compartido a lo largo de las carreteras secundarias y en la RM 2871



# Mejoras propuestas – alternativa recomendada

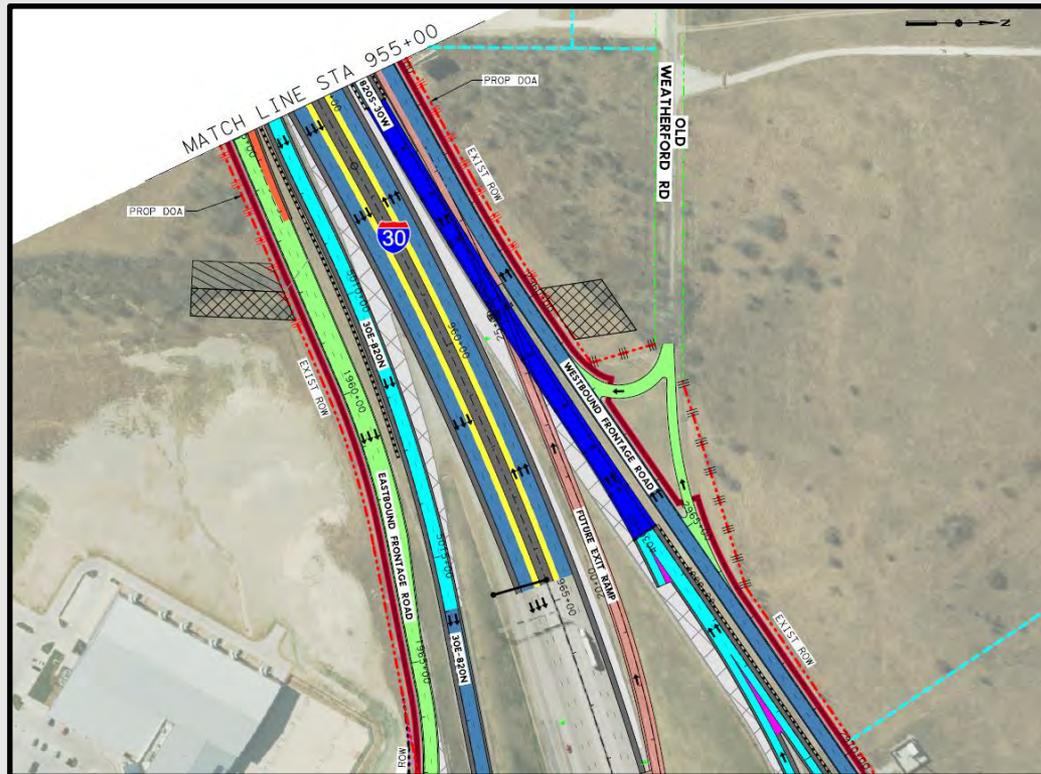


- Modificaciones de rampa – Reconstruir la I-30 EB hasta la rampa de salida de Alemeda Street con la vía de acceso denegación de acceso; Retire Alemeda Street hasta la rampa de entrada de la I-30 WB; Reconstruir conectores directos (I-820 a I-30 WB e I-30 WB a I-820)
- Construir un camino de uso compartido a lo largo de las carreteras secundarias



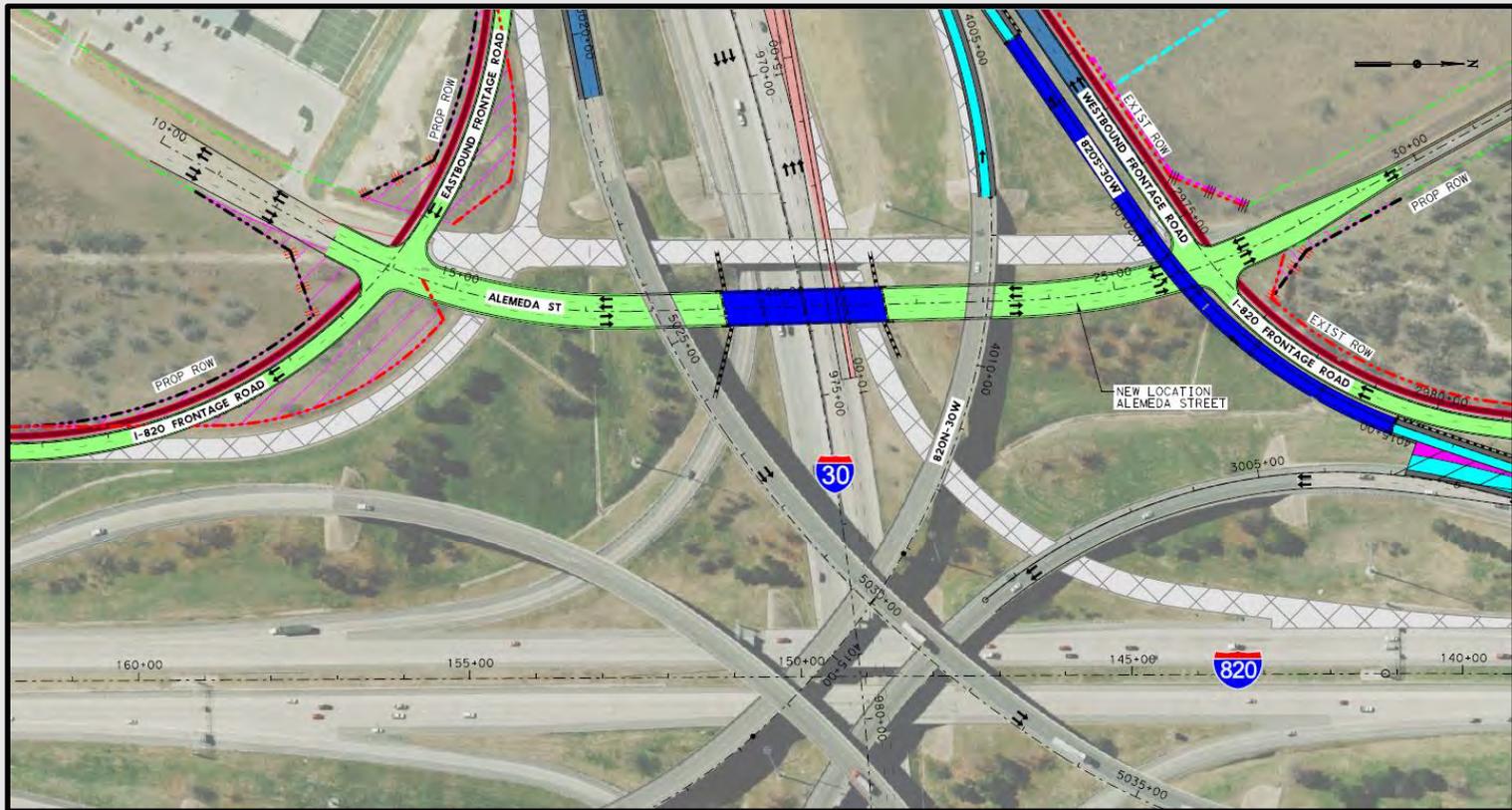


- Modificaciones de rampa – Reconstruir la I-30 EB hasta la rampa de salida de Alemeda Street y tiene la vía de acceso denegación de acceso; Reconstruir los conectores directos (I-820 a I-30 WB e I-30 EB a I-820) Planificar la futura rampa de salida de la I-30 WB a la RM 2871





- Reconstruir Alemeda St, I-820 SB, conector directo I-820 SB a I-30 WB
- Construir un camino de uso compartido a lo largo de las carreteras secundarias





**Las versiones completas de las pantallas para audiencias públicas están disponibles para descargar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov).**

**Busque "I-30 Linkcrest"**



**Los videos de simulación de tráfico están disponibles para descargar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov).**

**Busque "I-30 Linkcrest"**

**Existente y propuesto simulación de tráfico más alto del a.m. y p.m. del año 2045**

**Simulación propuesta del intercambio I-30 / Spur 580**



**La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.**



- Se está preparando una Exclusión Categórica (CE) de acuerdo con NEPA
- Proporcionar al público la documentación ambiental
- Incluye una evaluación de lo siguiente:
  - Derecho de vía / servidumbres
  - Alojamiento para bicicletas / peatones
  - Impactos comunitarios
  - Vegetación y vida silvestre
  - Recursos hídricos
  - Recursos culturales
  - Materiales peligrosos
  - Ruido de tráfico
  - Calidad del aire



### Derecho de vía:

- Se requieren aproximadamente 3.5 acres de derecho de vía adicional

### Servidumbres:

- Se requerirían aproximadamente 0.41 acres de servidumbres de construcción temporales y 4.01 acres de servidumbres de drenaje permanente



## Alojamiento para bicicletas y peatones:

- El camino de uso compartido de 10 pies será continuo a lo largo de las carreteras secundarias por 3.3 millas separadas de los carriles de circulación por un amortiguador de 5 pies



## ■ Impactos del hábitat

- 1.03 acres de vegetación ribereña,
- 0.87 acres de llanura aluvial,
- 2.90 acres de sabana, bosques y matorrales de la meseta de Edwards
- 1.77 acres de pradera de pastos altos, pastizales



- Las especies de mayor necesidad de conservación :
  - el sapo de Woodhouse
  - el búho de madriguera occidental
  - el vison
  - a mofeta manchada de las llanuras
  - la lagartija de cristal delgada
  - la Tortuga caparazón blando liso
  - la serpiente de cascabel Timber (canebreak)
  
- State Threatened species:
  - el dedo de cerdo de Louisiana (mejillon)
  - el bolsillo de Sandbank (mejillon)
  - el cortador de talones (mejillon)
  - la tortuga mordedora de cocodrilo



## Resumen de las características de los cuerpos de agua / humedales

Nombre	Type	Acres within project area (all waterbodies and wetlands)	Linear feet within project area (waterbodies only)
Mary's Creek 1	Perennial Stream	0.76	662.5
Unnamed Tributary to Mary's Creek	Intermittent Stream	0.31	830.7
Unnamed Tributary to Mary's Creek	Intermittent Stream	0.12	642.5
Unnamed Tributary to Mary's Creek	Intermittent Stream	0.16	732.3
Unnamed Tributary to Mary's Creek	Intermittent Stream	0.04	236.5
Unnamed Tributary to Mary's Creek	Intermittent Stream	0.02	118.7
Unnamed Tributary to Mary's Creek	Intermittent Stream	0.12	523.3
Wetland A	Herbaceous Emergent	<0.01	-
Wetland B	Herbaceous Emergent	0.07	-
Wetland C	Herbaceous Emergent	0.04	-
	TOTAL:	1.64	3746.5

- Se anticipa que los impactos a los recursos hídricos serán permitidos por el U.S. Army Corps of Engineers por el Permiso Nacional 14
- La mitigación puede ser necesaria y se determinaría durante el proceso de obtención de permisos.
- Los impactos finales sobre las masas de agua y las características de los humedales se determinarán durante PS&E



- **Siete impactos de ruido proyectados dentro del corredor**
- **Noise Wall recomendado en All Saint's Episcopal School**
- **El taller de ruido se llevará a cabo en una fecha posterior**



- Se realizó una evaluación cualitativa de toxinas del aire de origen móvil (MSAT)
  - Pueden producirse aumentos temporales de las emisiones de las actividades de construcción
  - Las emisiones se minimizarán mediante el uso de medidas de control de polvo
  
- Se completó el formulario del proceso de gestión de congestión del NCTCOG
  - proporciona información sobre estrategias alternativas para aliviar la congestión y mejorar la movilidad



- No se anticipan impactos negativos en las comunidades de justicia ambiental (EJ) o con dominio limitado del inglés (LEP)
- No se anticipan impactos negativos en las instalaciones comunitarias
- No se identificaron sitios de materiales peligrosos
- No se identificaron recursos culturales



## Coordinación de agencias:

- Sociedad Histórica de Texas (THC)
- Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD)
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE)
- Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG)
- Administración Federal de Carreteras (FHWA)
- Coordinación tribal



- Los siguientes informes técnicos ambientales se pueden ver y descargar en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov). Busque "I-30 Linkcrest"

## ■ Lista de informes técnicos:

- Informe de delimitación de humedales
- Formulario de análisis de la superficie del agua
- Formulario de análisis de especies / Evaluación del sitio de nivel 1
- Solicitud de coordinación de proyecto histórico
- Estudio de antecedentes arqueológicos
- Evaluación de impacto comunitario
- Evaluación del sitio de materiales peligrosos
- Informe técnico sobre ruido de tráfico
- Informe técnico de calidad del aire



- Según los estudios realizados hasta el momento, las investigaciones ambientales indican que el proyecto propuesto no tendría un impacto significativo en la calidad del medio ambiente humano
- Se pueden hacer revisiones a los documentos ambientales para actualizarlos o para abordar las necesidades de las agencias estatales y federales
- También se pueden realizar revisiones como resultado de los comentarios públicos recibidos durante el período de comentarios
- Después de proporcionar todas las revisiones necesarias, se prevé una determinación de exclusión categórica para este proyecto



- **Ley de Asistencia Uniforme de Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970**

Una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para asegurar que cualquier persona que posea una propiedad necesaria para un propósito público reciba un trato justo.

La ley establece lineamientos para la adquisición de propiedad y la reubicación de personas y negocios desplazados
- **Es política del TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios excluidos de la participación o que de otro modo sean objeto de discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional**



- A cada propietario afectado se le ofrece una "compensación justa" por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contrataron tasadores independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor
- Se realiza una oferta por escrito a los propietarios en función del valor determinado en las tasaciones
- Proprietarios con un mínimo de 30 días para considerar la oferta
- Los folletos de derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT:

<http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>



Septiembre de 2020	Audiencia pública virtual
Otoño 2020	Aprobación ambiental
Verano 2022	Ajustes de servicios públicos
Verano 2023	Comenzar construcción
Verano 2025	Construcción final

- Costo de construcción aproximado:
  - Alternativa recomendada = \$107,6 millones;
  - El costo total del proyecto es de \$125 millones;
  - Financiado actualmente = \$90 millones



## Enviar comentarios por :

- Correo electrónico: [Natnael.Asfaw@txdot.gov](mailto:Natnael.Asfaw@txdot.gov)
- Vocación: (833) 933-0431 dejar un comentario de hasta 3 minutos
- Llenar una tarjeta de comentarios para enviar por correo a:  
Texas Department of Transportation  
ATTN: Carl L. Johnson, P.E.  
2501 Southwest Loop 820  
Fort Worth, TX 76133
- En línea visitando el sitio web [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Buscar "I-30 Linkcrest", Luego haga clic en el botón "Enviar su comentario".

Si bien los comentarios siempre son bienvenidos, deben recibirse el **martes 7 de octubre de 2020** o antes para que se incluyan en la documentación oficial de la audiencia.

- El público puede llamar al personal del proyecto al (817) 370-6603 durante el horario de oficina habitual o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.



**Gracias por ver**

*No olvide enviar sus comentarios antes del  
martes 7 de octubre de 2020*