



Aviso

Reunión Pública Virtual

INTERSTATE 35W

Desde la CR 604/CR 707 hasta la US 67

CSJs: 0014-03-087

Condado de Johnson, Texas

El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT") está proponiendo realinear los carriles principales de la carretera Interstate Highway 35W (I-35W) en dirección norte desde la carretera del condado (CR) 604/CR 707 a los Estados Unidos (US) 67 dentro de la ciudad de Alvarado y en el condado de Johnson, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea acerca de la propuesta de este proyecto. La reunión pública virtual se llevará a cabo el **Jueves Nov. 5, 2020 a las 6 p.m.** Para ingresar a nuestra reunión pública virtual, vaya a www.TxDOT.gov y en las herramientas de búsqueda, utilice la palabra clave de búsqueda (keyword search) "I-35W en Alvarado", en la fecha y hora indicadas anteriormente. El personal del proyecto hará una presentación sobre el proyecto. La presentación será un video pregrabado e incluirá componentes de audio y visuales. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (817) 370-6772 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. CT, de lunes a viernes, para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Miembros del público pueden llamar al número (817) 370-6772 y pueden dejar un comentario verbal de las 6 p.m. de Nov. 5, 2020 a las 5 p.m. de Nov. 20, 2020. Todos los testimonios verbales y los comentarios escritos oportunos presentados por correo o correo electrónico antes del Nov. 20, 2020 se incluirán como parte del acta oficial de esta reunión y serán considerados por TxDOT. Los comentarios formales se pueden enviar por correo, en línea o por correo electrónico antes del 20 de noviembre de 2020, como explica a continuación.

TxDOT propone realinear los carriles principales del I-35W en dirección al norte (northbound) y eliminar la salida cerrada a la izquierda de los carriles principales del I-35W dirección sur (southbound) hacia el Business (BUS) 35W (North Parkway Drive). Se añadiría una calle lateral en dirección norte entre los Estados Unidos (US) 67 y el BUS 35W (North Parkway Drive), y la calle lateral existente se convertiría de BUS 35W (North Parkway Drive) a County Road (CR) 604/CR 707 de doble sentido a una calle lateral de un solo sentido. Esto proporcionaría una carretera continua de un solo sentido desde la US 67 hasta la intersección CR 604/CR 707. El actual BUS 35W (North Parkway Drive) sería realineado a una intersección en T en la calle lateral en dirección al norte que se propone como parte del proyecto. A lo largo de la calle lateral previamente mencionada, se construiría un sendero de uso compartido de 10 pies para alojar a ciclistas y peatones desde la US 67 que se extendería hacia el norte y terminaría aproximadamente a 856 pies al norte de la intersección en T del BUS 35W (North Parkway Drive). También se construiría una acera de cinco pies de ancho a lo largo del BUS 35W (North Parkway Drive) desde la intersección con la calle lateral I-35W en dirección norte que termina en la entrada existente de Village Park Drive.

El proyecto propuesto incluiría el cambio de las actuales rampas de entrada y salida del I-35W en dirección al norte (northbound) para aumentar la movilidad y mejorar la seguridad. El proyecto que se propone consiste de aproximadamente 1.17 millas y no requiere de adquisición de propiedad privada, derechos de vía adicional o servidumbres permanentes

Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en www.TxDOT.gov palabra clave de búsqueda (keyword search) "I-35W en Alvarado."

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés y español. Si el inglés o el español no es su idioma principal y tiene dificultades para comunicarse de manera eficaz, es posible que necesite un intérprete o traductor de documentos; se le proporcionará uno si lo solicita. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si usted es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir a la reunión pública virtual, comuníquese con TxDOT Design Project Manager Thomas Marquardt, P.E., a (817) 370-6772 a más tardar a las 4 p.m. del Oct. 30, 2020. Tenga en cuenta que se requiere notificación con anticipación ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que las agencias las arreglen.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a: Thomas Marquardt, P.E., Design Project Manager, TxDOT Fort Worth District Office, 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Comentarios también pueden ser enviados por correo electrónico a Thomas.Marquardt@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse el **Nov. 20, 2020** o antes para que se incluyan en el informe de documentación oficial de la reunión pública. Adicionalmente, como se menciona anteriormente los miembros del público pueden llamar al (817) 370-6772 y proveer testimonios verbales. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.TxDOT.gov palabra clave de búsqueda (keyword search) "I-35W en Alvarado" una vez hayan sido preparados.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión, comuníquese con TxDOT Design Project Manager Thomas Marquardt, P.E. al (817) 370-6772 o por correo electrónico a Thomas.Marquardt@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.