



# Distrito de Fort Worth

Ranch-to-Market (RM) 2871

Reconstrucción y ensanchamiento de  
carreteras

Condado de Tarrant, Texas

CSJ: 2855-01-022

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL





## Bienvenidos



**Ricardo Gonzalez, P.E.**  
**Director de Planificación y Desarrollo de Transporte**  
**Departamento de transporte de Texas (TxDOT)**  
**Distrito de Fort Worth**



TxDOT cambió la reunión pública en persona a un formato virtual en respuesta al brote de COVID-19:

La reunión pública virtual y el sitio web de TxDOT proporcionan la misma información que la audiencia en persona:

- Información del proyecto
- Cronología estimada
- Proceso para enviar comentarios
- Contactos clave

## Comparta la información sobre el COVID-19

Comparta la información sobre la enfermedad del coronavirus (COVID-19) y ayude a detener los rumores.

DATO  
**1**

Las enfermedades pueden afectar a cualquier persona, sin importar su raza o grupo étnico.

El miedo y la ansiedad relacionados con el COVID-19 pueden provocar que la gente evite o rechace a otras personas aun cuando no estén en riesgo de propagar el virus.

DATO  
**2**

Para la mayoría de las personas, se piensa que el riesgo inmediato de enfermarse gravemente por el virus que causa el COVID-19 es bajo.

Los adultos mayores y las personas de cualquier edad que tengan afecciones graves subyacentes podrían tener un mayor riesgo de presentar complicaciones más graves a causa del COVID-19.

DATO  
**3**

Alguien que haya completado el periodo de cuarentena o que ya salió del aislamiento no presenta un riesgo de infección para las demás personas.

Para obtener información actualizada, visite la página web de los CDC sobre la enfermedad del coronavirus 2019.

DATO  
**4**

Hay cosas simples que puede hacer para ayudar a que usted y los demás se mantengan sanos.

- Lávese las manos frecuentemente con agua y jabón por al menos 20 segundos, especialmente después de sonarse la nariz, toser o estornudar; después de ir al baño; y antes de comer o preparar la comida.
- Cuando esté en lugares públicos, use una cubierta de tela para la cara que le cubra la boca y la nariz.
- Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca con las manos sin lavar.
- Quédese en casa si está enfermo.
- Cúbrase la nariz y la boca con un pañuelo desechable al toser o estornudar y luego bótelos a la basura.

DATO  
**5**

Usted puede ayudar a detener el COVID-19 conociendo los signos y los síntomas, que pueden incluir:

- Fiebre
- Tos
- Dificultad para respirar

Busque atención médica de inmediato si usted o un ser querido tiene signos de advertencia que indican una emergencia, como los siguientes:

- Dificultad para respirar
- Dolor o presión persistentes en el pecho
- Confusión que no haya tenido antes o que no lo puedan despertar
- Labios o cara azulados

Esta lista no incluye todos los signos de advertencia posibles. Consulte a su proveedor de atención médica si tiene cualquier otro síntoma grave o que le preocupe.



CS316459-A 04/27/2020

[cdc.gov/coronavirus-es](https://cdc.gov/coronavirus-es)

# Propósito del proyecto y límites



RM 2871

I-30 a US 377

Condado de Tarrant, TX

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad y la movilidad en el área del proyecto.





- 5.12 millas de largo
- Límites del proyecto: I-30 a US 377
- Ciudades de Benbrook y Fort Worth
- Condado de Tarrant



- Brinde oportunidades de participación pública para que las partes interesadas, los usuarios de la vía pública y la comunidad en general participen con el equipo del proyecto y compartan comentarios.
- Actualizar a los interesados en el proceso del proyecto y el cronograma



- Reunión de partes interesadas # 1 (mayo de 2018)
- Reunión de partes interesadas # 2 (noviembre de 2019)
- Reunión pública virtual (agosto de 2020)
- Audiencia Pública (Estimado tercer Trimestre de 2021)
- Despacho ambiental (estimado cuarto trimestre de 2021)



- Reconstrucción y ampliación de 5.12 millas de RM 2871 entre la I-30 y la US 377 desde una carretera rural de dos carriles a una carretera urbana dividida de cuatro carriles, con una mediana curva de 6 a 18 pies de ancho
- Construcción de un puente de paso elevado en la intersección RM 2871 y el ferrocarril Union Pacific Railroad (UPRR) para eliminar el cruce a nivel
- Agregar bahías de giro y otras mejoras a las intersecciones existentes
- Proporcionar alojamiento para bicicletas y peatones.
- Las alternativas del proyecto requerirían aproximadamente 1 a 16 acres de derecho de vía adicional; dependiendo de la alternativa seleccionada



- Mejora de la seguridad y la movilidad
- Mantener el acceso local y minimizar los impactos
- Minimizando los impactos del derecho de paso
- Evitar los impactos existentes en los servicios públicos donde sea factible
- Minimizando conflictos en el cruce de UPRR
- Aumento de la capacidad para los volúmenes de tráfico proyectados



- RM 2871 (Longvue Avenue / Chapin School Road) es actualmente dos carriles de viaje (uno en cada dirección) para la mayor parte de su longitud
- Mediana indivisa con carriles intermitentes para girar a la izquierda
- Ancho variable de hombros
- Aceras limitadas solo en el extremo sur del corredor en Benbrook



- RM 2871 es inadecuado para satisfacer el tráfico actual y futuro, lo que resulta en congestión y movilidad reducida
- Algunas partes de la carretera y las intersecciones existentes no cumplen con los estándares de diseño actuales
- El aumento de la congestión en el cruce UPRR impacta los vehículos de emergencia y crea colas de tráfico dentro de la ciudad de Benbrook



- Desarrolló una gama de alternativas conceptuales para cumplir con los objetivos del proyecto
- Se evaluaron alternativas conceptuales para identificar las soluciones más razonables para un mayor refinamiento y estudio (Alternativas A, B y C)
- El equipo del corredor utilizará los estudios ambientales y de ingeniería para identificar una alternativa recomendada para el diseño final y la construcción

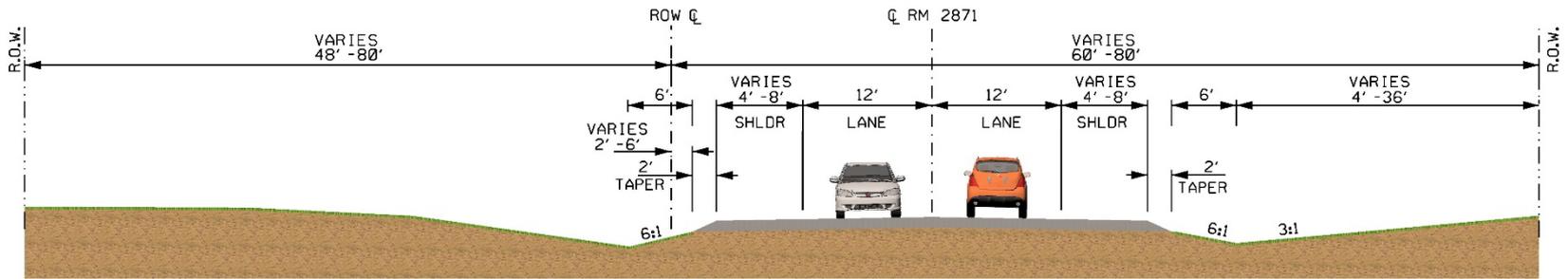


- Alternativa sin construcción: sección típica de dos carriles existente
- Carretera indivisa de dos carriles con carriles intermitentes para girar a la izquierda y a la derecha. La sección sur dentro de Benbrook también tiene un carril adicional hacia el sur para girar en su aproximación a la US 377
- El cruce a nivel de la UPRR se encuentra justo al sur de Aledo Rd
- Aceras limitadas solo en el extremo sur de la ciudad de Benbrook





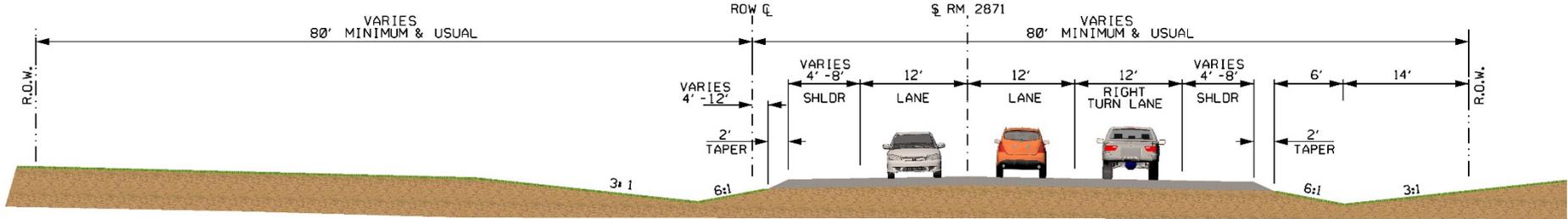
**RM 2871 existente**  
**Camp Bowie W. Boulevard a Locksley Drive**



**Sección típica de dos carriles existente**  
**Camp Bowie W. Boulevard a Locksley Drive**  
**STA. 95 + 00 a STA. 316 + 00**

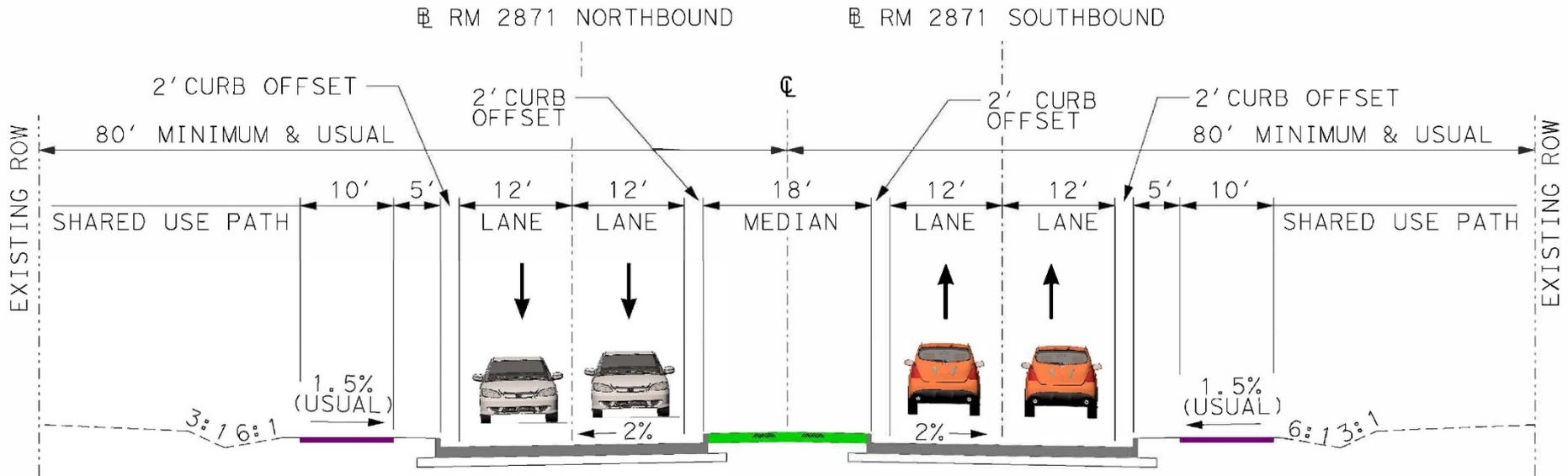


## RM 2871 existente Locksley Drive a US 377



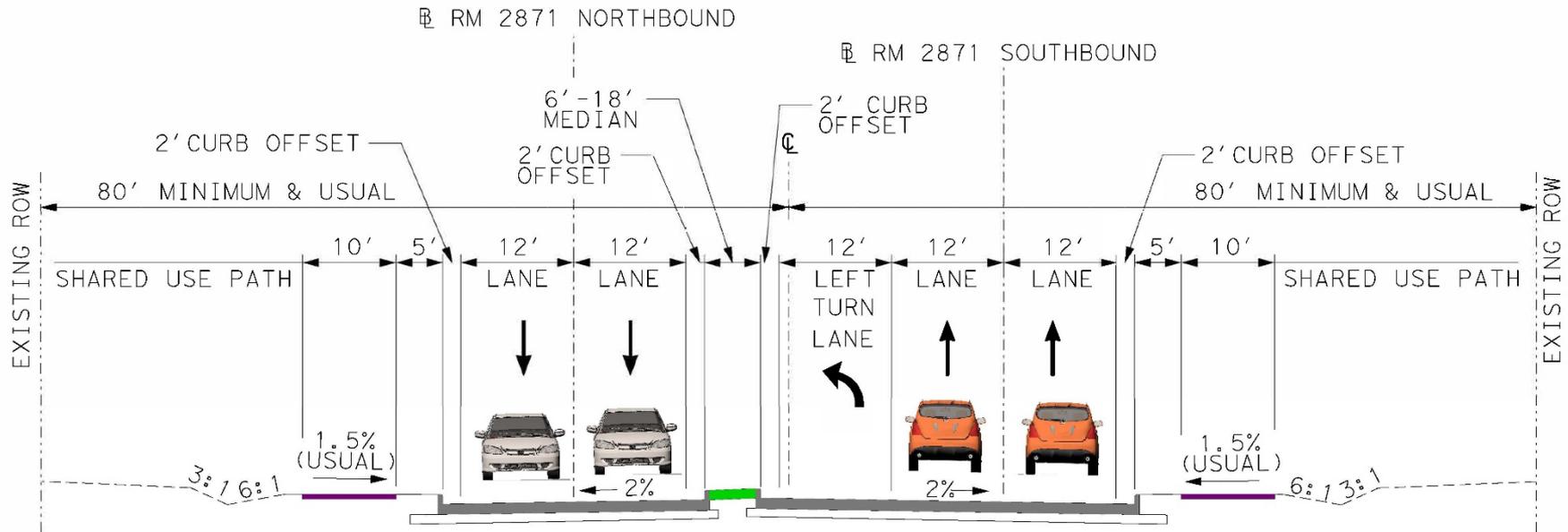
## Sección típica de tres carriles existente Locksley Drive a US 377 STA. 316 + 00 a STA. 340 + 38

# Sección típica estándar propuesta



**SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA DE CUATRO CARRILES  
CON RUTA DE USO COMPARTIDO Y MEDIA ELEVADA**

# Sección típica estándar propuesta con carril de giro



**SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA DE CUATRO CARRILES CON RUTA DE USO COMPARTIDO  
MEDIA SUBIDA - ARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA**



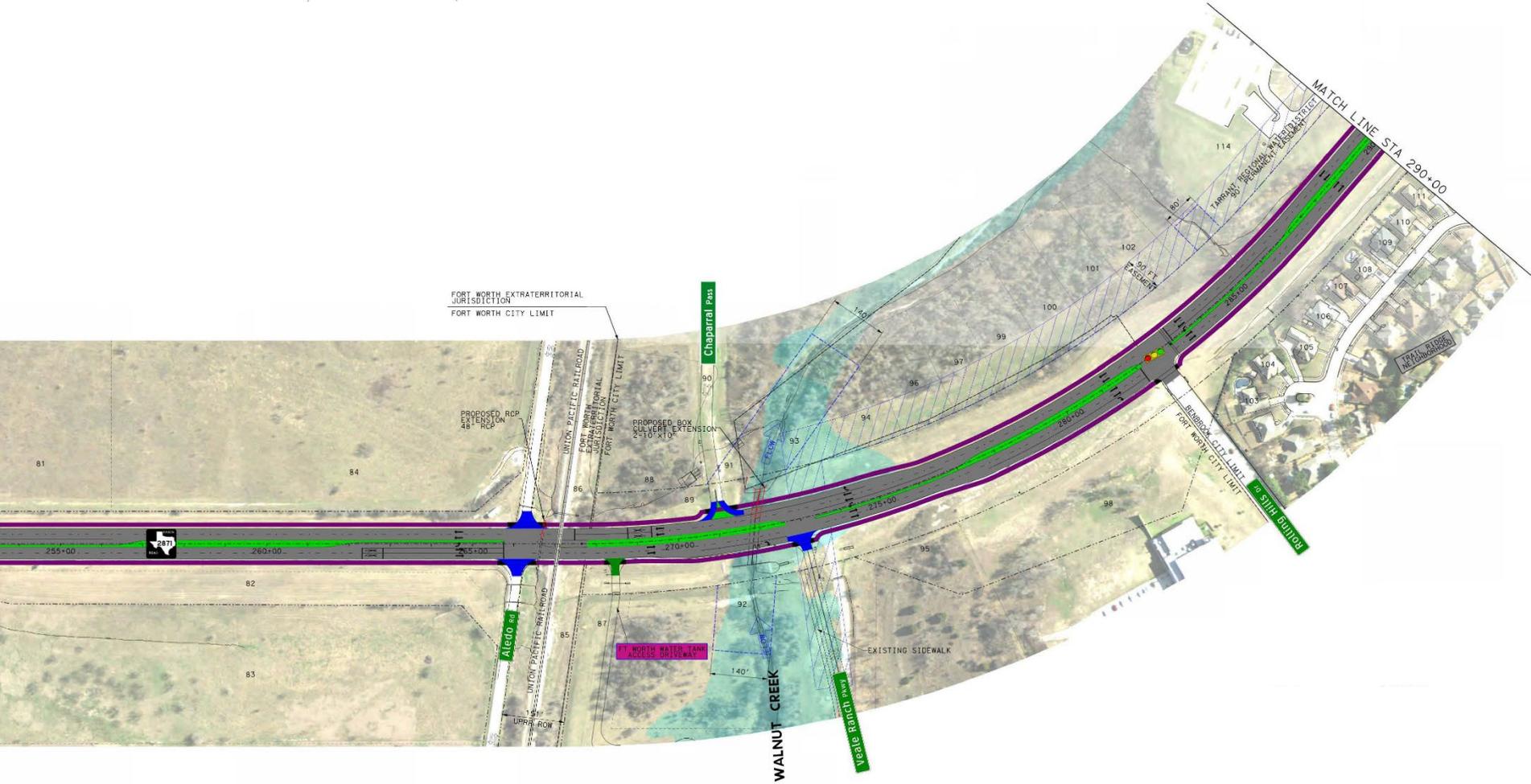
**Las versiones completas de las siguientes pantallas de reuniones públicas están disponibles para su descarga en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Busca “RM 2871”**



- Sección transversal de cuatro carriles
- Mediana curvada de 6 pies a 18 pies de ancho
- Gire carriles y saltos medianos a lo largo del corredor
- Ruta de uso compartido de 10 pies a lo largo de ambos lados de la carretera
- En el cruce de grado con el UPRR
- Requisitos mínimos de ROW



## Cruce de ferrocarril a nivel

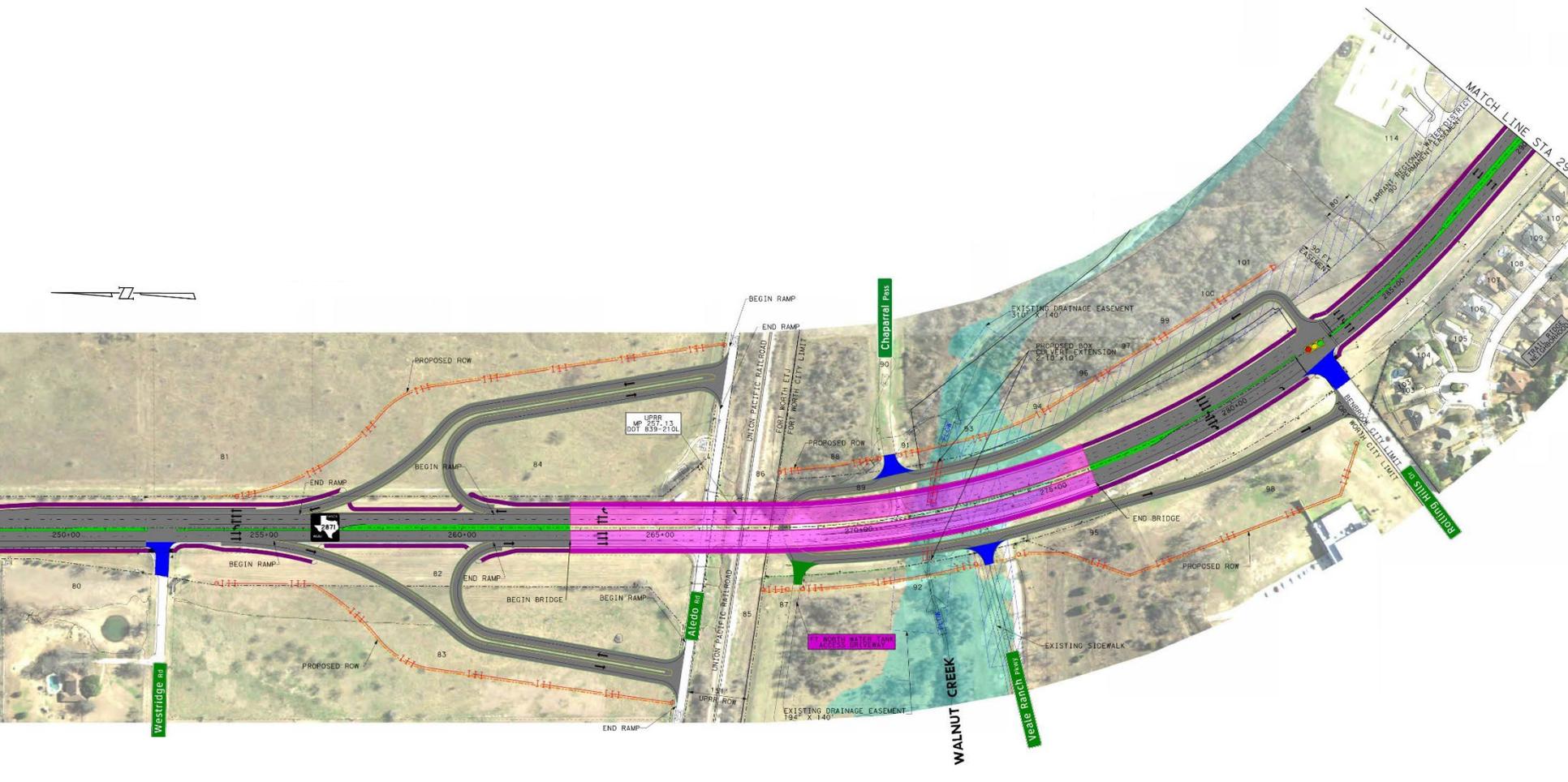




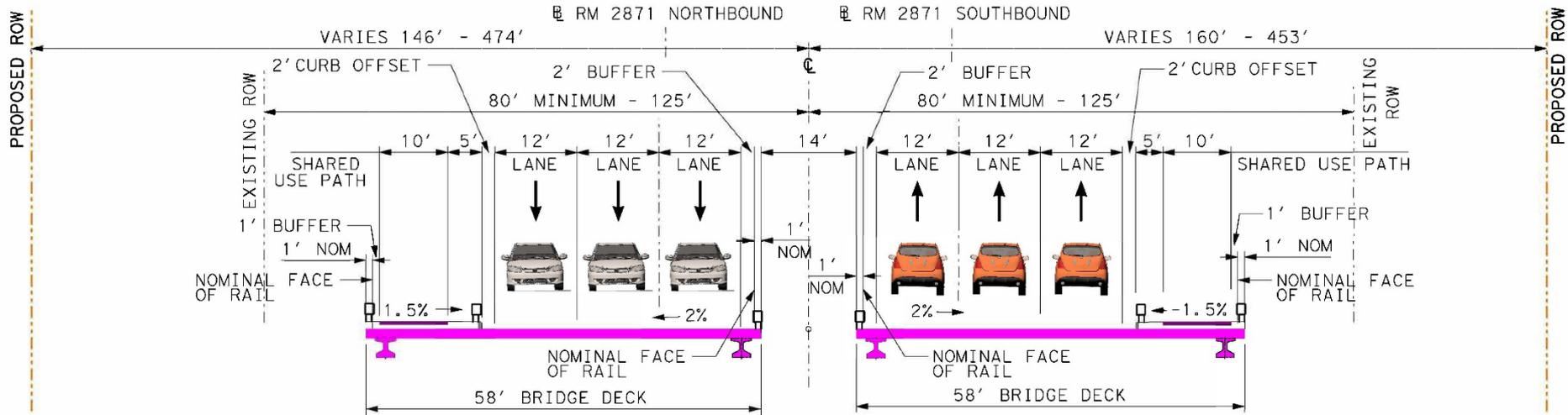
- Sección transversal de cuatro carriles
- Mediana curvada de 6 pies a 18 pies de ancho
- Gire carriles y saltos medianos a lo largo del corredor
- Ruta de uso compartido de 10 pies a lo largo de ambos lados de la carretera
- Cruce separado por grado en el UPRR
- Carretera frontal utilizada para conectar el puente a las carreteras locales
- ROW requerido para puentes y rampas



## Separación de grado ferroviario, rampas de bucle



# Sección típica del puente propuesto - Alternativa B



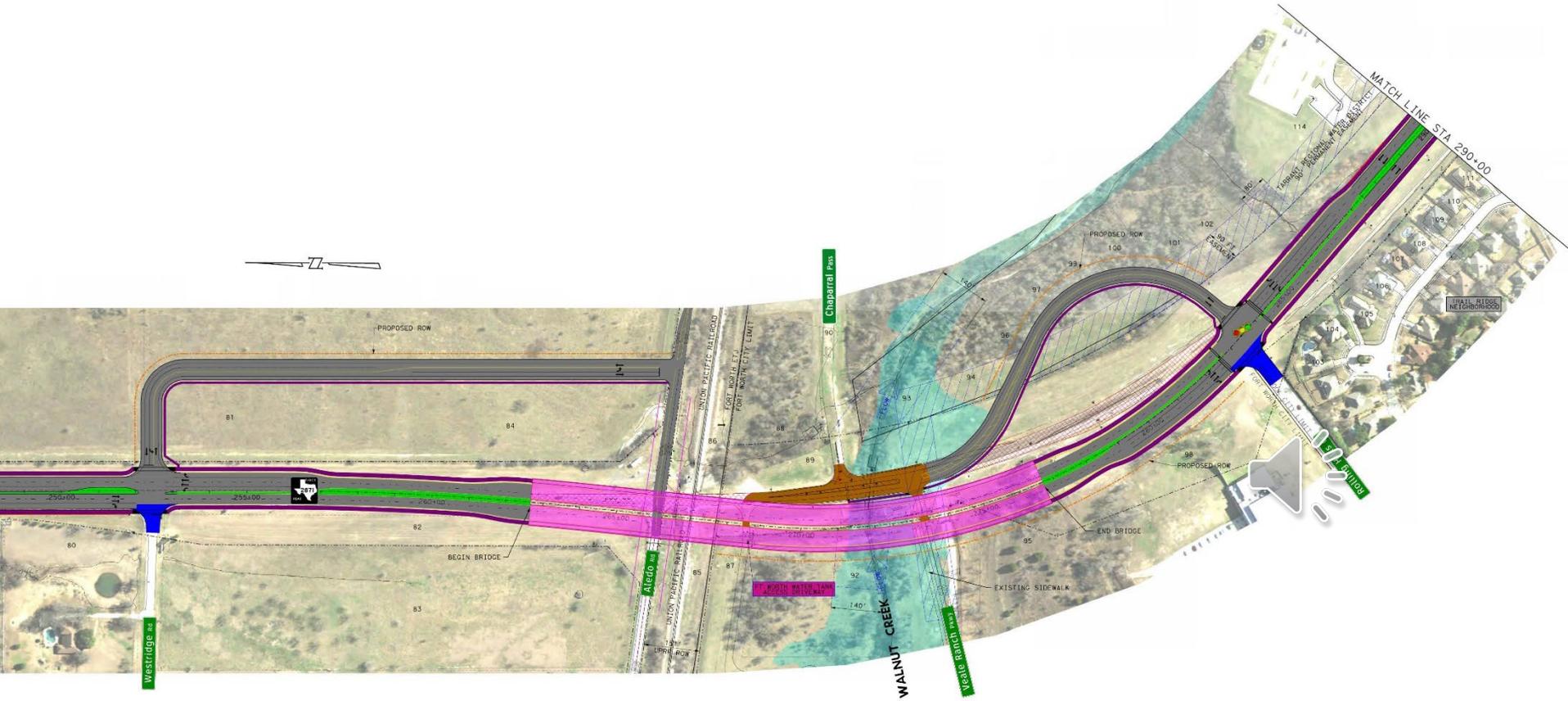
**PUENTE RM 2871 PROPUESTO SOBRE EL FERROCARRIL UNION PACIFIC RAILROAD  
SECCIÓN TÍPICA**



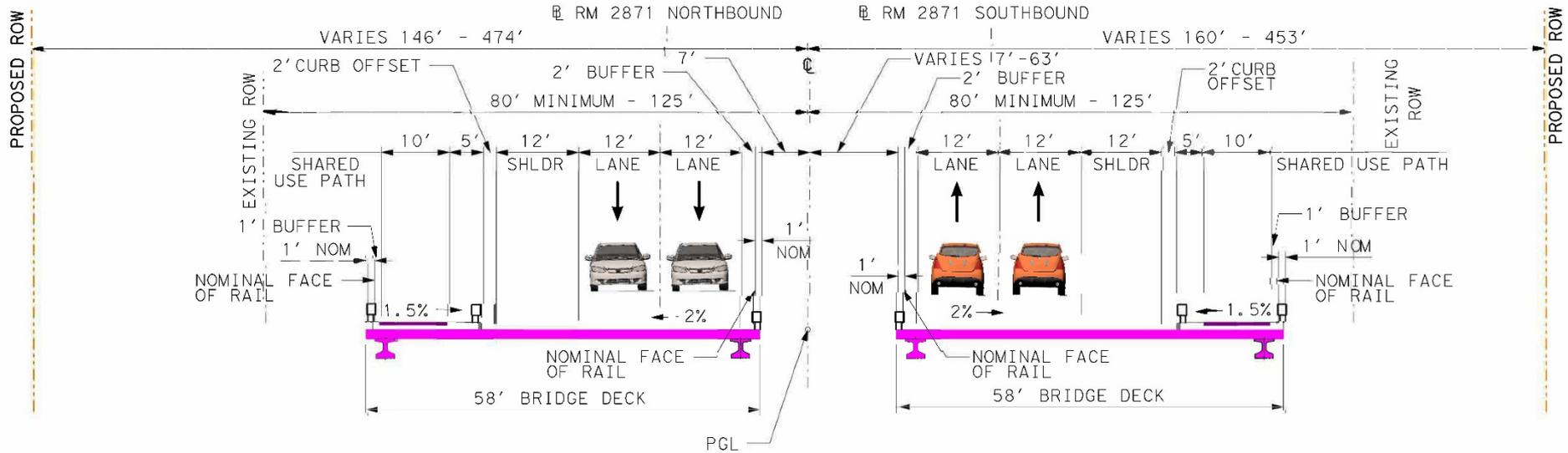
- Sección transversal de cuatro carriles
- Mediana curvada de 6 pies a 18 pies de ancho
- Gire carriles y saltos medianos a lo largo del corredor
- Ruta de uso compartido de 10 pies a lo largo de ambos lados de la carretera
- Cruce separado por grado en el UPRR
- Intersección existente a la izquierda debajo del puente para facilitar el tráfico local
- ROW requerido para puentes y rampas



## Separación de grado ferroviario



# Sección típica del puente propuesto - Alternativa C



**PUENTE RM 2871 PROPUESTO SOBRE EL FERROCARRIL UNION PACIFIC RAILROAD**

**SECCIÓN TÍPICA DE CUATRO CARRILES CON HOMBROS DE 12 PIES,  
RUTA DE USO COMPARTIDO Y MEDIA**



**La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.**

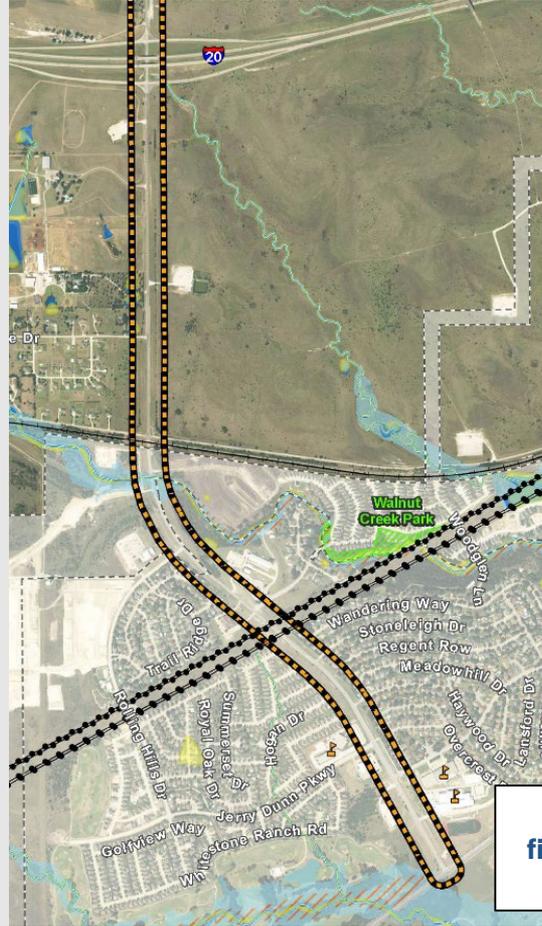
# Mapa de Restricciones Ambientales



**El proyecto comienza en la I-30**



**Se puede descargar una versión completa de este mapa en [www.txdot.com](http://www.txdot.com). Buscar "RM 2871"**



**Proyecto finalizado en US 377**

- Project Location
- City Boundary
- County Boundary
- School
- Railroad
- Transmission Line
- Park
- NHD Stream
- NHD Water
- NWI Wetland
- 100-Year Flood Zone
- Designated Floodway
- Historical Marker
- Cemetery
- Potential Hazardous Materials Site



Recibir autorización Ambiental	2021
Adquisición de derecho de vía	2023
Diseño 100% completo	2024
Coordinación de servicios públicos completa	2024
Comience la construcción	2025
Terminar la construcción	2027



Enviar comentarios por:

- Correo electrónico: [Ram.Dhakal@txdot.gov](mailto:Ram.Dhakal@txdot.gov)
- Vocación: (817) 370-3519
- Llenar una tarjeta de comentarios para enviar por correo a:  
Texas Department of Transportation  
ATTN: Ram Dhakal, P.E.  
2501 Southwest Loop 820  
Fort Worth, TX 76133
- En línea visitando el sitio web [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Buscar “RM 2871”. Luego haga clic en el botón "Enviar su comentario".
- Si bien los comentarios son siempre bienvenidos, deben recibirse **el jueves 21 de agosto de 2020** o antes para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión.
- El público puede llamar al personal del proyecto al (817) 370-3519 durante el horario de oficina habitual o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.