



## **AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA SH 144 ESTUDIO DE VIABILIDAD Somervell County, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) ha iniciado un estudio de viabilidad para analizar la necesidad y posible ubicación de un segundo puente sobre el Río Paluxy a lo largo de SH 144 en Glen Rose, Somervell County, Texas. Se llevará a cabo una reunión pública el **jueves, 22 de marzo del 2018 en la cafetería de la Escuela Secundaria Glen Rose, 1102 Stadium Drive, Glen Rose, Texas 76043** con el propósito de presentar el estudio y exhibir seis (6) posibles rutas. La reunión comenzará a las 5:30pm y culminará a las 7:30pm, esta se llevará a cabo en formato “Casa Abierta” permitiendo al público atender entre las horas antes mencionadas.

El evento se llevará a cabo en inglés. Todas las personas interesadas están invitadas a atender. Si el inglés no es su primer idioma y tiene dificultades para comunicarse y/o necesidad de arreglo especial, incluyendo la ayuda de un intérprete, se les sugiere contactar a Tanya Fitzgerald llamando al (817) 370-9910 al menos cinco (5) días hábiles antes del evento. TxDOT hará lo posible para asistir con sus necesidades.

Comentarios escritos y verbales se pueden presentar durante el evento. Los comentarios por escrito también pueden ser enviados a El Departamento de Transporte de Texas, Atención: Loyl C. Bussell, P.E., Ingeniero de Distrito, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, en o antes del 6 de abril del 2018 para ser incluidos en el Registro Oficial de la reunión.

Si tiene alguna pregunta o desea hablar acerca del estudio o reunión en más detalle, comuníquese con el Sr. Jerry Hunter llamando al (254) 965-3511 o [Jerry.Hunter@txdot.gov](mailto:Jerry.Hunter@txdot.gov) , o Sr. David Fowler, P.E. al (254) 965-3511 o [David.Flower@txdot.gov](mailto:David.Flower@txdot.gov).

La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha de 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.