



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA #2
SH 144 Estudio de Viabilidad
Condado de Somervell, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio de viabilidad para analizar la necesidad y posible ubicación de un segundo puente sobre el Río Paluxy a lo largo de SH 144 en Glen Rose, Condado de Somervell, Texas. Se llevará a cabo una segunda Reunión Pública el **jueves, 21 de noviembre del 2019 en la cafetería de Glen Rose High School, 900 Stadium Drive, Glen Rose, Texas 76043** con el propósito de presentar las alternativas recomendadas. La reunión se llevará de 5:30pm a 7:30pm. La reunión será de tipo “Puertas Abiertas” para permitir el público ver las alternativas recomendadas y hacer preguntas. Personal de TxDOT estará presente y disponible para contestar preguntas y recibir sus comentarios.

El evento se llevará a cabo en inglés. Todas las personas interesadas están invitadas atender. Personas interesadas en atender la Reunión Pública que necesiten arreglo especial, incluyendo la ayuda de un intérprete, se les sugiere contactar a Bethany Kurtz llamando al (817) 370-6744 al menos cinco (5) días hábiles antes de la Reunión Pública. TxDOT hará lo posible para asistir con sus necesidades.

Comentarios escritos y verbales se pueden presentar durante el evento. Los comentarios por escrito también pueden ser enviados a El Departamento de Transporte de Texas, Atención: Loyl C. Bussell, P.E., Ingeniero de Distrito, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, en o antes del 6 de diciembre del 2019 para ser incluidos en el Registro Oficial de la reunión.

Si tiene alguna pregunta o desea hablar acerca del estudio o reunión en más detalle, comuníquese con el Natnael T. Asfaw, P.E., PMP, llamando al (817) 370-6603 o Natnael.Asfaw@txdot.gov o Sr. David Fowler, P.E. al (254) 965-3511 o David.Flower@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha de 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.