

Proyecto de Reconstrucción de la Carretera CR 4227/CR 4228 y Mejoras a la Intersección US 81/US 287 Condado de Wise, Texas

Distrito de Fort Worth



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Carretera/Límites: 0.6 millas al norte de CR 4228 hasta 1.8 millas al sur de CR 4228

ID del Proyecto: 0013-08-130

Longitud del Proyecto: Aproximadamente 2.4 millas

Descripción: El proyecto propuesto incluirá la reconstrucción de la US 81/US 287, llevándola de una carretera rural de cuatro carriles a una autopista de acceso controlado de cuatro carriles. Se construirá un cruce a desnivel en NRS Ranch Road. Además del cruce a desnivel, se reconstruirán carriles principales separados y se construirán laterales de servicio. Se construirán nuevas rampas de acceso y se realizarán mejoras en las intersecciones. Giros en U serán agregados en las laterales de servicio. Se propone un proyecto provisional que incluirá la implementación de mejoras en los cruces y construcción de carriles de aceleración/desaceleración.

Costo de Construcción: El costo de construcción estimado actual es de \$ 39.5 millones.

Derecho de Vía: El diseño actual de las mejoras incluidas en el proyecto requerirían aproximadamente 0.6 acres de Derecho de Vía. Diseño preliminares adicionales determinarían cuánto Derecho de Vía adicional y/o servidumbres se requieren.

Contactos: Departamento de Transporte de Texas
Oficina del Distrito de Fort Worth
Dr. Francis Smith, P.E.
2501 S.W. Loop 820
Fort Worth, TX 76133
Teléfono: (817) 370-6708

OBJETIVOS ANTICIPADOS DEL PROYECTO

Recibir Autorización Ambiental: Spring of 2021

Coordinación de Servicios Públicos Completa : TBD

Adjudicación del Contrato de Construcción : TBD

Diseño 100% Completo : TBD

Adquisición de Derecho de Vía Completa : TBD

Terminar la Construcción : TBD

La revisión ambiental, las consultas y otras medidas requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C. 327 y con un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.