



Aviso
De disponibilidad para revisión de la Evaluación Ambiental Preliminar y
Audiencia Pública para el proyecto
Airport Boulevard: Desde la Hiram Clarke Road hasta la Farm-to-Market 521 (FM 521)
en el Condado de Harris, Texas
CSJ: 0912-71-386

Esta notificación informa al público que la Evaluación Ambiental Preliminar (EA) está disponible para la revisión pública y que el TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La Ciudad de Houston, y el Condado de Harris en conjunto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) proponen mejoras a la calle Airport Boulevard desde la Hiram Clarke Road hasta la FM 521 en el Condado de Harris, Texas. La audiencia pública se llevará a cabo en 6 de abril, 2017 en la Escuela James Madison High School, 13719 White Heather Drive, Houston, Texas 77045. Las exhibiciones estarán disponibles para ser vistas a las 5:30 pm con la audiencia formal comenzando a las 6:30 pm. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras propuestas y recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto.

TxDOT propone ampliar y extender la Airport Boulevard a una distancia de 2.5 millas desde la Hiram Clarke Road hasta la FM 521 en el suroeste de Houston. El proyecto propuesto conectaría la calle existente y proporcionaría un bulevar continuo de 4 carriles con medianas elevadas, carriles para bicicletas y aceras peatonales. TxDOT posee el derecho de vía (ROW) que oscila entre 100-120 pies de ancho para el proyecto propuesto, sin embargo aproximadamente 7 acres de ROW adicionales serían necesarios para construir estanques de retención. No habrá desplazamientos de estructuras residenciales o comerciales. Información sobre el proceso de adquisición de ROW y folletos informativos de asistencia para la reubicación estarán disponibles en la audiencia.

El proyecto propuesto cambiaría el acceso a lo largo de algunas calles residenciales en la subdivisión de Glen Iris. El proyecto dividiría la calle Woodkerr, Lightstar Drive y Ambrose Street. Las calles Woodkerr y Ambrose (al norte de la propuesta Airport Boulevard) harían modificadas a una calle sin salida/cul-de-sac. Se propone una nueva alineación de la calle para conectar la Lightstar Drive y la Ambrose Street (al sur del propuesto Airport Boulevard).

El documento de la Evaluación Ambiental Preliminar y la información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para su inspección por cita de lunes a viernes entre las 8:00 am y 5:00 pm en la Oficina del Distrito de TxDOT Houston, 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007, en la oficina de TxDOT del Condado de Fort Bend, 4235 SH 36 S., Rosenberg, TX 77471, (713) 238-7900, o en el sitio web de TxDOT <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings/houston/html>. Esta información también estará disponible para su revisión en la audiencia. Se solicitan comentarios verbales y escritos del público sobre el proyecto y pueden ser presentados en la audiencia, en persona o por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Houston. Los comentarios deben ser recibidos en o antes de 21 de abril, 2017 para ser parte del registro oficial de la audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Se solicita a las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodo razonable, tales como la necesidad de un intérprete, a comunicarse con el Oficial de Información Pública del Distrito (713) 802-5076. Las solicitudes deben hacerse por lo menos cinco días antes de la audiencia. Se hará todo esfuerzo razonable para acomodar estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta acerca del proyecto propuesto o de la audiencia pública, comuníquese con Ms. Alexine Stittiams-Ward, Transportation Engineer Supervisor, al (713) 802-5418 o Alex.StittiamsWard@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.