



Aviso
de disponibilidad para revisión pública de la Evaluación Ambiental
Preliminar
y
Audiencia pública para el proyecto
FM 2218

Desde la IH 69 hasta la SH 36

CSJ: 2093-01-010

Condado de Fort Bend, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejoras a la FM 2218 desde la IH 69 hasta la SH 36 en el condado de Fort Bend, Texas. Esta notificación informa al público que una evaluación ambiental preliminar (EA) está disponible para su revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el jueves 19 de octubre de 2017 en el Rosenberg Civic Center, ubicado en 3825 SH 36, Rosenberg, TX, 77471. Las exhibiciones estarán disponibles para ver a las 5:30 p.m. con la audiencia formal comenzando a las 6:30 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras previstas y recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto. Esta audiencia se llevará a cabo de acuerdo con el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas y permitirá al público la oportunidad de revisar la Sección 4 (f) determinación de impacto de *minimis* preliminar y detalles del proyecto en relación con el Parque Seabourne Creek Nature Park.

El proyecto propuesto consistiría en ensanchar y reconstruir la carretera existente agregando un carril adicional en cada dirección para incluir un carril interior de 12 pies y un carril externo de uso compartido de 15 pies, para un total de cuatro carriles. La carretera incluiría una mediana elevada de 15 pies, junto con un sistema de drenaje de bordillo y cuneta. El proyecto también incluye aceras de 5 pies en ambos lados. La intersección existente de la FM 2218 y la SH 36 está señalizado y seguirá siendo después de la construcción, resultando en una carretera de 0.2 millas que termina en un callejón sin salida. El proyecto propone una nueva intersección en la SH 36 que será realineada a una configuración más segura de 90 grados. Además, se proponen dos canales de emisarios y dos estanques de detención. El derecho de vía típico propuesto (ROW) sería de 120 pies de ancho para una longitud total del proyecto de 3.6 millas.

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 50 acres de ROW adicional, y potencialmente desplazaría tres residencias y dos propiedades comerciales. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, beneficios y servicios estará disponible en la audiencia o se puede obtener en la oficina de TxDOT distrito de Houston en la dirección que se indica a continuación. El proyecto propuesto requeriría la adquisición de terrenos públicos designados y utilizados como parque recreativo. Un total de 1.0 acre, de los 368 acres del Parque Seabourne Creek Nature Park (0.3 por ciento) sería adquirido para el proyecto propuesto.

El proyecto propuesto invade una llanura de inundación de Seabourne Creek. Sobre la base de una evaluación preliminar, aproximadamente 3.5 acres del área del proyecto se encuentran dentro de un canal de riego regulado y aproximadamente 33.4 acres se encuentran dentro de la planicie de inundación de 100 años. El proyecto propuesto impactaría aproximadamente 0.10 acre de humedales y 645 pies lineales de arroyo. Se prevé que la mayor parte de las aguas de los U.S. se culverian.

El EA preliminar, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios de construcción previstos y otra información sobre el proyecto están archivados y están disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 am y las 5:00 pm, en la Oficina del TxDOT, Distrito de Houston, ubicada en 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007 y la Oficina de Área de Fort Bend ubicada en 4235 SH 36, Rosenberg, Texas 77471. Para programar una cita en el Distrito de Houston, contáctese con la Sra. Jeanne Javadi, PE al (713) 802-5517 o en la oficina del área de Fort Bend contactar al Sr. Grady Mapes, P.E. al (281) 238-7900. La información del proyecto también se puede ver en línea en el sitio web de TxDOT: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html>. Esta información también estará disponible para su inspección en la audiencia. Los comentarios verbales y escritos sobre el proyecto pueden ser presentados en la audiencia, o enviados por correo a la oficina del TxDOT distrito de Houston, o por correo electrónico a hou-piowebmail@txdot.gov. Los comentarios deben ser recibidos a más tardar el 3 de noviembre de 2017 para formar parte del expediente oficial de la audiencia.

La audiencia se realizará en inglés. Las personas que asisten a la audiencia que tienen necesidad de comunicación especial o necesidades de acomodación razonable, tales como la necesidad de un intérprete, pueden comunicarse con el oficial de información pública de TxDOT al (713) 802-5076. Las solicitudes deben realizarse por lo menos cinco días antes de la audiencia. Todo esfuerzo razonable será hecho para acomodar estas necesidades.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.